

**Memo**

Aan Gemeenteraad Zwolle
Van Wethouder Dogger

Datum 8 september 2021
Onderwerp MEMO inzet middelen Actieplan Zwolle Wereldfietsstad

Op 6 september 2021 heeft de raad het actieplan Zwolle Wereldfietsstad (ZWF) in een debat behandeld. In dit debat is een aantal toezeggingen gedaan over onder andere de inzet van middelen voor het actieplan. In deze memo wordt een overzicht gegeven van de middelen die aangevraagd of reeds gedekt zijn ten behoeve van de uitvoering van het actieplan en op welke momenten we de komende jaren aanvragen zullen indienen.

Inzet middelen Actieplan Zwolle Wereldfietsstad

Uitvoering vindt zoveel mogelijk plaats binnen bestaande financiële kaders. We gaan voortvarend aan de slag met de maatregelen waar al dekking voor is. De overige maatregelen worden de komende tijd met de maatregelen uit de andere actieplannen meegenomen in de dynamische mobiliteitsagenda. Deze agenda kan worden gezien als uitvoeringsprogramma van de mobiliteitsvisie en wordt waar mogelijk/nodig verbonden met de Strategische Investeringsagenda (SIA). Door uw raad is enkele malen navraag gedaan naar stand van zaken mbt/ het moment van oplevering van deze dynamische mobiliteitsagenda. Er wordt momenteel gewerkt aan de opzet en vulling van deze agenda. Insteek is uw raad in december te informeren over de opzet en inhoud. Waar mogelijk maken we ook werk met werk; bij infrastructurele maatregelen stemmen we af met beheer en onderhoud om samen op te trekken. Ook zetten we maximaal in op cofinanciering door de provincie Overijssel, het Rijk of Europa. We zien daarvoor goede kansen gezien de ambities van het Rijk (Nationaal Toekomstbeeld Fiets) en Europa (Greendeal).

A. Begroting 2022

Het college spreekt eind september in het kader van de najaarscyclus over de verschillende investeringsaanvragen in het kader van de begroting 2022. In dit kader worden ook de volgende investeringsaanvragen vanuit het actieplan ZWF besproken en integraal afgewogen. Uw raad bespreekt de begroting 2022 op 12 november aanstaande.

1. *Infrastructureel: aanleg fietsstraat Klooienberglaan*
t.b.v. uitvoeringsagenda Maatregel 2: Optimaliseren fietsnetwerk en maatregel 4
Stimuleren sportief en recreatief fietsen
2. *Niet infrastructureel t.b.v. uitvoeringsagenda Maatregelen Innovatieve en vitale stad (8 t/m 14)*
 - Communicatie (Maatregel 11 t/m 14)
 - Stimuleringsacties en inclusiviteit (Maatregel 10, 11 en 12)
 - Monitoring en Innovatie (Maatregel 8 en 9)

Datum

8 september 2021

3. *Fietsparkeren t.b.v. Uitvoeringsagenda Maatregel 5: Fietsparkeren*
Voor opstellen uitvoeringsagenda en uitvoering kleinschalige
maatregelen.

B. Reeds gedekt (begroting 2021)

Fietsparkeren:

1. *Realisatie bewaakte tweede fietsenstalling binnenstad:*

in de begroting 2021 is besloten vanaf 2023 € 250.000,- per jaar structureel te reserveren voor een tweede binnenstadsstalling.

2. *Fietsparkeren binnenstad:*

voor kleinschalige stallingen, communicatie en routes kan geput worden uit het budget van €200.000,- dat de raad bij de begroting 2021 beschikbaar gesteld heeft voor het mobiliteitsplan Binnenstad (van tijdelijk naar structureel).

C. Strategische investeringsagenda SIA (25 mei 2021)

In de strategische investeringsagenda staan (met name infrastructurele) maatregelen die de komende jaren uitgevoerd moeten worden als onderdeel van de grote gebiedsontwikkelingen die samenhangen met de groei van de stad. De uitwerking en nadere onderbouwing van deze maatregelen vindt plaats in het kader van de betreffende gebiedsontwikkeling. De voorstellen voor deze gebiedsontwikkelingen worden zowel inhoudelijk als financieel separaat in de raad ter besluitvorming voorgelegd. Hieronder zijn de investeringen in fietsmaatregelen (fietspaden, tunnels, bruggen en stallingen) die onderdeel vormen van de huidige SIA vermeld. SIA is een dynamische agenda. Hierdoor kunnen aan de SIA in de toekomst ook andere (grootschalige) fietsmaatregelen worden toegevoegd.

Langzaamverkeerverbinding Reysigersweg/Hanzelaan (kruising Ijsselallee)	15,0
Diverse opgaven station (entrees, pleinen, fietsparkeren)	19,0
Herinrichting Diezerstraat	1
Herinrichting van Royensingel	2,95
Fietsring Binnenstad	3,5
Aanpassen en verbreden fietsroute langs Middelweg	3,0
Fietstunnels onder Zwartewaterallee bij Middelweg en Rijnlaan	10,0
Aanpassen fietsroute Klooienberglaan en verbreden fietstunnel Zwartewaterallee	6,0
Realiseren nieuwe fietsvoetverbindingen Oosterenk	2,0

Datum

8 september 2021

Nieuwe ongelijkvloerse langzaam verkeersverbinding tussen Veerallee en Kamperpoort	5,0
Nieuwe fietsbrug de Tippe - Westenholte	5,0
Twee fietsstallingen binnenstad	5,0

D. Beheer en onderhoud

Jaarlijks worden de beheer- en onderhoudsprojecten voor wegen en fietspaden vastgesteld. Ook is er een MeerJaren Onderhouds Programma (MJOP) waarin een meerjarig overzicht van de uit te voeren beheer- en onderhoudsprojecten wordt gegeven. Bij het uitvoeren van fysieke fietsmaatregelen, zoals het verbreden of veiliger maken van fietspaden of kruispunten, worden deze middelen ingezet als co-financiering van Provinciale middelen voor verkeersveiligheid en fietsstimulering. Hiermee kunnen knelpunten worden aangepakt en de aanpassing van fietspaden en realisatie van fietsstraten worden gefinancierd.

E. Middelen 2023 en verder

Voor de uitvoering vanaf 2023 geldt dat we de infrastructurele, niet infrastructurele en fietsparkeer maatregelen meenemen in de dynamische mobiliteitsagenda die wij opstellen als uitvoeringsprogramma van de mobiliteitsvisie en waar mogelijk worden betrokken bij de Strategische Investeringsagenda.

Aan de hand van de dynamische mobiliteitsagenda wordt dekking gevraagd op de daarvoor aangewezen momenten binnen de beleidscyclus.