

Informatienota voor de raad

Datum 7 september 2021

Onderwerp	Definitief ontwerp herinrichting Oosterlaan en Westerlaan
Versienummer	V .1

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant Niels Munnik en Inge Groen
Afdeling Project-, Programma- en Procesmanagement
Telefoon 038 498 2395
Email nh.munnik@zwolle.nl
Bijlagen 01. Toelichting op het definitief ontwerp

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Definitief ontwerp herinrichting Oosterlaan en Westerlaan.

Datum

7 september 2021

[Toelichting op het voorstel](#)**Inleiding**

De Spoorzone van Regio Zwolle is de poort van en naar Nederland. Het is de belofte naar een duurzamere toekomst, naar kwaliteit van leven in stad en regio. Het tweede spoorknooppunt van Nederland is dé aanjager van de grootste ontwikkellocatie van Regio Zwolle. Met in het hart, het groenste station van Nederland. De motor van de nieuwe stedelijke hotspot waar klimaatbestendig wonen, werken, leven en ontmoeten de normaalste zaak van de wereld is. Hier ligt een unieke, onderscheidende kans om de leefkwaliteit, sociale en economische kracht van stad en regio te versterken. Voor de huidige en toekomstige generaties die hier maatschappelijke verschil maken. Voor deze doorontwikkeling van de regio is de Spoorzone essentieel. Het station en het stationsgebied is een belangrijke plek in Zwolle dat fungeert als gastvrije stadsentree naar de (binnen)stad. In de afgelopen periode heeft er rond het station een metamorfose plaatsgevonden, zowel bovengronds als ondergronds. Na de herinrichting van het Stationsplein en de Stationsweg worden ook de Oosterlaan en Westerlaan omgevormd tot een gastvrije, groene, klimaatadaptieve en mooie aantrekkelijk ingerichte buitenruimte. Door het terugbrengen van de historische laanbeleving met bomen, krijgen de lanen in de Stationsbuurt weer de karakteristieke en statige allure van de 19e eeuwse laan terug, dat recht doet aan de belangrijke toegangswegen van en naar het station. De heringerichte lanen dragen bij om de Spoorzone stap voor stap levendiger, aantrekkelijker en groener te maken en de aanwonenden, inwoners van de stad en bezoeker trots te maken.

Voor de start van het ontwerpproces hebben wij bij de bewoners van de Oosterlaan en Westerlaan en andere belanghebbenden geïnterviewd wat zij belangrijk vinden in de nieuwe inrichting van hun straat. De wens die door een aantal bewoners werd uitgesproken dat ze weer trots wilden zijn op hun laan. De belangrijkste thema's die zij daarnaast aangaven waren onder meer: verblijfskwaliteit, verkeersveiligheid en klimaat. Deze wensen zijn opgenomen in het definitieve ontwerp Herinrichting Oosterlaan en Westerlaan dat aan u voorligt in deze informatienota.

Kernboodschap

De ontwerpen van de Oosterlaan en Westerlaan zijn in de basis gelijk. Voor beide lanen wordt de snelheid teruggebracht naar 30 km/u en is het basisprofiel het uitgangspunt. We versmallen de rijbaan naar 5,80m en delen het profiel opnieuw in. De versmalling leidt tot vermenging van verkeer, dit heeft een afremmende werking op de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Door onder meer het hanteren van het STOMP principe en het toevoegen van snelheidsremmende maatregelen verhogen we de verkeersveiligheid in het gebied. Aan de noordzijde ontstaat ruimte voor een brede stoep met daarnaast ruimte voor parkeren, groen en bomen. Aan de zuidzijde wordt de ruimte ingevuld met groen of stoep. De laanstructuur wordt in beide lanen versterkt en/of hersteld om de gewenste laanbeleving terug te brengen. Daarnaast zorgen we in beide lanen dat het water wordt opgevangen, vastgehouden en vertraagd wordt afgevoerd. Met de aansluiting op de inrichting van het Stationsplein en Stationsweg vergroten we het centrumgebied met een prominente rol voor de voetganger en fietser.

Datum 7 september 2021

Consequenties

Het definitieve ontwerp is in lijn met de ambities uit het Ontwikkelperspectief

In de door de raad vastgestelde Ontwikkelperspectief in 2017, is de herinrichting van de stationsstraten opgenomen als onderdeel van de uitvoering van Fase 1 uit het Ontwikkelperspectief. Op basis van deze uitgangspunten is een duurzaam en integraal ontwerp opgesteld. Het ontwerp sluit aan op het vernieuwde Stationsplein in functionaliteit en uitstraling. Belangrijke thema's in het ontwerp zijn: verblijfskwaliteit, verkeersveiligheid en klimaat. Hieronder worden de thema's per laan verder uitgewerkt.

Verbeteren van de verblijfskwaliteit van de Oosterlaan en Westerlaan

Het vergroten van de verblijfskwaliteit is één van de belangrijkste uitgangspunten van de herinrichting. Door de nieuwe wegingdeling krijgen de fietsers en voetgangers meer ruimte en de auto een minder dominante rol in het straatbeeld. Door het hanteren van het STOMP principe (prioritering volgorde: Stappen, Trappen, OV, Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility As a Service), Personen Vervoer) zijn er mogelijkheden om de fysieke ruimte anders te ontwerpen waardoor de verblijfskwaliteit van de lanen wordt verhoogd. Daarnaast kon, door het verdwijnen van het streekbusstation én het busverkeer, de rijbaan smaller worden. En door de ondergrondse fietsenstalling was het mogelijk om de fietsenrekken aan de lanen te verwijderen. Deze veranderingen samen boden de kans om de ontstane ruimte opnieuw in te richten.

Oosterlaan

De ontstane ruimte maakt het mogelijk om de laanstructuur en laanbeleving te herstellen. Dit wordt gedaan door aan weerszijden van de rijbaan bomen aan te planten. Daarnaast is er aan de zuidzijde van de weg ruimte voor groen en het opvangen van water. In deze groenstrook vormen een combinatie van gras en planten straks een wadi. Het steilere talud aan de spoorzijde met verschillende planten draagt bij aan de biodiversiteit en zorgt daarnaast voor een zachte groene overgang naar het spoor. In de wadi zullen verspreidt kleine bomen en struiken worden aangeplant. Het hekwerk tussen het spoor en de openbare ruimte wordt ingeplant met klimop en wilde wingerd. Deze combinatie zorgt voor een groene grens waar de seizoenen benadrukt worden door o.a. herfstverkleuring. Dit sluit aan op het beeld van het busperron aan de zuidzijde van het station en zorgt voor uniformiteit in groen aan de randen van het station.

Westerlaan

In de Westerlaan is in de afgelopen periode veel opgeruimd en weggehaald. Er is ingezet op het vormen van een semi openbare ruimte, bijvoorbeeld door het weghalen van hekwerken en hiervoor een groenvlak terug te plaatsen. Hiermee verdwijnt de fysieke barrière tussen openbare ruimte en privaat terrein. Daarnaast wordt de laanstructuur versterkt door het toevoegen van bomen op plekken waar de laanstructuur nu onderbroken is. Ook voegen we verschillende groen/beplantingsvakken toe om de groene uitstraling en de verblijfskwaliteit te verhogen.

Datum 7 september 2021

Aanpakken van de verkeersveiligheid door nieuwe wegingdeling van de Oosterlaan en Westerlaan
Door onder meer het hanteren van het STOMP principe en het toevoegen van snelheidsremmende maatregelen verhogen we de verkeersveiligheid in het gebied.

Oosterlaan

Met de herinrichting van het profiel en de daarbij horende nieuwe snelheid van 30 km/u worden verschillende verkeerskundige elementen ingepast. In de Oosterlaan worden verschillende verkeersplateau's aangelegd ten behoeve van snelheidsreductie. Ter hoogte van de Stationsplein zorgt het verkeersplateau voor de overgang van Oosterlaan naar de nieuwe inrichting van het Stationsplein. Het verkeersplateau ter hoogte van de Van Karnebeekstraat zorgt voor een goede aansluiting op de Deventerstraatweg (50km/u).

Westerlaan

Door de nieuwe snelheid van 30 km/u en inrichting van het profiel worden in de Westerlaan de volgende punten aangepast of toegevoegd. De aansluiting met de Willemskade (50 km/u) wordt aangepast ten behoeve van een goede aansluiting en doorstroming naar de Willemskade voor zowel auto als fietser. In de Westerlaan worden ter hoogte van de Parkschool en het Stationsplein twee verkeersplateau's aangelegd. Deze plateau's zorgen voor snelheidsreductie. Bij de Parkschool zorgt dit plateau tevens voor een verhoogde attentiewaarde voor de schoolzone. Ter hoogte van het Stationsplein zorgt het verkeersplateau voor de overgang van Westerlaan naar de nieuwe inrichting van het Stationsplein.

Oosterlaan en Westerlaan zijn voorbereid op klimaatverandering

Het klimaat verandert en de toename van weersextremen vraagt om nieuwe maatregelen tegen o.a. wateroverlast en droogte. In het ontwerp zijn klimaatbestendige oplossingen ingepast om het water op te vangen en vast te houden.

Oosterlaan

In de Oosterlaan zal het regenwater onder de rijbaan in bergings- en infiltratievoorzieningen worden opgevangen. Daarnaast kan het overtollige regenwater ook afstromen naar de wadi in de groenstrook aan zuidzijde. Het water bereikt de wadi via instroomopeningen in de bandenlijn langs de rijbaan. De wadi heeft een asymmetrisch profiel met een flauw talud aan de rijbaanzijde en een steiler talud aan de spoorzijde, waardoor het als een licht aflopend grasveld wordt ervaren i.p.v. van een (droog staande) watergang.

Westerlaan

In de Westerlaan zal het regenwater onder de rijbaan in bergings- en infiltratievoorzieningen worden opgevangen. Daarnaast stimuleren we de percee-eigenaren van de aanliggende percelen aan de zuidzijde van de Westerlaan zoveel mogelijk het water op eigen terrein vast te houden.

Datum 7 september 2021

Elke laan haar eigen bijzonderheden: Oosterlaan.

Ter hoogte van de aansluiting op het Stationsplein wordt een kiss & ride zone ingericht. Deze zone is bedoeld als breng- en ophaallocatie van reizigers door gemotoriseerd personenvervoer.

Aan deze zijde wordt ook een nieuwe, tijdelijke, entree van het station ingericht. Ter hoogte van deze entree bevinden zich ook de invalideparkeerplaatsen.

Elke laan haar eigen bijzonderheden: Westerlaan.

Ter hoogte van de Parkschool is er meer ruimte gemaakt ten behoeve van het halen en brengen van kinderen. Zo ontstaat er een veiligere gebruikszone voor de parkschool. Ten behoeve van een goede aansluiting op de inrichting van de aan liggende percelen heeft er afstemming met de eigenaren plaats gevonden. Deze afstemming ging o.a. over de vormgeving, een doorlopende semi -openbare ruimte en thema's zoals groen, verblijfskwaliteit en water.

Financiën

De herinrichting van de Oosterlaan en Westerlaan wordt uitgevoerd binnen het financiële kader van het Investeringsbesluit 2018. De realisatie van extra klimaatambities voor de Oosterlaan en Westerlaan worden deels gedekt uit het GRP (gemeentelijk rioleringsplan), daarnaast er is een aanvraag gedaan voor impuls gelden door de werkregio RIVUS (RIVUS is een samenwerkingsverband voor de afvalwaterketen (alle activiteiten tussen drinkwaterwinning en rioolwaterzuivering) en voor klimaatadaptatie in West Overijssel).

Communicatie

Vanaf het startmoment van het ontwerpproces tot aan het definitieve ontwerp hebben wij de bewoners van de Oosterlaan en Westerlaan en andere belanghebbenden betrokken. Deze wensen zijn meegenomen in het ontwerp. Bewoners hebben aangegeven weer trots te willen zijn op hun straat en zagen graag de oude laanstructuur met mooie bomen weer terug. Ze wilden graag de verkeersveiligheid weer terug in hun buurt. Daarnaast is het voorlopig ontwerp in het digitale Spoorcafé gedeeld en besproken. De positieve punten en aandachtspunten die gedeeld zijn, zijn meegenomen in het definitieve ontwerp. Bijvoorbeeld het belang van groen in de straten en de veiligheid bij de school. Tevens heeft de Welstandscommissie van het Oversticht positief geadviseerd over het ontwerp en zijn de aanbevelingen overgenomen. Het definitieve ontwerp zal wederom met bewoners, Zwollenaren en andere belanghebbenden gedeeld worden.

Vervolg

De aanbesteding voor de herinrichting van de Oosterlaan en Westerlaan start in het 4e kwartaal. De realisatie van de lanen vindt gefaseerd plaats. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal er aandacht zijn voor de omgeving.

Openbaarheid

Ja



Datum

7 september 2021

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom