

**Beslisnota voor de raad**

Datum 20 juli 2021

Openbaar

Onderwerp Kredietaanvraag Regio Deal Regio Zwolle – projecten gemeente Zwolle  
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder P. Snijders / R.E. de Heer  
Informant Bert Tory / Gerdien van der Zanden / Niels van Oostveen  
Afdeling Concernstaf  
Telefoon 06-10 08 67 64  
Email G.van.der.Zanden@zwolle.nl

**Financiële gevolgen**

Betreft doel Diverse doelen  
Begroting wijzigen Ja  
Dekking ten laste van Diverse budgetten

Bijlagen 1. Begrotingswijziging kredieten Regio Deal Regio Zwolle – projecten gemeente Zwolle  
2. Regio Deal Regio Zwolle Glossy

**De raad wordt voorgesteld te besluiten om:**

1. Kennis te nemen van het instrument Regio Deal Regio Zwolle en specifiek over de inhoudelijke en financiële scope van de projecten waar Zwolle (al dan niet met partners) onderdeel vanuit maakt.
2. Kredieten beschikbaar te stellen van opgeteld € 10.309.878 voor de Regiodeal Regio Zwolle projecten en deze te dekken uit reeds beschikbare middelen (conform overzicht bijlage 1):
  - a. € 438.524 voor project 2. Living Lab Circulaire Economie
  - b. € 501.988 voor project 9. Port of Zwolle
  - c. € 5.825.000 voor project 10. HCA 2020 – 2023
  - d. € 850.000 voor project 11. Spoorzone Zwolle Innovatiedistrict
  - e. € 1.689.980 voor project 15. Robuust groenblauw netwerk in bestaande bebouwing Zwolle
  - f. € 741.304 voor project 16. Climate Campus
  - g. € 200.000 voor project 17. Quickscan Klimaatadaptatie
  - h. € 182.000 voor project 18. Brede welvaart in het Vechtdal
3. Aanvullend kredieten beschikbaar te stellen vanuit de reserve incidentele bestedingen (€ 68.293) en de grondexploitatie Hessenpoort (€ 50.625). Deze kredieten komen na besluitvorming beschikbaar ten behoeve van de volgende Regio Deal projecten:
  - j. € 29.374 voor project 2. Living Lab
  - k. € 50.625 voor project 9. Port of Zwolle
  - l. € 38.919 voor project 16. Climate Campus
4. Kennis te nemen van de vooraankondiging van het krediet voor project 11. Spoorzone Zwolle Engelenpad.

Datum 20 juli 2021

## **Toelichting op het voorstel**

### **Inleiding**

Regio Zwolle kent een sterke economische uitgangspositie en een goed ontwikkelde samenwerkingscultuur waarbinnen bedrijven, kennisinstellingen, onderwijs, overheden en maatschappelijke partners elkaar weten te vinden. Met de stad Zwolle als middelpunt van de regio, voorzien van alle aantrekkelijkheden van het stadse leven en een prachtig ommeland met een keur aan recreatiemogelijkheden, heeft de regio alles in huis wat er maar te wensen is. Toch liggen er, kijkend naar de toekomst en ontwikkelingen zoals de coronacrisis, ook verschillende opgaven voor de regio, die het hoofd geboden moeten worden.

In 2020 is in het kader van de Regio Deal Regio Zwolle gestart met een meerjarig programma. Met de Regio Deal Regio Zwolle investeren Rijk en regio in de periode van 2020 – 2023 in achttien projecten vanuit actielijnen die - elk afzonderlijk én in samenhang met elkaar - Regio Zwolle versterken als een sociaal en economisch sterke, circulaire, innovatieve en klimaatbestendige groeiregio.

In deze nota wordt de stand van zaken tot nu toe nader toegelicht, met focus op de projecten waar Zwolle (al dan niet met partners) onderdeel vanuit maakt (zowel inhoudelijk als financieel). Het Rijk heeft op basis van de gesloten Deal met de Regio een voorfinanciering gedaan. Met dit besluit en bijbehorende begrotingswijziging worden de kredieten voor de diverse projecten verstrekt en de financiële dekking daarvan geregeld. Dit is een bevoegdheid die bij uw Raad berust.

### **Beoogd effect**

De Raad informeren over het instrument Regio Deal Regio Zwolle en in het specifiek over de projecten waar Zwolle (al dan niet met partners) onderdeel vanuit maakt. Daarnaast het beschikbaar stellen van (aanvullende) kredieten en de formalisering van de cofinanciering van gemeente Zwolle.

### **Argumenten**

#### *1.1 De Regio Deal Regio Zwolle is een boost voor leef-, woon en werkomgeving*

In 2020 heeft het Rijk een bedrag van € 22,5 miljoen toegekend als Regio Deal aan de Regio Zwolle. Met het instrument Regio Deals beoogt de Rijksoverheid het versterken van de kracht van de regio's in Nederland. Dit doen zij niet alleen, maar juist in gezamenlijkheid met partners uit de Regio. Met een Regio Deal wordt gezamenlijk gewerkt aan een betere woon- en leefomgeving voor bewoners en ondernemers in de regio. Tot nu toe heeft het Rijk € 950 miljoen geïnvesteerd in Regio Deals, waarbij de regiopartners dit bedrag minimaal 50% moeten matchen via cofinanciering.

Zie bijlage 2 (Regio Deal Regio Zwolle Glossy) voor meer informatie over de vijf actielijnen en projecten in de Regio Deal Regio Zwolle.

#### *1.2 De Rijksbijdrage gaat gepaard met strikte subsidie- en verantwoordingsvoorwaarden*

De Rijksbijdrage aan de Regio Deal Regio Zwolle is € 22,5 miljoen inclusief eventueel verschuldigde btw. Eenzelfde bedrag moet door partners van de Regio Zwolle worden gematcht als cofinanciering, waardoor het minimale investeringsbedrag uit de Regio Deal Regio Zwolle € 45 miljoen betreft. Dit bedrag is als volgt over de actielijnen en 18 projecten verdeeld (zie overzicht bladzijde 4 van dit voorstel).

Al deze projecten moeten een subsidieaanvraag (begroting) indienen bij de regiokassier (provincie Overijssel). Deze subsidieaanvraag wordt beoordeeld en indien goedgekeurd volgt er een beschikking. Deze beschikking is de juridische overeenkomst waarin is opgenomen wat de te realiseren prestaties zijn, wat de ontvangen Rijksbijdrage is en welk bedrag aan cofinanciering gerealiseerd dient te worden.

Datum 20 juli 2021

Ieder project heeft de verplichting om jaarlijks een voortgangsrapportage op te leveren, waarin zowel de voortgang van de eigen resultaten alsook de bijdrage aan de resultaten van de actielijnen worden aangestipt. Definitieve afrekening gebeurt op basis van nacalculatie.

### *1.3 De Regiodeal kent een governance gekoppeld aan de netwerksamenwerking in Regio Zwolle*

De provincie Overijssel vervult de rol van regiokassier. Zij hebben de Rijksbijdrage (in de vorm van een specifieke uitkering) ontvangen en verdelen deze aan de hand van subsidiebeschikkingen over de betreffende partijen. Daarnaast is de kassier verantwoordelijk voor het bijhouden van de (financiële) administratie en voor verslaglegging en verantwoording (waaronder het doen van een voorstel voor de voortgangsrapportage).

De Regio Zwolle is een overeenkomst aangegaan met het Rijk. De Regiegroep Regio Zwolle heeft als regisseur van de netwerksamenwerking uit haar midden leden afgevaardigd aan de Stuurgroep Regio Deal Regio Zwolle. De Stuurgroep Regio Deal volgt de uitvoering van de projecten en stuurt waar nodig bij. De stuurgroep krijgt daarbij advies van een onafhankelijke adviescommissie. De onafhankelijke adviescommissie wordt geleid door oud-Commissaris van de Koning, de heer Jansen. Voorzitter Regio Zwolle, de heer Peter Snijders, is tevens voorzitter van de Stuurgroep Regio Deal en wethouder René de Heer is namens de gemeenten uit de Regio Zwolle lid van de Stuurgroep.

De Regio Deal Regio Zwolle bestaat uit 18 projecten. Ieder project heeft een penvoerder, een partij die namens de samenwerkingspartners aanvraagt en verantwoordt bij de kassier. Deze partij is verantwoordelijk voor het opleveren van de integrale inhoudelijk voortgangsrapportage en financiële SiSa-rapportage per project. De deelnemende samenwerkingspartners dragen hiervoor tijdig hun input aan bij de penvoerder.

De Gemeente Zwolle is voor 5 projecten penvoerder en voor nog 3 projecten één van de samenwerkingspartners. Per project wordt hieronder kort beschreven wat het beoogde eindresultaat is en wat de financiële context is. De begrotingswijziging waarin de opbouw van de kredieten wordt toegelicht, is opgenomen in bijlage 1.

## Beslisnota voor de raad

Datum 20 juli 2021

| Actielijn                                                                                                     | Nr. | Project                                                                       | Rijksbijdrage Regio Deal (incl. BTW) | Totale omvang Regio Deal projecten gemeente Zwolle | Waarvan eigen bijdrage gemeente Zwolle | Rol gemeente Zwolle  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|
| <i>Actielijn 1 Economische structuurversterking door duurzaam groeien en circulair ondernemen van het MKB</i> | 1   | Innovatieregeling Regio Zwolle/ Good Practice!                                | € 493.750                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 2   | Living Lab Circulaire Economie Regio Zwolle                                   | € 175.000                            | € 438.524                                          | € 262.898                              | Penvoerder           |
|                                                                                                               | 3   | Ondernemersacademie Circulair Ondernemen Regio Zwolle                         | € 155.000                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 4   | Impactgenerator AF                                                            | € 200.000                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 5   | Future Farm                                                                   | € 368.000                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 6   | Dutch Circulair Polymer Valley                                                | € 550.000                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 7   | Circulair Topwerklocatie Tapijtcluster Genemuiden/Hasselt                     | € 40.000                             |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 8   | Circulair produceren en consumeren in Westerveld                              | € 400.000                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 9   | Port of Zwolle: Logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid                  | € 1.000.000                          | € 501.988                                          | € 262.898                              | Samenwerkingspartner |
| <i>Actielijn 2 Toekomst-bestendig maken van de arbeidsmarkt</i>                                               | 10  | Toekomstbestendige arbeidsmarkt Regio Zwolle. Human Capital Agenda 2020- 2023 | € 5.825.000                          | € 17.131.188                                       | € 935.624                              | Penvoerder           |
| <i>Actielijn 3 Evenwichtige groei stad en platteland</i>                                                      | 11  | Spoorzone Innovatie                                                           | € 400.000                            | € 850.000                                          | € 450.000                              | Penvoerder           |
|                                                                                                               | 11  | Spoorzone Passarelle/Engelenpad                                               | € 3.500.000                          | € 18.933.550                                       | € 15.065.080                           | Penvoerder           |
|                                                                                                               | 12  | Duurzame groei toerisme en recreatie in Westerveld                            | € 500.000                            |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 13  | European Wetland Centre                                                       | € 2.000.000                          |                                                    |                                        |                      |
|                                                                                                               | 14  | Station Steenwijk                                                             | € 1.750.000                          |                                                    |                                        |                      |
| <i>Actielijn 4 Aan de slag met klimaatoplossingen</i>                                                         | 15  | Robuust groenblauw netwerk in bebouwd gebied Zwolle                           | € 404.348                            | € 1.758.383                                        | € 1.689.980                            | Penvoerder           |
|                                                                                                               | 16  | Climate Campus                                                                | € 370.652                            | € 741.304                                          | € 409.571                              | Penvoerder           |
|                                                                                                               | 17  | Quicksan Klimaatadaptatie                                                     | € 100.000                            | € 200.000                                          | € 33.333                               | Samenwerkingspartner |
|                                                                                                               | 18  | Brede welvaart in het Vechtdal                                                | € 3.430.000                          | € 1.123.000                                        | € 848.000                              | Samenwerkingspartner |
| <i>Actielijn 5 Governance</i>                                                                                 |     | VAT (voorbereiding, administratie, toezicht)                                  | € 652.000                            |                                                    |                                        |                      |
| <b>TOTAAL</b>                                                                                                 |     |                                                                               | € 22.313.750                         | € 41.677.937                                       | € 19.957.384                           |                      |
| <i>Nog te alloceren</i>                                                                                       |     |                                                                               | € 186.250                            |                                                    |                                        |                      |

De toekenningen van de Rijksbijdrage aan de verschillende projecten tellen op tot een bestemd totaalbedrag van € 22.313.750. Dit houdt in dat op het totale beschikbare budget van € 22.500.000 een restant overblijft van € 186.250. De commissie Jansen neemt dit bedrag mee naar fase drie, waarin zij zich buigt over de beoordeling van de uitvoering en de uitvoerbaarheid van de projecten.

Datum 20 juli 2021

## **Project 2. Living Lab Circulaire Economie (Zwolle = penvoerder)**

### *Doel*

Dit project is bedoeld om initiatieven van ondernemers en doelen van beleidsmakers op het gebied van circulaire economie beter op elkaar laten aansluiten door middel van werkplaatsen op circulaire thema's.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 10.

## **Project 9. Port of Zwolle: logistieke HUB voor circulaire bedrijvigheid**

### *Doel*

Versterken van de concurrentiepositie van het MKB door deze bekwaam te maken in vernieuwde verdienmodellen en productie- en logistieke processen, met een zo'n klein mogelijke ecologische voetafdruk. Energie-innovatie als katalysator voor circulaire haven-ontwikkeling binnen Port of Zwolle (Kampen, Meppel, Zwolle). Met de upgradering van de sluis bij Kornwerderzand, de verdieping van de vaarwegen en de ambitie van Regio Zwolle de 4e economie te laten zijn, is er groen licht om Port of Zwolle (verder) te ontwikkelen tot een internationale logistieke hub.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 10.

## **Project 10. HCA 2020 – 2023 Toekomstbestendige arbeidsmarkt Regio Zwolle**

### *Doel*

Om de groeikansen voor Regio Zwolle optimaal te benutten en uitdagingen - nu en in de toekomst - aan te kunnen, zijn er voldoende werknemers nodig. Die moeten dan ook nog eens beschikken over de vaardigheden en flexibiliteit om te kunnen gaan met de veranderingen op de arbeidsmarkt. De Human Capital Agenda 2020 - 2023, waar onder meer 20 gemeenten, 4 provincies en verschillende werkgevers- en werknemersorganisaties aan meewerken, is daarin de aanjager van werknemers en werkgevers. Door ieders talent te ontwikkelen en te benutten, ontstaat een krachtige arbeidsmarkt die klaar is voor de toekomst en waar iedereen van mee profiteert.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 34.

## **Project 11. Spoorzone Zwolle Innovatiedistrict & Engelenpad**

### *Doel*

De Spoorzone biedt de kans zich te ontwikkelen tot het innovatiehart van de regio, een innovatiedistrict van naam en allure. Het is de thuisbasis van de regionale samenwerking tussen overheid, ondernemers en onderwijs. Motor voor economische vernieuwing. Door de ligging van het gebied en het bijzondere klimaat voor denkers én doeners, is deze plek een magneet voor innovatieve voorlopers uit heel Nederland die willen experimenteren, ondernemen, leren en waarde creëren. Regio Zwolle heeft de ambitie definitief een plek te verwerven in de economische hoofdstructuur van Nederland. Voor deze economische doorontwikkeling is de Spoorzone essentieel.

In de Spoorzone wordt gestuurd op een nieuwe stedelijke balans tussen wonen, werken, leren, uitproberen en cultuur. Binnenstad - Spoorzone - IJsselvallei; drie entiteiten met de Spoorzone in het midden. Samen met de binnenstad het nieuwe Zwolse centrumgebied en samen met de IJsselvallei een prachtig uitloopgebied het landschap in. Binnen de Spoorzone wordt het Engelenpad een belangrijke stedelijke verbinding voor langzaam verkeer die zorgt voor keuring in de Spoorzone en die de binnenstad, via het station, door de Spoorzone verbindt met Hogeschool Windesheim en het buitengebied langs de IJssel.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 36.

Datum 20 juli 2021

### **Project 15. Robuust groenblauw netwerk in bebouwd gebied Zwolle**

#### *Doel*

Dit project richt zich op het klimaat adaptief inrichten en daarmee minder kwetsbaar voor wateroverlast maken van Zwolse grondgebied. Hiertoe worden twee hoofdactiviteiten uitgevoerd:

- Herinrichten Azaleapark (vergroenen en vergroten sponswerking en waterberging.
- Aanleggen waterverbinding tussen Assendorp en Hanzeland / Zwolle-Zuid (aanleg zogenaamde 'spoorduiker').

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 50 en zie de gelijktijdig geagendeerde informatienota over het onderdeel 'project Klimaatbestendig Azaleapark'.

### **Project 16. Climate Campus**

#### *Doel*

Dit project beoogt een innovatief samenwerkingsmodel (governance in en van netwerken) dat partijen in staat stelt slimmer samen te werken aan klimaatbestendigheid, vanuit bredere gezamenlijke doelen en gedeelde belangen. In de periode 2021-2023 wordt door middel van verschillende activiteiten de basisorganisatie neergezet, wordt het netwerk versterkt en worden de benodigde tools en goede voorbeelden gegeneerd, zodat met ingang van 2024 partners (privaat en publiek) willen investeren in de instandhouding en doorontwikkeling van Climate Campus.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 52.

### **Project 17. Quickscan Klimaatadaptatie**

#### *Doel*

Dit project maakt onderzoek naar de wisselwerking van het watersysteem en ruimtelijke ontwikkelingen binnen de Regio Zwolle mogelijk. In de quick scan worden principes geformuleerd die vervolgens meegenomen worden tijdens het klimaatbestending ontwerpen en inrichten van woonwijken en andere gebieden. Uitkomsten van dit onderzoek worden betrokken bij de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle en het MIRT-bereikbaarheidsonderzoek.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 54.

### **Project 18. Brede welvaart in het Vechtdal**

#### *Doel*

Dit project voert 23 deelprojecten uit waarmee het gebied van 'Ruimte voor de Vecht' verder wordt ontwikkeld door goede verbindingen te realiseren op het gebied van woon-werkverkeer en toeristische bezoekers tussen Zwolle en de omliggende dorpen en steden middels water-, wandel- en fietsroutes.

Zie Glossy Regio Deal Regio Zwolle (bijlage bij deze beslisnota), bladzijde 56.

### **VAT-kosten / governance (actielijn 5)**

#### *Doel*

De Regio Deal Regio Zwolle gaat in de eerste plaats over het versterken van de brede welvaart van onze regio. De deal is er voor de ondernemers en inwoners van Regio Zwolle, de inhoud van de projecten staat voorop. Maar achter de schermen gebeurt veel om de Regio Deal en de uitvoering ervan goed te laten verlopen.

Datum 20 juli 2021

Binnen Regio Zwolle werken we in een licht samenwerkingsverband, zonder officiële bestuurlijke besluitorganen en zonder juridische entiteit. Hoe we daarmee omgaan in de organisatie van de samenwerking - de governance - onderzoeken we in actielijn 5. In tegenstelling tot in de overeenkomst beschreven vereisten op de inhoud, zijn dat de 'minder harde' organisatorische randvoorwaarden. Deze gaan over goed partnerschap zonder alles vast te leggen in regelingen, contracten of verordeningen, maar met samenwerkingsafspraken op basis van gedeelde belangen. Om de afspraken die zijn gemaakt goed tot uitvoer te brengen werken tientallen overheden met andere partijen, zoals ondernemers en onderwijsinstellingen, samen. Het is nodig dat deze samenwerking zorgvuldig is georganiseerd. Welke organisatie is waar goed in? Wat gaat er minder goed? Regio Zwolle is een lerend netwerk en uit de leerervaringen die we opdoen uit de Regio Deal trekken we lessen die we willen delen met de rest van Nederland.

### *3.1 De benodigde cofinanciering voor een drietal projecten is nog niet volledig geregeld*

Voor een drietal projecten is de regionale cofinanciering niet volledig beschikbaar binnen de bestaande middelen. Dit komt onder andere doordat in sommige samenwerkingsverbanden btw betaald moet worden, die niet kan worden verrekend met het btw-compensatiefonds. Om de ambities zoals beschreven in de Regio Deal aanvraag volledig te kunnen realiseren, stellen wij u in deze beslisnota voor om aanvullende middelen beschikbaar te stellen. Het gaat om:

- Project 2. Living Lab: De benodigde Zwolse cofinanciering voor dit project bedraagt € 262.898. Hiervan is een bedrag van € 29.374 nog niet beschikbaar binnen het krediet. Dekking kan gevonden worden in de reserve incidentele bestedingen.
- Project 9. Port of Zwolle: De benodigde Zwolse cofinanciering voor dit project bedraagt € 240.000. Hiervan is een bedrag van € 50.625 nog niet beschikbaar binnen het project. De dekking kan gevonden worden in de grondexploitatie Hessenpoort.
- Project 16. Climate Campus: De benodigde Zwolse cofinanciering voor dit project bedraagt € 409.570. Hiervan is een bedrag van € 38.918 nog niet beschikbaar binnen het bestaande krediet. De dekking kan gevonden worden in de reserve incidentele bestedingen.

### *4.1 project 11. Spoorzone Zwolle Engelenpad.*

Het krediet voor project 11. Spoorzone Zwolle Engelenpad wordt niet met deze beslisnota ter besluitvorming voorgelegd, maar enkel ter volledigheid aangekondigd. Hierover volgt in q4 2021 een afzonderlijk investeringsvoorstel. Het krediet als onderdeel van de Regio Deal heeft een verwachte omvang van € 18.993.550.

### **Risico's**

De Regiodeals zijn een partnerschap tussen Regio en Rijk. Zwolle speelt hierin als voorzitter van de Regio Zwolle een belangrijke rol. Wij vragen van alle partners commitment op samenwerking en cofinanciering. Dit geldt dus eveneens voor de cofinanciering van gemeente Zwolle. Wanneer de totale cofinanciering lager uitvalt dan begroot, is het risico reëel dat op basis van nacalculatie de daadwerkelijke Rijksbijdrage lager wordt vastgesteld. Voor de uitvoering van de projecten is gerekend met de ontvangst van de volledig toegezegde Rijksmiddelen, want anders wordt de uitvoering van de projecten onzeker. De regiodealbijdrage van € 22,5 miljoen is inclusief btw. Het Rijk gaat op basis van nacalculatie btw inhouden op de bijdrage en dat kan leiden tot financiële verschillen ten opzichte van waar wij nu rekening mee houden. Mocht een risico werkelijkheid worden, dan komen wij daar afzonderlijk bij u op terug.

Het niet conform afspraken uitvoeren van de Regio Deal Regio Zwolle kan daarnaast leiden tot reputatieschade richting het Rijk; de Regio Zwolle waar gemeente Zwolle onderdeel en voorzitter van is, toont zich dan geen betrouwbare partner in de Rijk-Regio samenwerking.

Datum 20 juli 2021

### Financiën

Uw Raad wordt voorgesteld een krediet beschikbaar te stellen van € 10.309.878 voor de Regiodeal Regio Zwolle projecten en deze te dekken uit reeds beschikbare middelen (conform overzicht bijlage 1):

- a. € 438.524 voor project 2. Living Lab Circulaire Economie
- b. € 501.988 voor project 9. Port of Zwolle
- c. € 5.825.000 voor project 10. HCA 2020 – 2023
- d. € 850.000 voor project 11. Spoorzone Zwolle Innovatiedistrict
- e. € 1.689.980 voor project 15. Robuust groenblauw netwerk in bestaande bebouwing Zwolle
- f. € 741.304 voor project 16. Climate Campus
- g. € 200.000 voor project 17. Quicksan Klimaatadaptatie
- h. € 182.000 voor project 18. Brede welvaart in het Vechtdal

Daarnaast wordt uw Raad gevraagd om vanuit de reserve incidentele bestedingen een aanvullend krediet à € 68.293 beschikbaar te stellen en vanuit de grondexploitatie Hessenpoort een krediet van € 50.625. Deze kredieten komen na besluitvorming beschikbaar ten behoeve van de Zwolse cofinanciering van de volgende Regio Deal projecten:

- i. € 29.374 voor project 2. Living Lab
- j. € 50.625 voor project 9. Port of Zwolle
- k. € 38.919 voor project 16. Climate Campus

### Communicatie

Communicatie over de (voortgang van de) Regio Deal Regio Zwolle projecten vindt plaats als onderdeel van de beleidscyclus.

### Vervolg

De Raad worden geïnformeerd over de algehele voortgang van de Regio Deal Regio Zwolle na verschijning van de volgende voortgangsrapportage. Over de voortgang van de Zwolse projecten uit de Regio Deal wordt regulier via de beleidscyclus gerapporteerd

### Openbaarheid

Ja

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom

Datum 20 juli 2021

**Bijlage 1. Begrotingswijziging kredieten Regio Deal Regio Zwolle – projecten gemeente Zwolle***Project 2. Living Lab Circulaire Economie*

Zwolle is penvoerder voor dit project. De totale kostenbegroting bedraagt € 512.024, inclusief € 73.500 verrekenbare btw. Het totale benodigde krediet is daarom € 438.524, waarvan de dekking als volgt is opgebouwd:

- € 145.626 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 30.000 bijdrage provincie Overijssel
- € 262.898 bijdrage gemeente Zwolle
  - o Dekkingsbron: € 233.524 uit
    - € 173.524 doel 5.1.2 (Transitie naar duurzame economie)
    - € 60.000 uit doel 8.1.2 (College / Regio Zwolle)
  - o Dekkingsbron: € 29.374 uit reserve incidentele bestedingen

*Project 9. Port of Zwolle*

Zwolle is één van de deelnemende partijen. De Zwolse kostenbegroting voor dit project bedraagt € 623.263, inclusief € 121.275 verrekenbare btw. Het totale benodigde krediet is daarom € 501.988, waarvan de dekking als volgt is opgebouwd:

- € 189.375 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 312.613 bijdrage gemeente Zwolle
  - o Dekkingsbron € 312.613:
    - € 25.000 uit doel 5.1.1 (54340507)
    - € 287.613 grondexploitatie Hessenpoort

*Project 10. HCA 2020 – 2023*

Zwolle is penvoerder voor dit project. De totale kostenbegroting bedraagt € 17.131.188. Het totale benodigde krediet à € 17.131.188 heeft de volgende dekking:

- € 5.825.000 bijdrage Rijk via Regio Deal
  - € 6.134.404 bijdrage provincie Overijssel
  - € 5.171.785 bijdrage 20 gemeenten
- Waarvan gemeente Zwolle: € 935.624 uit doel 5.1.1

In 2019 heeft uw Raad een krediet vastgesteld waarin de bijdragen van de provincie Overijssel en de 20 centrumgemeenten zijn opgenomen. Aanvullend daarop wordt met dit raadsvoorstel de Rijksbijdrage van € 5.825.000 toegevoegd aan het krediet HCA 2019 – 2023.

*Project 11. Spoorzone Zwolle Innovatiedistrict*

Zwolle is penvoerder voor dit project. De totale kostenbegroting bedraagt € 850.000. Het totale benodigde krediet à € 850.000 heeft de volgende dekking:

- € 400.000 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 450.000 bijdrage gemeente Zwolle (cash)
  - o Dekkingsbron: € 450.000 uit doel 6.3.1 project Spoorzone (599 & 601)

*Project 11. Spoorzone Zwolle Engelenpad*

Zwolle penvoerder voor dit project. De Zwolse kostenbegroting voor dit project bedraagt € 22.349.899 inclusief € 3.416.349 verrekenbare btw. Het totale benodigde krediet is daarom € 18.933.550, waarvan de dekking als volgt is opgebouwd:

- € 2.868.464 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 1.000.000 bijdrage ProRail
- € 15.065.080 bijdrage gemeente Zwolle
  - o Dekkingsbron: € 15.065.080 uit doel 6.3.1 cf. aankomend Raadsbesluit q4 2021.

Datum 20 juli 2021

*Project 15. Robuust groenblauw netwerk in bestaande bebouwing Zwolle*

Zwolle penvoerder voor dit project. De totale kostenbegroting voor dit project bedraagt € 2.101.386 inclusief € 343.003 verrekenbare btw. Het totale benodigde krediet is verdeeld over het project Azaleapark (doel 6.4.4) à € 690.000 en project Spoorduiker (doel 7.3.2) à € 999.980. De dekking is als volgt opgebouwd:

*Project Azaleapark:*

- € 124.240 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 141.652 bijdrage project klimaatadaptatie uit doel 6.4.4
- € 4.000 bijdrage wijkbudget uit doel 7.1.1
- € 40.000 bijdrage spelen uit doel 7.1.3
- € 380.108 bijdrage Gemeentelijk Rioleringsplan

De dekking voor de spoorduiker is als volgt opgebouwd

- € 201.233 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 250.000 bijdrage WDO Delta
- € 548.747 bijdrage Gemeentelijk Rioleringsplan

Aanvullend heeft uw raad in juli 2020 € 350.000 beschikbaar gesteld voor het project Azeleapark. Wij stellen u voor om beide bedragen samen te voegen tot één krediet met de totale omvang van € 2.039.980, bestaand uit € 1.040.000 voor project Azeleapark en € 999.980 voor project spoorduiker

*Project 16. Climate Campus*

Zwolle is penvoerder voor dit project. De totale kostenbegroting bedraagt € 819.141, inclusief € 77.837 verrekenbare btw. Het totale benodigde krediet à € 741.304 heeft de volgende dekking:

- € 331.733 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 409.571 bijdrage gemeente Zwolle
  - o Dekkingsbron: € 370.652 uit doel 6.4.4 Klimaatadaptatie
  - o Dekkingsbron: € 38.919 uit reserve incidentele bestedingen

*Project 17. Quickscan Klimaatadaptatie*

Zwolle is één van de deelnemende partijen. De totale kostenbegroting bedraagt € 200.000, waarvan de dekking als volgt is opgebouwd:

- € 100.000 bijdrage Rijk via Regio Deal
- € 33.333 bijdrage WDO Delta
- € 33.333 bijdrage provincie Overijssel
- € 33.333 bijdrage gemeente Zwolle
  - o Dekkingsbron: € 33.333 uit doel 6.4.4 Klimaatadaptatie

Datum 20 juli 2021

*Project 18. Brede welvaart in het Vechtdal*

Dit betreft een project vanuit het waterschap, waarin Zwolle één van de deelnemende partijen is. De Zwolse kostenbegroting voor deze projecten bedraagt € 1.307.715, inclusief € 184.715 verrekenbare btw. Het totale benodigde krediet is daarom € 1.123.000, waarvan de dekking als volgt is opgebouwd:

- € 37.000 bijdrage Rijk via Regio Deal
  - € 145.000 bijdrage provincie Overijssel (nieuw beschikt)
  - € 275.000 bijdrage provincie Overijssel Mobiliteit (reeds beschikt)
  - € 666.000 bijdrage gemeente Zwolle (bestaande middelen)
- 
- € 625.000 Project 1. Snelfietsroute Vechtdal Hessenpoort
    - € 275.000 bijdrage provincie Overijssel (reeds beschikt)
    - € 60.000 bijdrage provincie Overijssel (nu nieuw beschikt)
    - € 290.000 bijdrage Gemeente Zwolle:
      - Dekkingsbron: € 290.000 uit doel 6.3.1 (project snelfietsroute Hessenpoort)
  - € 250.000 Project 2. Wandel onderdoorgang spoor
    - € 20.000 bijdrage provincie Overijssel (nu nieuw beschikt)
    - € 230.000 bijdrage gemeente Zwolle:
      - Dekkingsbron: € 230.000 uit doel 7.1.3 (project Ruimte voor de Vecht 2)
  - € 66.000 Project 3. Laarzenpaden oevers Vecht – Zwarte Water
    - € 20.000 bijdrage provincie Overijssel (nu nieuw beschikt)
    - € 46.000 bijdrage gemeente Zwolle:
      - Dekkingsbron: € 46.000 uit doel 7.1.3 (project Ruimte voor de Vecht 2)
  - € 135.000 Project 19. Ecopassage A28
    - € 35.000 bijdrage provincie Overijssel (nu nieuw beschikt)
    - € 100.000 bijdrage gemeente Zwolle:
      - Dekkingsbron: dit project wordt gedekt uit vrijvallende eigen middelen op bovenstaande projecten als gevolg van extra subsidies:
      - € 60.000 uit doel 6.3.1 (project Snelfietsroute Hessenpoort)
      - € 20.000 uit doel 7.1.3 (project Ruimte voor de Vecht 2 – wandeltoegang)
      - € 20.000 uit doel 7.1.3 (project Ruimte voor de Vecht 2 – laarzenpad)
  - € 47.000 Project 23. Stimulering Stadslandbouw
    - € 10.000 bijdrage provincie Overijssel (nu nieuw beschikt)
    - € 37.000 bijdrage Rijk via Regio Deal

De Zwolse bijdrage van € 666.000 is reeds eerder door uw Raad toegekend. Per saldo wordt met dit besluit € 182.000 (€ 145.000 + 37.000) aan bestaande kredieten toegevoegd.

*VAT-kosten*

Provincie Overijssel is penvoerder voor dit onderdeel. De totale kosten bedragen € 500.000, waarvan de dekking volledig vanuit de Regio Deal komt. Uitvoering vindt gedeeltelijk plaats door bureau Regio Zwolle, ten laste van het Rijksbudget.