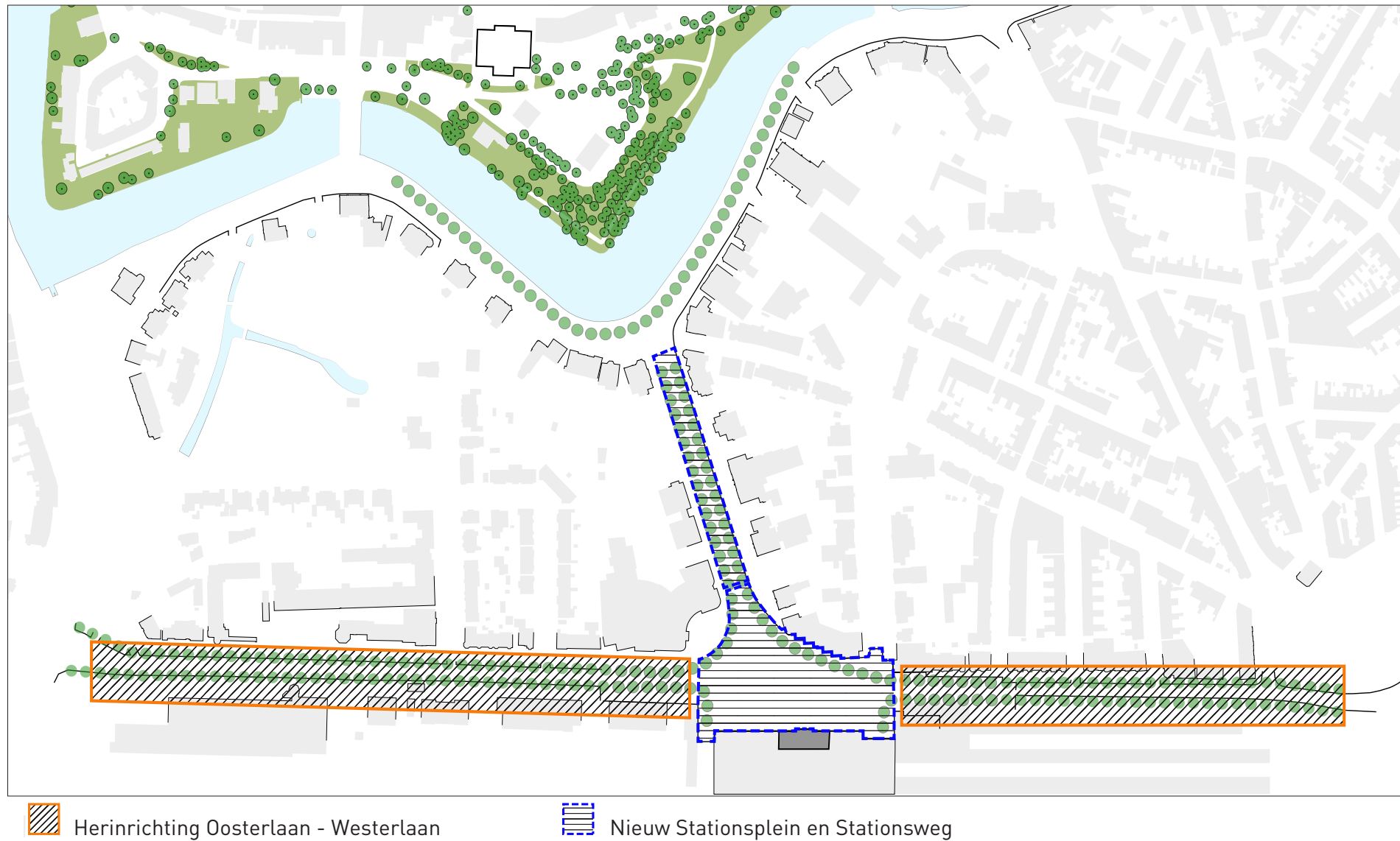




Definitief Ontwerp Herinrichting Oosterlaan en Westerlaan

Aanleiding Ontwerp herinrichting Oosterlaan en Westerlaan

- Het stationsgebied in Zwolle is in ontwikkeling.
- Herinrichting Stationsplein en Stationsweg.
- De Oosterlaan en Westerlaan worden aansluitend opnieuw ingericht.



Nieuw Stationsplein



Nieuwe Stationsweg

Stedenbouwkundige opbouw



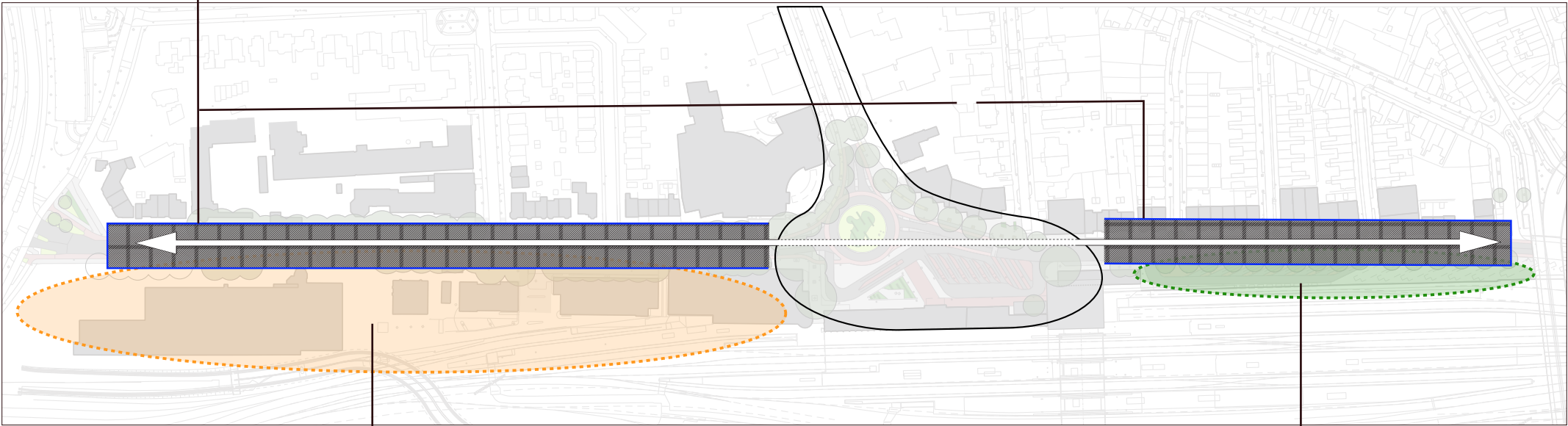
- Het station en het stationsgebied vormen een belangrijke locatie in de stad. Het is een belangrijke entree naar de (binnen)stad.
- Het stationsgebouw staat in de zichtas van het Stationsweg en aan de open ruimte van het nieuwe groene Stationsplein.
- Daarnaast vormen de Oosterlaan en Westerlaan een belangrijke verbindingen van en naar het station.

- De historische boomstructuur vormt een belangrijke ruimtelijke element in dit gebied. Deze historische boomstructuur wordt behouden en waar nodig versterkt.

Uitgangspunten herinrichting Oosterlaan en Westerlaan

Oosterlaan en Westerlaan

- Historische bomenlaan/structuur ("herstellen")
- Eén doorgaand profiel voor Oosterlaan - Stationsplein - Westerlaan
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Verbeteren verblijfskwaliteit
- Verbeteren kwaliteit openbare ruimte



Gebied ten zuiden Westerlaan

- Goede voetgangersverbinding
- Zone met verschillende bedrijven
- Doorlopende openbare - semi openbare ruimte
- Groene invulling aansluitende terreinen

Gebied ten zuiden Oosterlaan

- Verbeteren verblijfskwaliteit
- Zichtbare waterberging creeeren
- Oosterlaan laten afwateren groene wadi
- Mogelijkheid wandelroute Stationsplein - Deventerstraatweg

Historische beelden



Westerlaan rond 1900



Oosterlaan rond 1900

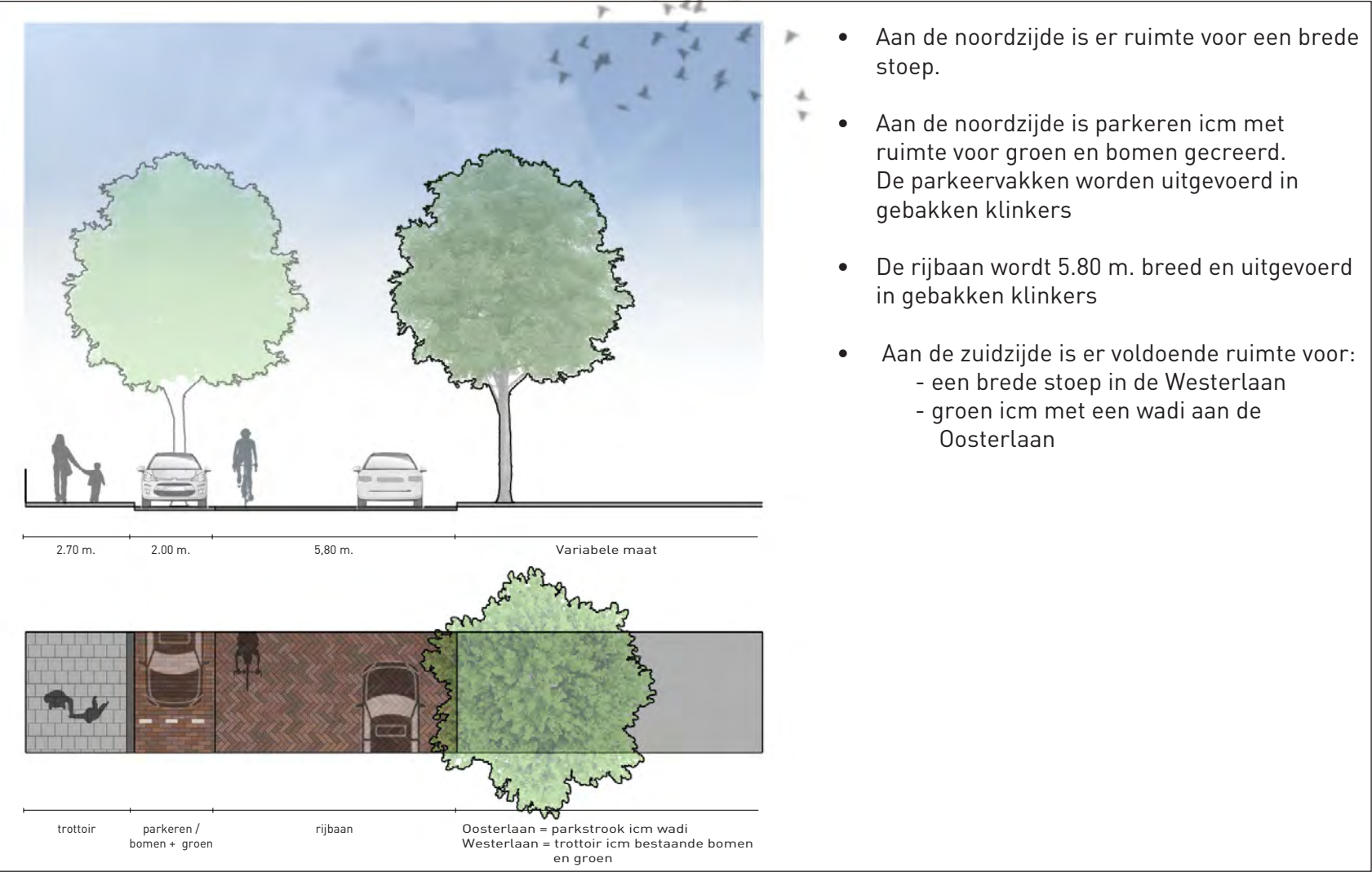


Stationsplein rond 1900

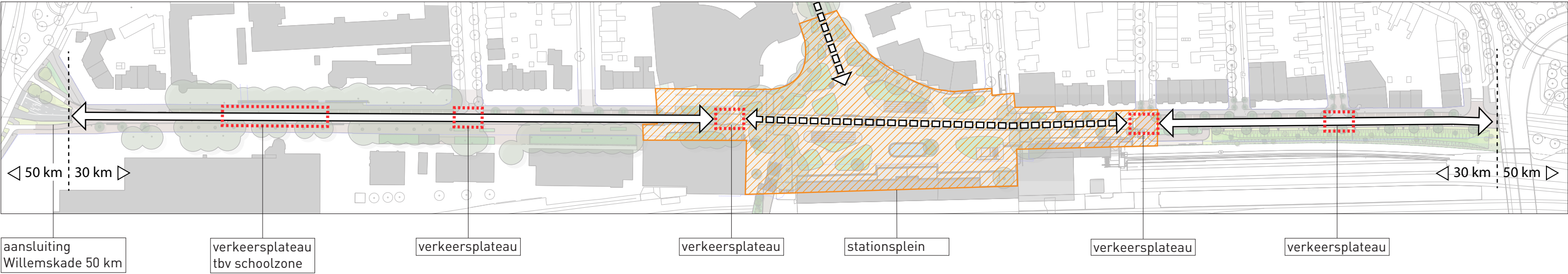
Verkeer Oosterlaan en Westerlaan

- De nieuwe verkeersnelheid Oosterlaan en Westerlaan wordt 30 km/u. Gelijk aan het Stationsplein en Stationsweg.
- Versmallen rijbaan naar 5.80 m.
- Herindeling nieuw straatprofiel
- Verkeerplateaus aanbrengen (oa tbv schoolzone Parkschool)
- Goede overgang naar Stationsplein
- Aansluiting Willemskade en Deventerstraatweg (50 km/u)

Nieuwe indeling profiel



Themakaart verkeer



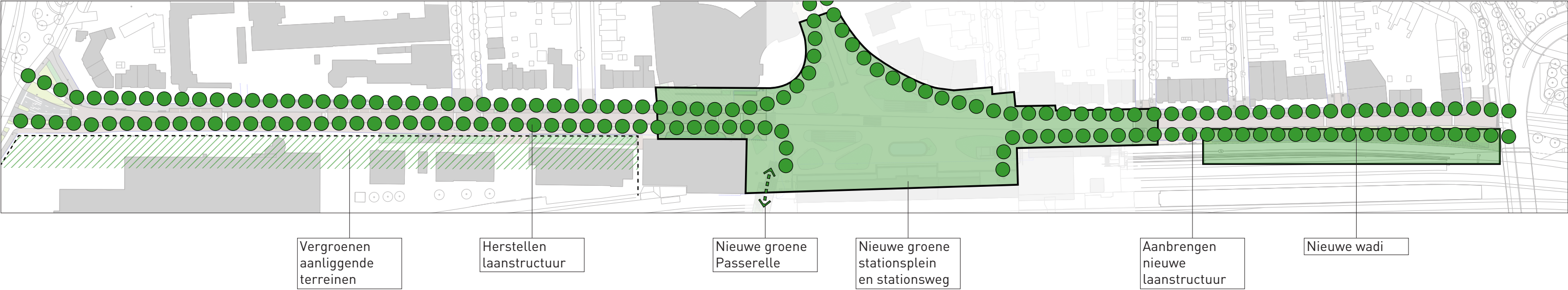
Groen Oosterlaan en Westerlaan

- Herstellen en opnieuw aanbrengen (historische) laanstructuur Oosterlaan en Westerlaan tbv laanbeleving.
- Vergroenen openbare ruimte
- Nieuw groen Stationsplein en Stationsweg
- Nieuwe passerelle met groene inrichting
- Streven naar groenere inrichting van aanliggende terrein ten zuiden van de Westerlaan. (Eigendom van derden)
- Ten zuiden van de Oosterlaan een groene wadi tbv waterberging



Oosterlaan en Westerlaan rond 1900

Themakaart Groen

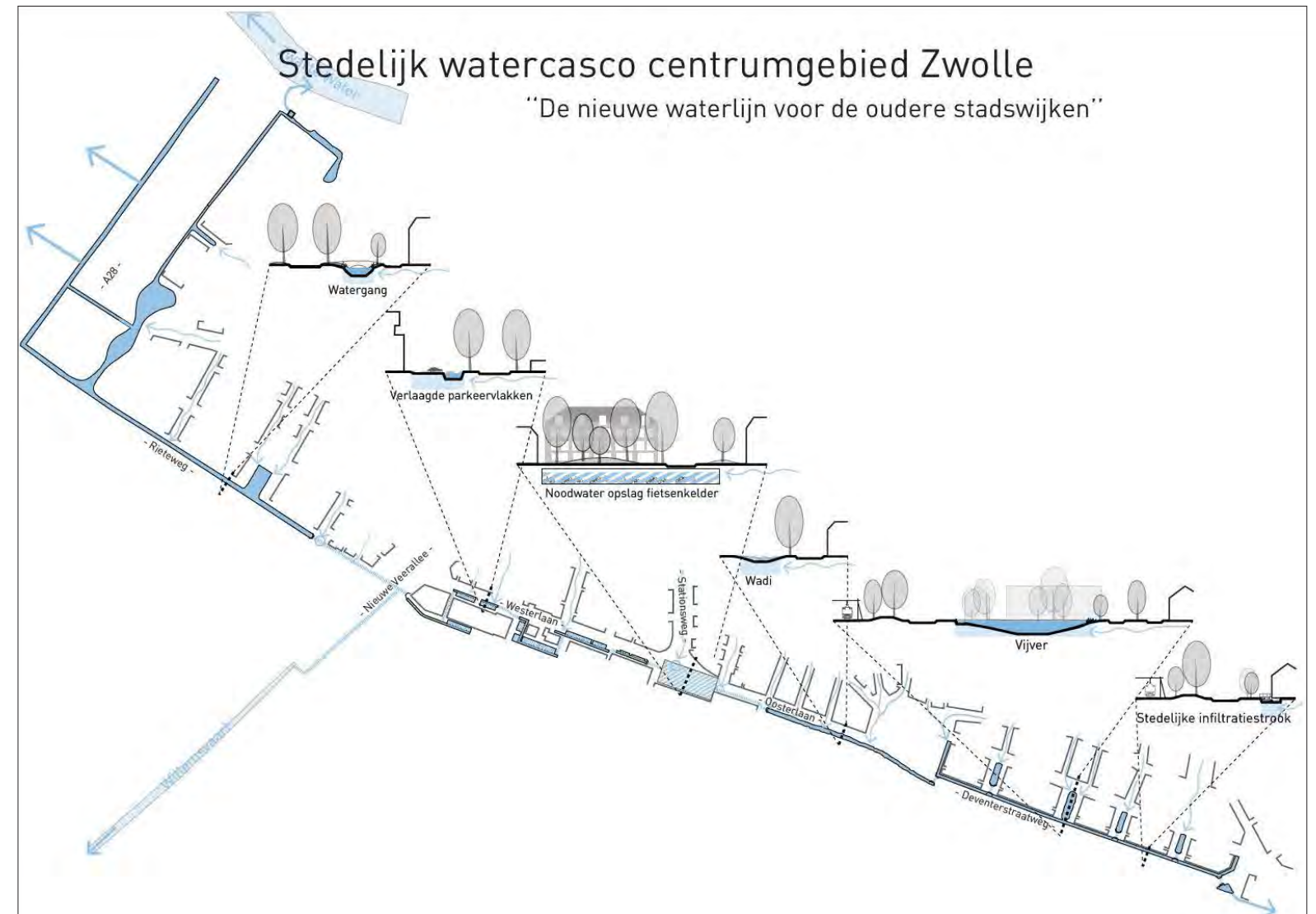


Bestaande groenelementen icm nieuwe groen elementen

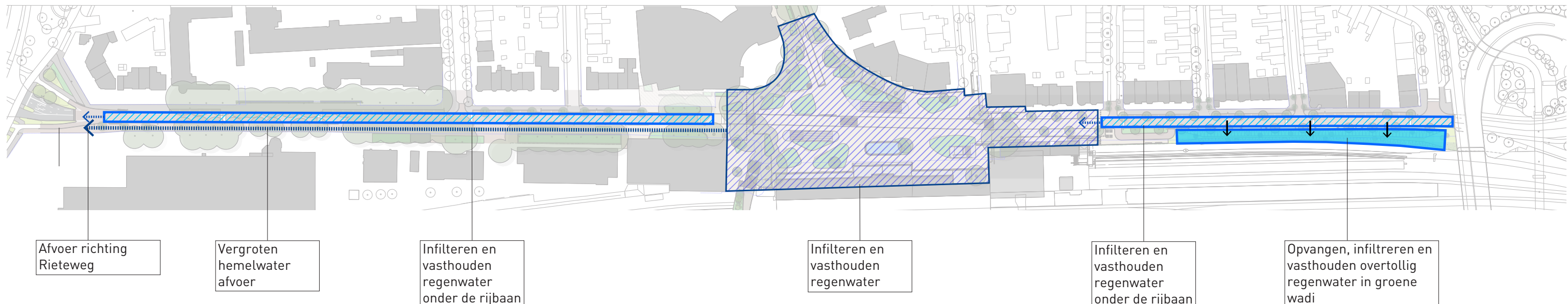


Water Oosterlaan en Westerlaan

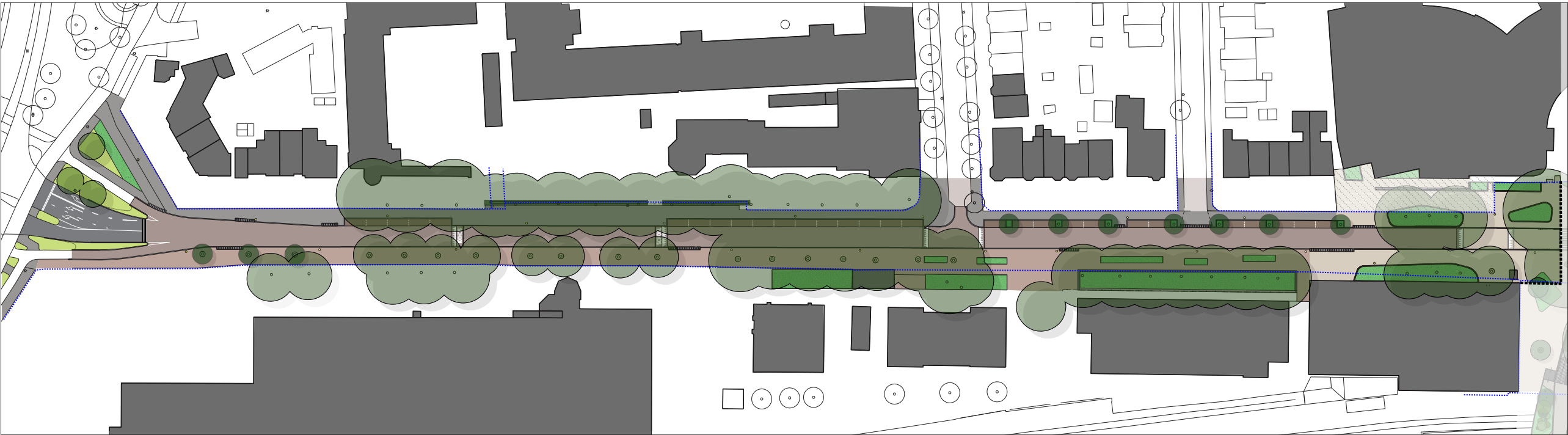
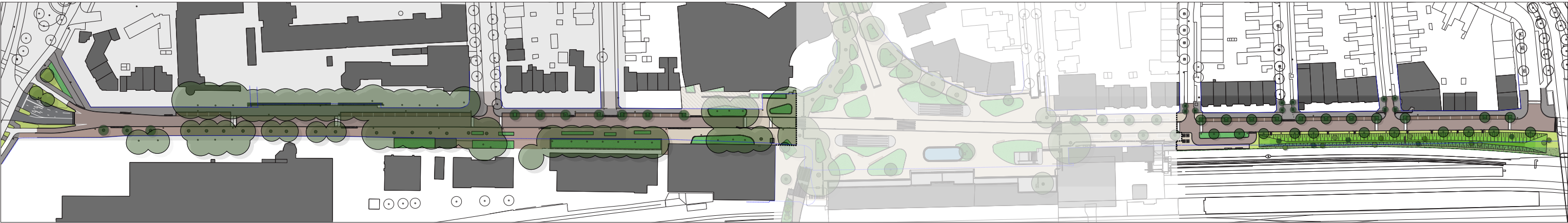
- Het watersysteem is een onderdeel van het stedelijke watercasco centrumgebied Zwolle
- Stationsplein en Stationsweg zorgen voor berging infiltreren en vasthouden van overtollige regenwater.
- Onder de rijbaan van zowel Westerlaan als Oosterlaan kan het overtollige regenwater infiltreren en worden vastgehouden.
- In de Westerlaan wordt de ondergrondse hemelwater afvoer vergroot
- Naast infiltreren kan het overtollige water in de Oosterlaan ook afstromen in de wadi. Hier wordt het water opgevangen om te infiltreren en vast te houden op locatie



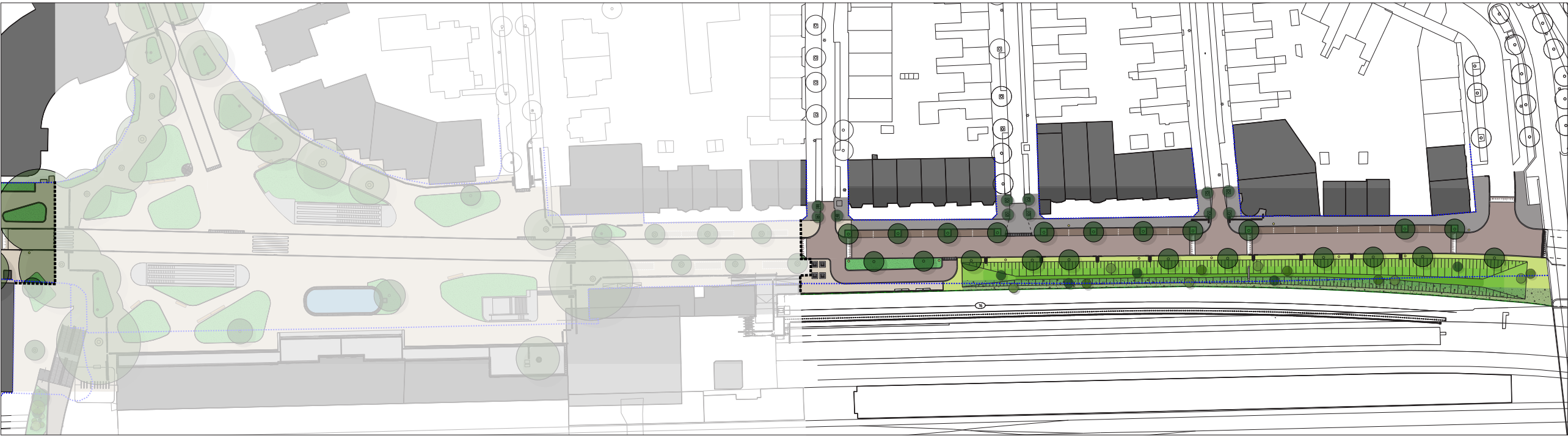
Themakaart water



Ontwerp herinrichting Oosterlaan en Westerlaan



Ontwerp Westerlaan



Ontwerp Oosterlaan

Ontwerp herinrichting Westerlaan

Algemeen

De ontwerpen van de Oosterlaan en Westerlaan zijn in de basis gelijk. Voor beide lanen wordt de snelheid teruggebracht naar 30 km/u en is het basisprofiel het uitgangspunt. We versmallen de rijbaan naar 5,80m en delen het profiel opnieuw in. De versmalling leidt tot voor vermenging van verkeer, dit heeft een afremmende werking op de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Aan de noordzijde ontstaat ruimte voor een brede stoep met daarnaast ruimte voor parkeren, groen en bomen. Aan de zuidzijde wordt de ruimte ingevuld met groen of stoep.

De laanstructuur wordt in beide lanen versterkt en/of hersteld om de gewenste laanbeleving terug te brengen.

Daarnaast zorgen we in beide lanen dat het water wordt opgevangen, vastgehouden en vertraagd afgevoerd. Dit gebeurt door verschillende bergings- en infiltratievoorzieningen, o.a. onder de rijbaan.

Verkeer Westerlaan

Door de nieuwe snelheid van 30 km/u en inrichting van het profiel worden in de Westerlaan de volgende punten aangepast of toegevoegd. De aansluiting met de Willemskade (50 km/u) wordt aangepast tbv een goede aansluiting en doorstroming naar de Willemskade voor zowel auto als fietser.

In de Westerlaan worden t.h.v. van de Parkschool en het Stationsplein twee verkeerplateau's aangelegd. Deze plateau's zorgen voor snelheidsreductie. Bij de Parkschool zorgt dit plateau tevens voor een verhoogde attentiewaarde voor de schoolzone.

Ter hoogte van het Stationsplein zorgt het verkeersplateau voor de overgang van Westerlaan naar de nieuwe inrichting van het Stationsplein.

Groen Westerlaan

De laanstructuur vormt een belangrijk onderdeel van het ontwerp. In de Westerlaan vormen de bestaande bomen al een laanstructuur, deze versterken we door het toevoegen van bomen op plekken waar de laanstructuur nu onderbroken is. Daarnaast voegen we verschillende groenvakken toe om de groene uitstraling en de verblijfskwaliteit te verhogen

Water Westerlaan

In de Westerlaan zal het regenwater onder de rijbaan in bergings- en infiltratievoorzieningen worden opgevangen. Daarnaast stimuleren we de perceeleeigenaren van de aanliggende percelen aan de zuidzijde van de Westerlaan zoveel mogelijk het water op eigen terrein vast te houden.

Bijzonderheden Westerlaan

Ter hoogte van de Parkschool is er meer ruimte gemaakt tbv het halen en brengen van kinderen. Zo ontstaat er een veiligere gebruikszone voor de parkschool

Ten behoeve van een goede aansluiting op de inrichting van de aanliggende percelen heeft er afstemming plaats gevonden. Deze afstemming ging o.a. over de vormgeving, een doorlopende semi - openbare ruimte en thema's zoals groen, verblijfskwaliteit en water.



Profiel Westerlaan



DWARSPROFIEL WESTERLAAN

Sfeerimpressie Westerlaan



Bestaande situatie

Ontwerp herinrichting Oosterlaan

Algemeen

De ontwerpen van de Oosterlaan en Westerlaan zijn in de basis gelijk. Voor beide lanen wordt de snelheid teruggebracht naar 30 km/u en is het basisprofiel het uitgangspunt. We versmallen de rijbaan naar 5,80m en delen het profiel opnieuw in. De versmalling leidt tot voorvermenging van verkeer, dit heeft een afremmende werking op de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Aan de noordzijde ontstaat ruimte voor een brede stoep met daarnaast ruimte voor parkeren, groen en bomen. Aan de zuidzijde wordt de ruimte ingevuld met groen of stoep.

De laanstructuur wordt in beide lanen versterkt en/of hersteld om de gewenste laanbeleving terug te brengen.

Daarnaast zorgen we in beide lanen dat het water wordt opgevangen, vastgehouden en vertraagd afgevoerd. Dit gebeurt door verschillende bergings- en infiltratievoorzieningen, o.a. onder de rijbaan,

Verkeer Oosterlaan

Met de herinrichting van het profiel en de daarbij horende nieuwe snelheid van 30 km/u worden verschillende verkeerskundige elementen ingepast. In de Oosterlaan worden verschillende verkeersplateau's aangelegd tbv snelheidsreductie. Ter hoogte van de Stationsplein zorgt het verkeersplateau voor de overgang van Oosterlaan naar de nieuwe inrichting van het Stationsplein. Het verkeerplateau ter hoogte van de Van Karnebeekstraat zorgt voor een goed aansluiting op de Deventerstraatweg (50km/u).

Groen Oosterlaan

Door het verdwijnen en van het streekbusstation en het versmallen van de rijbaan ontstaat er veel ruimte. Deze ruimte maakt het mogelijk om de laanstructuur en laanbeleving te herstellen. Dit wordt gedaan door aan weerszijden van de rijbaan bomen aan te planten. Daarnaast is er aan de zuidzijde ruimte voor het inpassen van groen i.c.m. met waterberging. In deze groenstrook zal een combinatie van intensief gras en extensieve kruidenrijke vegetatie gebruikt worden om de wadi in te planten. Het steilere talud aan de spoorzijde met een extensieve kruidenrijke vegetatie draagt bij aan de biodiversiteit en zorgt daarnaast voor zachte groene overgang naar het spoor. In de wadi zullen verspreid kleine bomen en struikvormers worden aangeplant. Het hekwerk tussen het spoor en de openbare ruimte wordt ingeplant met klimop en wilde wingerd. Deze combinatie zorgt voor een groene grens waar de seizoenen benadrukt worden door o.a. herfstverkleuring. Dit sluit aan op het beeld van het busperron aan de zuidzijde van het Station en zorgt voor uniformiteit in groen aan de randen van het Station.

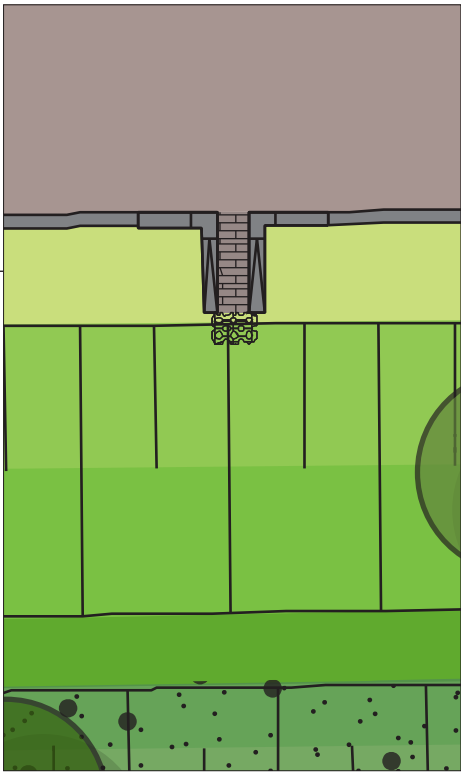
Water Oosterlaan.

In de Oosterlaan zal het regenwater onder de rijbaan in bergings- en infiltratievoorzieningen worden opgevangen. Daarnaast kan het overtollige regenwater ook afstromen naar de wadi in de groenstrook aan zuidzijde. Het water bereikt de wadi via instroomopeningen in de bandenlijn langs de rijbaan. De wadi heeft een asymmetrisch profiel met een flauw talud aan de rijbaanzijde en een steiler talud aan de spoorzijde, waardoor het als een licht aflopend grasveld wordt ervaren i.p.v. van een (droog staande) watergang.

Bijzonderheden Oosterlaan.

Ter hoogte van de aansluiting op het Stationsplein wordt een kiss & ride zone ingericht. Deze zone is bedoeld als breng- en ophaallocatie van reizigers door gemotoriseerd personenvervoer.

Aan deze zijde wordt ook een nieuwe, tijdelijke, entree van het station ingericht. Bij deze entree wordt het hoogteverschil tussen spoorzijde en Oosterlaan opgevangen door trappen en hellingbanen. De hellingbanen voldoen aan de eisen voor gebruik door mindervaliden. Thv deze entree bevinden zich ook de invalideparkeerplaatsen. Deze zone valt binnen de entree van het Stationsgebied en sluit daarom in materialisatie aan op het Stationsplein.



Instroomopening wadi



Kruidenrijke vegetatie wadi

Profiel Oosterlaan



DWARSPROFIEL OOSTERLAAN

Sfeerimpressie Oosterlaan



Bestaande situatie