

Inspraakreactie 6-9-2021; actieplan Zwolle Wereldfietsstad 2030

**Geachte leden van Zwolse volksvertegenwoordiging,
wethouder en andere aanwezigen en toehoorders.**

Onze inspraak als raad van toezicht bij het actieplan Zwolle Wereldfietsstad 2030 mag maximaal vijf minuten duren. Dat is ongeveer net zo lang als u als u nodig heeft, om als jurylid te bepalen of Zwolle zich kwalificeert voor de titel Fietsstad2022. Dat kan via www.fietsstad.nl. Ik roep u ertoe op.

De titel Fietsstad werd eerder in 2014 verworven. Die verkiezing was rondom een specifiek thema; fietsen zonder hindernissen. Het verschil met de huidige verkiezing, is dat het nu gaat om een integraal oordeel van fietsers zelf. Een brede gebruikerstest met thema's als;

- Kwaliteit van de fietsroutes
- Kwaliteit van omleidingsroutes bij werkzaamheden
- Kwaliteit van de verlichting van fietsroutes
- Wel of geen logische en prettige fietsroutes
- Wel of geen gemak bij willen doorfietsen
- Wel of geen gevoel van veiligheid
- Wel of geen natte voeten bij fietsen
- Wel of geen sneeuwvrije fietsroutes
- veel of weinig conflicten tussen fietsers en andere weggebruikers
- Smalle of brede fietspaden

- stressvol of ontspannend fietsen

En natuurlijk ook over belangrijke thema in onze stad. Iets waar wij al sinds 2014 aandacht voor vragen. Hoe is het geregeld als de fietsers afstappen....**fietsparkeren!**

Al met al een ultieme test, op de gepleegde inzet van tijd en middelen bij het realiseren van eerdere ambities de afgelopen jaren. Een algemeen oordeel, over de inzet van de wegbeheerder, voor de fietsers in onze stad.

Het is daarmee ook een ijkpunt op de springplank naar de volgende ambitie Wereldfietsstad.

Wij gebruiken dit moment om een oproep te herhalen waar we veel meldingen over krijgen; Beheer en onderhoud van het bestaande netwerk, de basis waarop de nieuwe ambitie waargemaakt moet worden.

Verder bepleiten wij dat gemeente in haar diverse rollen, zorgt voor samenhang zodat aanleg, beheer en onderhoud samenvallen. Een voorbeeld hierbij... na de aanleg van het nieuwe pad resteert een vervolgroute slechter van kwaliteit is. Waarom niet de hele route bekijken.

Wij constateren dat er relatief veel geld vrijgemaakt voor communicatie. Maar daarmee is de hobbel nog niet uit het pad of (gevoel van) veiligheid nog niet bereikt.

Ons advies bij de uitwerking is zorg voor focus, afstemming en uitvoerkracht. Dit advies is op basis van onze observaties en ervaringen de afgelopen jaren. U heeft ze kunnen volgen via Twitter en Instagram.

Overigens betekent het omarmen van de ambities Wereldfietsstad ook dat er van maatschappelijke partners en particuliere partijen inzet wordt gevraagd. Een aansprekend voorbeeld de

voorwielklem verdwijnt uit onze fietsstad. Overal... ook die hier voor het gemeentehuis.

Verder bepleiten wij ontvlechting van fiets en autoverkeer bij ingangen van sportverenigingen, scholen, gezondheidsvoorzieningen, ect.

Het zijn aanbevelingen voor de verdere uitwerking naar 2030. Maar zoals gezegd eerst het ijkpunt een goede uitslag bij de verkiezing fietsstad2022!

Dank voor uw aandacht en uw juryoordeel. Op naar fietsstad2022!

Fietzersbond Zwolle

