

Informatienota voor de raad

Datum 14 september 2021

Onderwerp	Aantrekkelijk en veilig verblijfs- en voetgangersgebied in het hart van de Binnenstad van Zwolle
Versienummer	V .1

Portefeuillehouder William Dogger

Informant D. Hoekstra
Afdeling Proces-, Programma- en Projectmanagement
Telefoon 06 – 537 637 52
Email D.Hoekstra@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De verkeersmaatregelen die het college wil doorvoeren om de aantrekkelijkheid en de veiligheid van het verblijfs- en voetgangersgebied in de binnenstad te verbeteren.

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Vanaf 15 maart 2020 heeft de gemeente Zwolle met name in het Centrumgebied maatregelen getroffen in verband met Coronavirus. Deze maatregelen zijn vooral gericht op het borgen van veiligheid en gezondheid maar ook voor vergroting van de ruimte voor ondernemerschap en waarborgen van continuïteit. Veel van deze maatregelen zijn in een kort tijdsbestek voorbereid en genomen en hebben een tijdelijk karakter. In 2020 is hierdoor op verschillende gebieden ervaring opgedaan. De positieve ervaringen kunnen worden gecontinueerd voor 2021 en verder. In deze nota wordt nader toegelicht hoe we hieraan invulling geven met maatregelen voor de bereikbaarheid van en mobiliteit in het centrum van Zwolle.

Kernboodschap

De gemeente Zwolle werkt voortdurend aan de Binnenstad veilig en aantrekkelijk maken als verblijfs- en voetgangersgebied. Op de drukste plekken in de stad wordt dit gerealiseerd door meer ruimte te geven aan voetgangers en terrassen (en fietsen en auto's te weren). In 2020 zijn tijdelijke maatregelen getroffen als gevolg van de maatregelen tegen Corona. Dit is met name toegepast in het gebied Melkmarkt - Grote Markt en Gasthuisplein - Nieuwe Markt. De gemeente wil deze tijdelijke maatregelen om zetten in definitieve maatregelen. Hierover is het afgelopen half jaar regelmatig afgestemd met vertegenwoordigers van alle gebruikers van de Binnenstad. In de achterliggende periode was het mogelijk om ervaring op te doen en bleek bij de meeste gebruikers veel draagvlak voor het handhaven van de maatregelen. Er worden voorbereidingen getroffen om de tijdelijke maatregelen om te zetten in definitieve maatregelen door het nemen van verkeersbesluiten.

Datum 14 september 2021

Consequenties

De Melkmarkt en de Grote Markt zijn na inwerkingtreding van de verkeersbesluiten tijdens winkeltijden (tussen 12.00 - 22.00 uur) alleen toegankelijk voor voetgangers. Dit gebied wordt als voetgangersgebied aangewezen. Fietzers worden via alternatieve routes door de stad geleid. Om de stad aantrekkelijk te houden voor fietsers worden naast het bieden van alternatieve routes door de stad, de stallingen voor fietsers verbeterd. Fietscoaches worden ingezet om mensen te informeren over de alternatieven. Buiten de winkeltijden is het voor fietsers toegestaan om in de binnenstad te fietsen. De fietsers zijn dan te gast in het voetgangersgebied. Hierdoor sluit de mogelijkheid om te fietsen aan op de dynamiek van de binnenstad.

Het Gasthuisplein en de Nieuwe Markt worden tijdens winkeltijden aantrekkelijke verblijfsgebieden voor voetgangers, terrassen en fietsers. Daarom worden deze gebieden afgesloten voor autoverkeer (tussen 12.00 - 22.00 uur).

De taxistandplaats wordt definitief verplaatst naar de Buitenkant en de Eekwal.

Financiën

Met investeringen voor de tijdelijke maatregelen voor het instellen van het voetgangersgebied en het aantrekkelijk maken van alternatieve routes voor de fiets, is in de begroting 2021 rekening gehouden. De verwachting is dat dit budget voldoende zal zijn voor de tijdelijke maatregelen die in 2021 getroffen gaan worden. In de opgave van de investeringen die samenhangen met de toekomstvisie op het centrumgebied, zal met het opstellen van het Ontwikkelprogramma Centrum-Binnenstad rekening worden gehouden.

Communicatie

Het voorstel is tot stand gekomen in nauwe afstemming met vertegenwoordigers van diverse gebruikers van de Binnenstad. De achterban wordt via de vertegenwoordigers geïnformeerd. Naar aanleiding van het besluit van het college is een persbericht opgesteld. Fietzers die gebruik willen maken van de routes door de binnenstad zullen door fietscoaches gedurende een aantal weken op drukke momenten worden geattendeerd op alternatieve routes en stallingen voor fietsen in de Binnenstad. Vervolgens zal over de maatregelen en de alternatieven op verschillende manieren actief worden gecommuniceerd via de gebruikelijke media. Op de website van de gemeente Zwolle wordt informatie gegeven over de bereikbaarheid van de Binnenstad.

Vervolg

Communicatie over de wijzigingen wordt georganiseerd. De maatregelen voor verbetering van de aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van de Binnenstad voor fietsers worden de komende maanden gerealiseerd. Met de vertegenwoordigers van de grootste gebruikers van de Binnenstad wordt regelmatig overlegd over mogelijke effecten. Daar waar nodig wordt hierop ingespeeld.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Datum 14 september 2021

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom