

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Herontwikkeling Zwarte Waterzone te Zwolle Onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 18 mei 2021
Referentie 04854-50125-14v2

Referentie 04854-50125-14v2
Rapporttitel Herontwikkeling Zwarte Waterzone te Zwolle
Onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 18 mei 2021

Opdrachtgever Bemog Projektontwikkeling B.V.
Postbus 30200
8003 CE ZWOLLE
Contactpersoon De heer J. Lindeboom

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

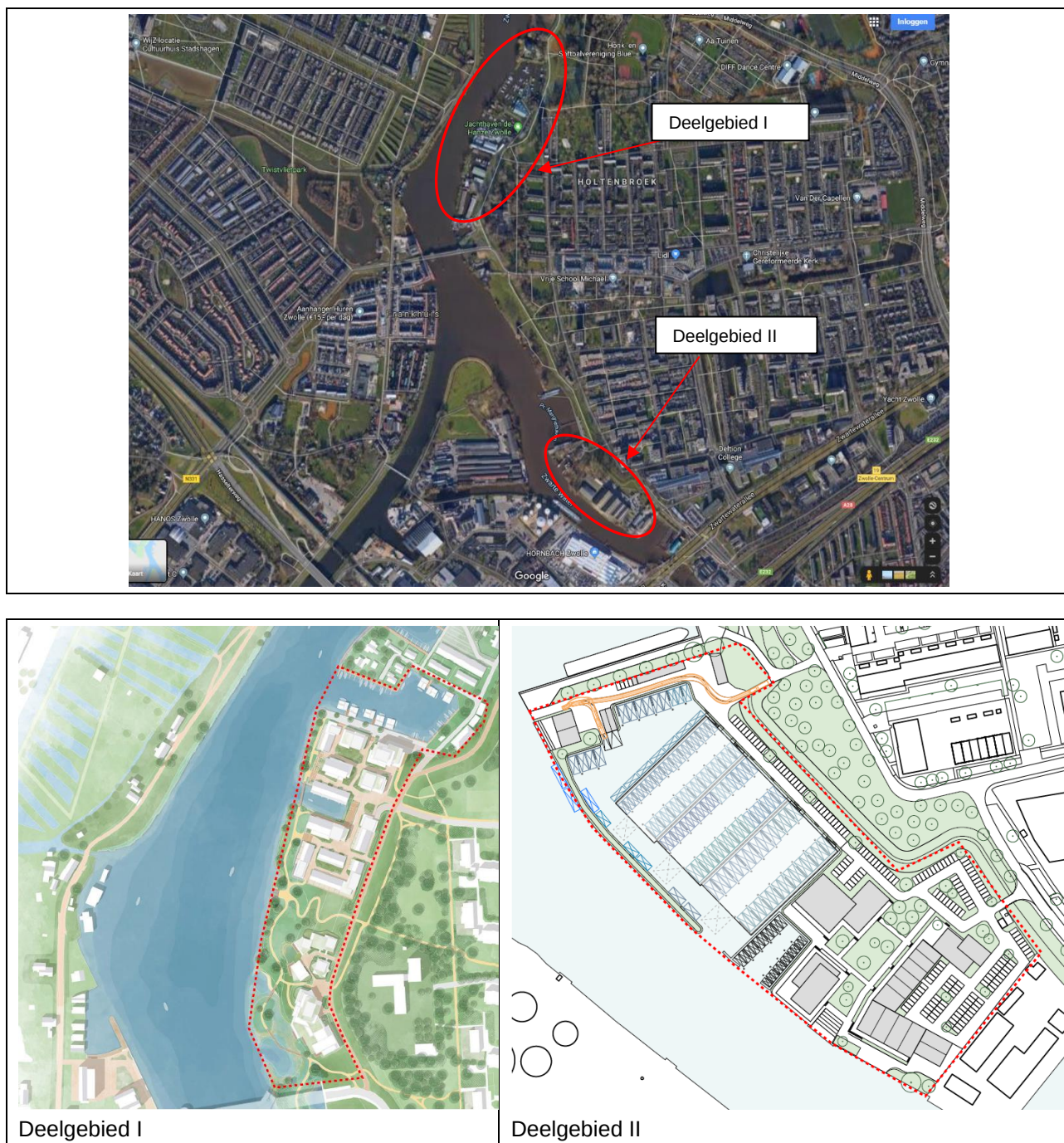
1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.3	Zones langs wegen	7
2.4	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	9
2.5	Cumulatie geluidbronnen	9
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Invoergegevens onderzoek	11
3.1	Gehanteerde stukken	11
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	12
3.3	Nadere toelichting invoergegevens	12
4	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	14
4.1	Rekenresultaten	14
4.1.1	Berekeningsresultaten Mastenbroekerallee/Middenweg	14
4.1.2	Berekeningsresultaten 30 km/h wegen	14
4.1.3	Berekeningsresultaten Blaloweg/Zwartewaterallee	14
4.1.4	Berekeningsresultaten 30 km/uur wegen	14
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting	14
4.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	15
5	Geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Beoordelingscriterium	16
5.3	Resultaten	16
5.3.1	Deelgebied I	16
5.3.2	Deelgebied II	18
6	Samenvatting en conclusies	20

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens
Bijlage II	Rekenresultaten
Bijlage III	Gebiedstypering

1 Inleiding

In opdracht van Bemog Projektontwikkeling B.V. en BPD (Bouwfonds Property Development) is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van het plan 'De Zwarte Waterzone'. De Zwarte Waterzone is een gebied dat onderdeel is van de IJsseldelta en grotendeels gevormd is tussen de 12^e en 15^e eeuw. Het gebied kent een handels- en industrie functie en zal worden getransformeerd naar een woonwerk- en recreatiegebied. In figuur 1.1 is de locatie en het schetsplan van de twee deelgebieden weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie en planschets van deelgebied I en II weergegeven

De twee deelgebieden zijn gelegen binnen de bebouwde kom en (deels) binnen de geluidzone van de volgende wegen:

Deelgebied I:

- Mastenbroekerallee (50 km/h)
- Middenweg (50km/h).

Deelgebied II:

- Blaloweg (50 km/h).
- Zwartewaterallee (50 km/h)

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en of hogere grenswaarden noodzakelijk zijn.

De wegen Mastenbroekerallee en Middenweg zitten echter niet binnen de geluidzone van deelgebied I. Met betrekking tot de reflecties die zullen optreden door de omliggende bebouwing, zijn deze wegen meegenomen in het onderzoek. In paragraaf 2.1.4 zal dit verder worden toegelicht.

Voorts is de planlocatie gelegen in de nabijheid van enkele 30 km/h wegen. Deze wegen kennen formeel geen geluidzone krachtens de Wet geluidhinder, maar in het kader van toetsing aan een goede ruimtelijke situatie is de geluidbelasting van de volgende wegen wel beschouwd:

Deelgebied I:

- Industrieweg.
- Obrechtlaan.
- Willaertstraat.
- Klooienberglaan

Deelgebied II:

- Klooienberglaan.
- Palestrinalaan.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt sinds 1 mei 2017.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen. Vooruitlopend op de onderzoeksresultaten wordt opgemerkt dat dove gevels niet in het plan hoeven te worden toegepast.

2.3 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Deelgebied I:

De Mastenbroekerallee en de Middenweg hebben 2 rijstroken en zitten binnen de bebouwde kom. De zonebreedte is 200 m. De Mastenbroekerallee ligt in het verlengde van de Middenweg. Hierbij wordt de Mastenbroekerallee en Middenweg akoestisch als één weg beschouwd.

Het plangebied ligt buiten de zone van de Mastenbroekerallee/Middenweg, en hoeft formeel niet meegenomen te worden in het onderzoek. Vanwege reflecties in de omliggende bebouwing zal de voorkeursgrenswaarde overschreden kunnen worden en is de Mastenbroekerallee/Middenweg beschouwd, zie figuur 2.1



Figuur 2.1: Reflecties (rood) ten gevolge van omliggende bebouwing (blauw)

Deelgebied II:

De Blaloweg en Zwartewaterallee hebben 4 rijstroken en zitten binnen de bebouwde kom. De zonebreedte is 400 m. De Zwartewaterallee ligt in het verlengde van de Blaloweg. Als gevolg hiervan zal de Blaloweg en Zwartewaterallee akoestisch als één weg worden beschouwd.

De overige wegen in de nabijheid van de planlocatie betreffen 30 km/h-wegen en hebben dus geen formele zone. De invloed van deze wegen is wel beschouwd in dit onderzoek.

2.4 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï die op dit plan van toepassing zijn. De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle (binnenstedelijk gebied).

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wonen (Nieuwbouw)	Binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

2.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De 30 km/uur wegen zijn meegenomen in deze berekening. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Op 9 februari 2007 is door de gemeente Zwolle de Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder vastgesteld. In dit beleid wordt aangesloten bij het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente. Voor het aspect geluid houdt dit in dat de maximale ontheffingswaarde die door de gemeente Zwolle wordt verleend, afhankelijk is van de gebiedstypering volgens onderstaande tabel.

	doel- stelling	voorkeur Wgh	grens- waarde	maximum Wgh
Centrumgebied	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB
Gemengd gebied	48 dB	48 dB	58 dB	63 dB
Groen stedelijk	43 dB	48 dB	53 dB	63 dB

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï wordt door de gemeente Zwolle alleen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verleend:

b. voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die

- 1e.** door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
- 2e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- 3e.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- 4e.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In geval van overschrijding van de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid is het onderstaande van toepassing:

Een milieuplanologische beoordeling is in ieder geval bij een aanvraag bijgevoegd als de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid worden overschreden. Er wordt getoetst of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen. Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje.

3 Invoergegevens onderzoek

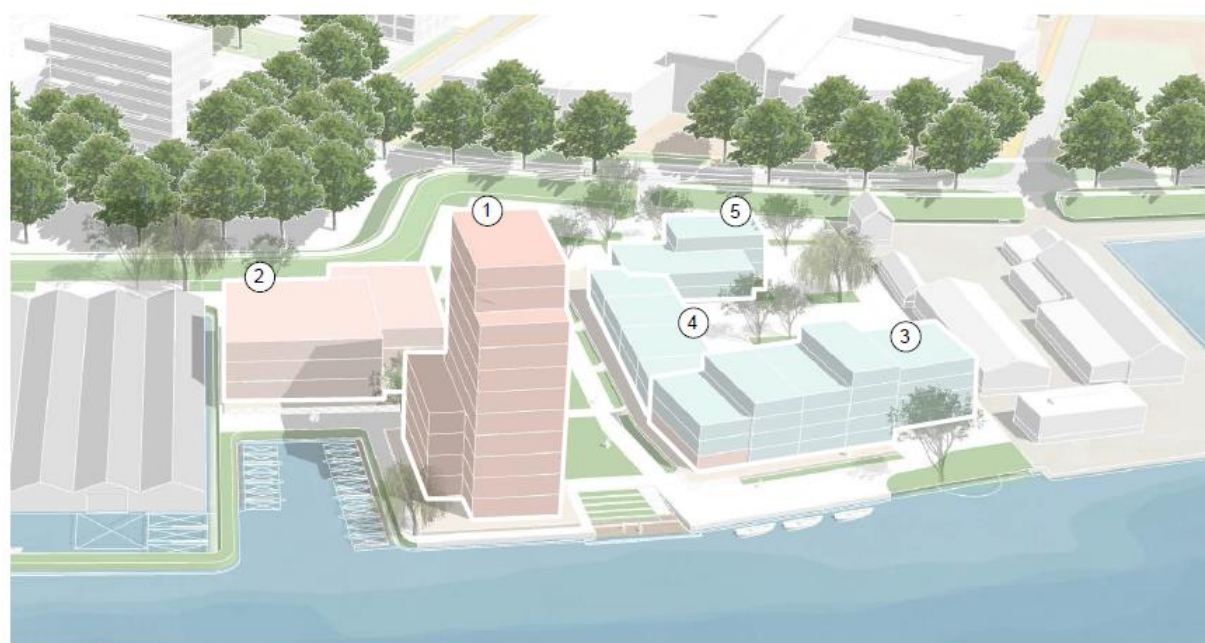
3.1 Gehanteerde stukken

Tekeningen/ondergronden:

- Schetstekeningen uit document 'Presentatie SO Zwartewaterzone DEF, november 2020' gebruikt die verstrekt zijn door de opdrachtgever. Hieronder is de verbeelding van woningbouwontwikkeling weergegeven van deelgebied I en II.



Deelgebied I



Deelgebied II

Figuur 3.1: Impressie deelgebied I en II

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens van lokale wegen zijn verstrekt door de gemeente Zwolle (10 februari 2020). Voorts is gebruik gemaakt van de digitale gegevens behorende bij de verkeerstudie van het plan, uitgevoerd door RoyalHaskoningDHV.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek zijn de aftrekwaarden van 5 dB van toepassing.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.20.

3.3 Nadere toelichting invoergegevensWegen

Voor het onderzoek is uitgegaan van het referentiewegdek voor de Mastenbroekerallee/Middenweg, Blaloweg/Zwartewaterallee en de 30 km/uur wegen – hier de Willaertstraat en Holtenbroekerdijk. De overige 30 km/uur wegen hebben ook een referentiewegdek waarvan de weg deels bestaat uit elementverharding in keperverband – hier de Palestinalaan, Klooienberglaan en Industrieweg. De Obrechtstraat bestaat alleen uit elementverharding in keperverband. Zie bijlage I voor de invoergegevens met betrekking tot de geluidbronnen.

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0), waarbij de gemodelleerde zachte bodemgebieden als zijnde akoestisch zacht zijn gedimensioneerd (bodemfactor 1,0). In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen.

Waarneempunten

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw op 10 cm van de gevel op 1,5 meter boven vloerniveau. In bijlage I zijn de invoergegevens met betrekking tot de waarneempunten opgenomen.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1. In bijlage I zijn de meest relevante gebouwen inclusief gebouwhoogte weergegeven.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van Deelgebied I en II berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage II opgenomen.

Deelgebied I: Jachthaven

4.1.1 Berekeningsresultaten Mastenbroekerallee/Middenweg

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Mastenbroekerallee/Middenweg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarom in acht genomen. Een hogere grenswaarde kan daarom achterwege blijven.

4.1.2 Berekeningsresultaten 30 km/h wegen

De geluidbelasting L_{den} vanwege de 30 km/h wegen bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarom in acht genomen.

Deelgebied II: Botermanhaven, Triferto en Leenman

4.1.3 Berekeningsresultaten Blaloweg/Zwartewaterallee

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Blaloweg/Zwartewaterallee bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarom in acht genomen. Een hogere grenswaarde kan daarom achterwege blijven.

4.1.4 Berekeningsresultaten 30 km/uur wegen

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Obrechtstraat bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarom in acht genomen.

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Doordat de voorkeursgrenswaarde door geen van de wegen wordt overschreden, is hierdoor geen sprake van samenloop van geluidsbronnen. Cumulatie is hier niet aan de orde.

4.3 Beoordeling gemeentelijk beleid

Naast voormelde overwegingen aangaande de Wet geluidhinder is ook lokaal geluidbeleid van belang. Hierop gaat deze paragraaf nader in.

Met het Gebiedsgericht Milieubeleid streeft de gemeente Zwolle niet overal in de stad naar dezelfde milieumambities: in een dynamisch centrum wordt meer geluid geaccepteerd dan in een woonwijk. Omwille van de bereikbaarheid van de stad accepteren we op bepaalde plaatsen en binnen zekere grenzen overlast ten gevolge van autoverkeer. Maar er zijn ook plekken in de stad met een goede milieukwaliteit, die behouden en beschermd dienen te worden. Er zijn plekken waar de lat wat hoger wordt gelegd, zoals in natuurgebieden. Met de gebiedsgerichte benadering kunnen milieumambities worden gedifferentieerd naar verschillende gebieden. In bijlage III zijn deze gebieden weergegeven.

De gebiedsgerichte benadering biedt een mogelijkheid om milieubeleid beter aan te laten sluiten bij de dynamiek van de ruimtelijke ontwikkelingen in de stad.

Deelgebied I

De planlocatie valt binnen het gebied “gemengd landelijk”. Hiervoor is geen ambitiewaarde gedefinieerd maar wel een grenswaarde van 58 dB. De grenswaarde van 58 dB wordt voor deelgebied I nergens overschreden. Aangezien deelgebied I voldoet aan de grenswaarde van het Gebiedsgericht Milieubeleid kan het geluidadvies van een milieuplanoloog achterwege blijven.

Deelgebied II

De planlocatie valt binnen het gebied ‘Groen Stedelijk’. De ambitiewaarde van 43 dB voor deelgebied II wordt ten gevolge van de Blaloweg/Zwartewaterallee deels overschreden, maar de grenswaarden uit de Wgh worden in achtgenomen. De grenswaarde van 53 dB wordt eveneens nergens overschreden.

Binnen deelgebied II worden geen geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd. Daardoor is deelgebied II uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

5 Geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen

5.1 Algemeen

Vanwege de voorgenomen plannen, zal er sprake zijn van een toename van het verkeer op het bestaande wegennet. Die toename zal leiden tot een toename van de geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij deellocatie I en deellocatie II.

Op grond van de Wet geluidhinder gelden daarvoor geen wettelijke grenswaarden. Echter vanuit de verplichting tot een goede ruimtelijke ordening ingevolge de Wet ruimtelijke ordening is echter wel inzicht gewenst in die geluideffecten.

5.2 Beoordelingscriterium

In het kader van een verantwoord woon- en leefmilieu is een toename van geluid, ten gevolge van nieuwbouw, tot 2 dB als verantwoord te beschouwen. Ingeval de heersende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, wordt opvulling tot deze voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar geacht en zal de toename bepaald worden vanaf de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. De criteria zijn ontleend aan de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 maart 2020, ECLI:NL:RVS:2020:811, r.o. 4.2 alsmede de systematiek van reconstructie in de zin van de Wgh

5.3 Resultaten

5.3.1 Deelgebied I

Nabij deelgebied I zijn ter plaatse van bestaande woningen beoordelingspunten opgenomen in het rekenmodel, zie afbeelding 5.1.



Afbeelding 5.1: beoordelingspunten op bestaande woningen nabij deelgebied I

Met het rekenmodel is per weg de geluidbelasting berekend voor de huidige en toekomstige situatie. In tabel 5.1 en 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat, waarbij maatgevende verschillen zijn weergegeven.

Tabel 5.1 toename geluidbelasting bestaande woningen nabij deelgebied I vanwege Klooienberglaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
007_A	Bestaande woningen	1,5	50,4	43,7	2
006_A	Bestaande woningen	1,5	48,2	41,6	0
007_B	Bestaande woningen	4,5	50,3	43,7	2
005_A	Bestaande woningen	1,5	50,3	43,7	2
006_B	Bestaande woningen	4,5	48,7	42,1	1
005_B	Bestaande woningen	4,5	50,1	43,6	2
007_C	Bestaande woningen	7,5	49,7	43,3	2
006_C	Bestaande woningen	7,5	48,3	41,9	0
005_C	Bestaande woningen	7,5	49,6	43,2	2
004_A	Bestaande woningen	1,5	48,7	43,2	1
004_B	Bestaande woningen	4,5	48,6	43,1	1
004_C	Bestaande woningen	7,5	48,2	42,8	0
002_C	Bestaande woningen	7,5	42	42,4	geen waarde > Lden 48 dB
002_B	Bestaande woningen	4,5	41,9	43,1	geen waarde > Lden 48 dB
002_A	Bestaande woningen	1,5	41	43,3	geen waarde > Lden 48 dB
003_C	Bestaande woningen	7,5	37,4	42,8	geen waarde > Lden 48 dB
003_A	Bestaande woningen	1,5	38	43,5	geen waarde > Lden 48 dB

Tabel 5.2 toename geluidbelasting bestaande woningen nabij deelgebied I vanwege Palestrinalaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
008_A	Bestaande woningen	1,5	50,4	43,6	2
003_A	Bestaande woningen	1,5	50,4	43,3	2
008_B	Bestaande woningen	4,5	50,4	43,5	2
003_B	Bestaande woningen	4,5	50,4	43,1	2
008_C	Bestaande woningen	7,5	50	42,9	2
003_C	Bestaande woningen	7,5	49,8	42,5	2
002_B	Bestaande woningen	4,5	48,4	42,1	0
002_A	Bestaande woningen	1,5	48,2	42,5	0
002_C	Bestaande woningen	7,5	48,1	41,3	0
004_B	Bestaande woningen	4,5	46,1	37,6	geen waarde > Lden 48 dB
004_C	Bestaande woningen	7,5	45,9	37,3	geen waarde > Lden 48 dB
004_A	Bestaande woningen	1,5	45,9	37,4	geen waarde > Lden 48 dB

De toename voor het wegverkeerlawaai is ten hoogste 2 dB. Dit is niet hoger dan het criterium van 2 dB waardoor de toename van het wegverkeerlawaai aanvaardbaar is.

5.3.2 Deelgebied II

Nabij deelgebied II zijn ter plaatse van bestaande woningen en schoolgebouwen beoordelingspunten opgenomen in het rekenmodel, zie afbeelding 5.2.



Afbeelding 5.2: beoordelingspunten op bestaande woningen nabij deelgebied II

Met het rekenmodel is per weg de geluidbelasting berekend voor de huidige en toekomstige situatie. In tabel 5.3 en 5.4 zijn de rekenresultaten samengevat, waarbij maatgevende verschillen zijn weergegeven.

Tabel 5.3 toename geluidbelasting bestaande woningen en scholen nabij deelgebied II vanwege Industrieweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
009_B	Bestaande school	4,5	44,3	39,9	geen waarde > Lden 48 dB
009_C	Bestaande school	7,5	44,2	39,8	geen waarde > Lden 48 dB
009_A	Bestaande school	1,5	43,8	39,5	geen waarde > Lden 48 dB
010_B	Bestaande school	4,5	42	37,6	geen waarde > Lden 48 dB
010_C	Bestaande school	7,5	42	37,6	geen waarde > Lden 48 dB
010_A	Bestaande school	1,5	41,4	37	geen waarde > Lden 48 dB
012_C	Bestaande woningen	7,5	39,4	35,6	geen waarde > Lden 48 dB
012_B	Bestaande woningen	4,5	39,3	35,6	geen waarde > Lden 48 dB
012_A	Bestaande woningen	1,5	38,8	35,1	geen waarde > Lden 48 dB
011_C	Bestaande school	7,5	31,6	27,1	geen waarde > Lden 48 dB
011_B	Bestaande school	4,5	30,6	26,1	geen waarde > Lden 48 dB
011_A	Bestaande school	1,5	30,1	25,6	geen waarde > Lden 48 dB

Tabel 5.4 toename geluidbelasting bestaande woningen en scholen nabij deelgebied II vanwege Obrechtstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
009_B	Bestaande school	4,5	44,3	34,5	geen waarde > Lden 48 dB
009_C	Bestaande school	7,5	44,2	35,2	geen waarde > Lden 48 dB
009_A	Bestaande school	1,5	43,8	32,9	geen waarde > Lden 48 dB
010_B	Bestaande school	4,5	42	22,7	geen waarde > Lden 48 dB
010_C	Bestaande school	7,5	42	23,2	geen waarde > Lden 48 dB
010_A	Bestaande school	1,5	41,4	22,8	geen waarde > Lden 48 dB
012_C	Bestaande woningen	7,5	39,4	48,1	geen waarde > Lden 48 dB
012_B	Bestaande woningen	4,5	39,3	48,4	geen waarde > Lden 48 dB
012_A	Bestaande woningen	1,5	38,8	48,2	geen waarde > Lden 48 dB
011_C	Bestaande school	7,5	31,6	21,1	geen waarde > Lden 48 dB
011_B	Bestaande school	4,5	30,6	20,4	geen waarde > Lden 48 dB
011_A	Bestaande school	1,5	30,1	20,3	geen waarde > Lden 48 dB

De toename voor het wegverkeerlawaaï is niet meer dan 2 dB. Dit is niet hoger dan het criterium van 2 dB waardoor de toename van het wegverkeerlawaaï aanvaardbaar is.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bemog Projektontwikkeling B.V. en BPD (Bouwfonds Property Development) is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van het plan 'De Zwarte Waterzone'. De Zwarte Waterzone is een gebied die onderdeel is van de IJsseldelta en grotendeels gevormd is tussen de 12^e en 15^e eeuw. Het gebied kent een handels- en industrie functie en zal worden getransformeerd naar een woonwerk- en recreatiegebied.

De twee deelgebieden zijn gelegen binnen de bebouwde kom en (deels) binnen de geluidzone van de volgende wegen: Deelgebied II – Blaloweg (50 km/h) en Zwartewaterallee (50 km/h) en Deelgebied I – de Mastenbroekerallee (50 km/h) en Middenweg (50 km/h).

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en of hogere grenswaarden noodzakelijk zijn.

De volgende conclusies worden getrokken:

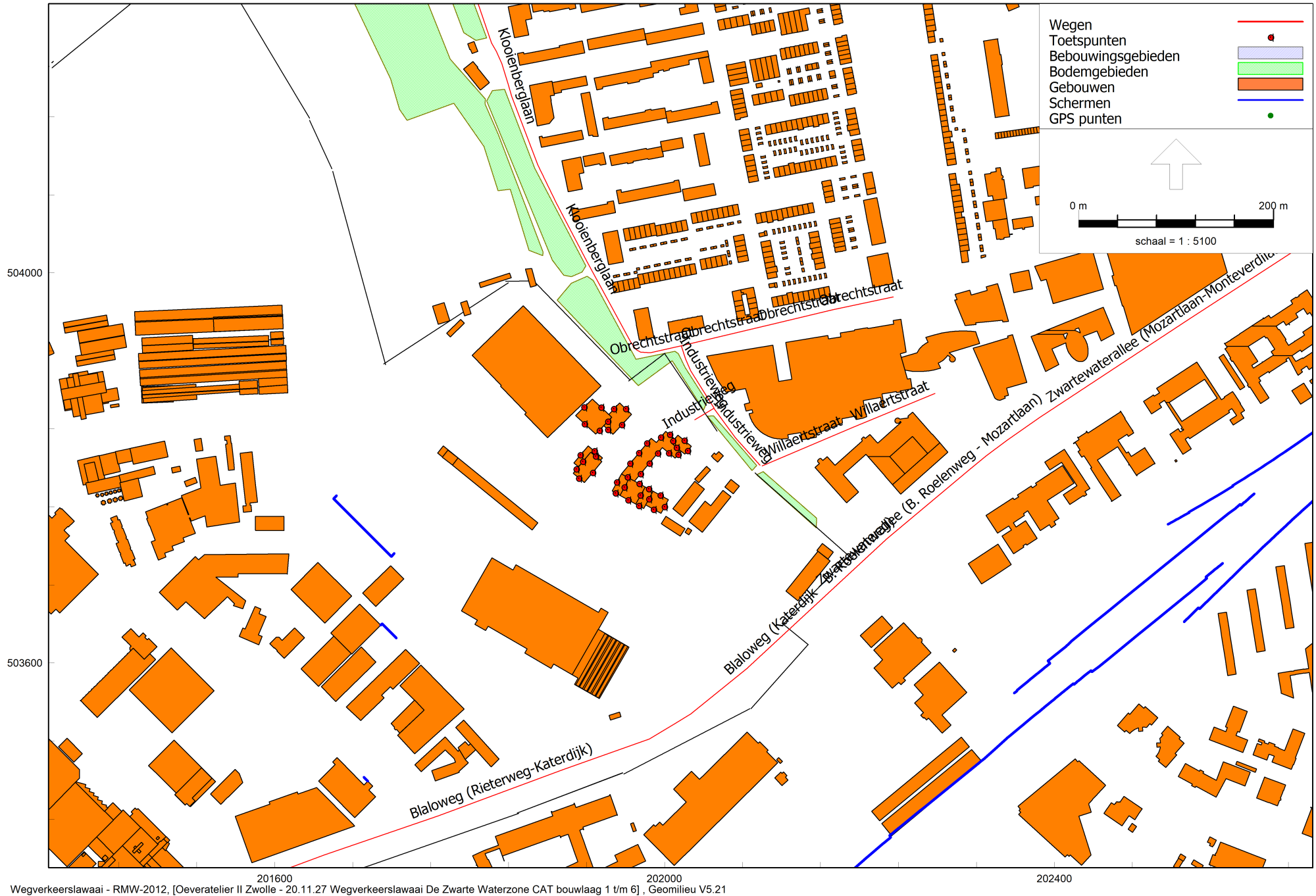
- De geluidbelasting L_{den} vanwege de stedelijke wegen bedraagt ten hoogste 41 dB (deelgebied I) en 48 dB (deelgebied II) na aftrek artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarom in acht genomen. Een hogere grenswaarde kan daarom achterwege blijven.
- De geluidbelasting vanwege 30 km/h wegen voldoen eveneens aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.
- Deelgebied I voldoet aan de grenswaarde van het Gebiedsgericht Milieubeleid. Een advies van een milieuplanoloog kan daarom achterwege blijven.
- De ambitiewaarde van 43 dB voor deelgebied II wordt deels overschreden, maar de grenswaarden uit de Wgh worden in acht genomen. De grenswaarde van 53 dB wordt eveneens nergens overschreden. Binnen deelgebied II worden geen geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd. Daardoor is deelgebied II uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.
- De toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen, ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB, niet hoger dan 2 dB en worden daarmee aanvaardbaar geacht.

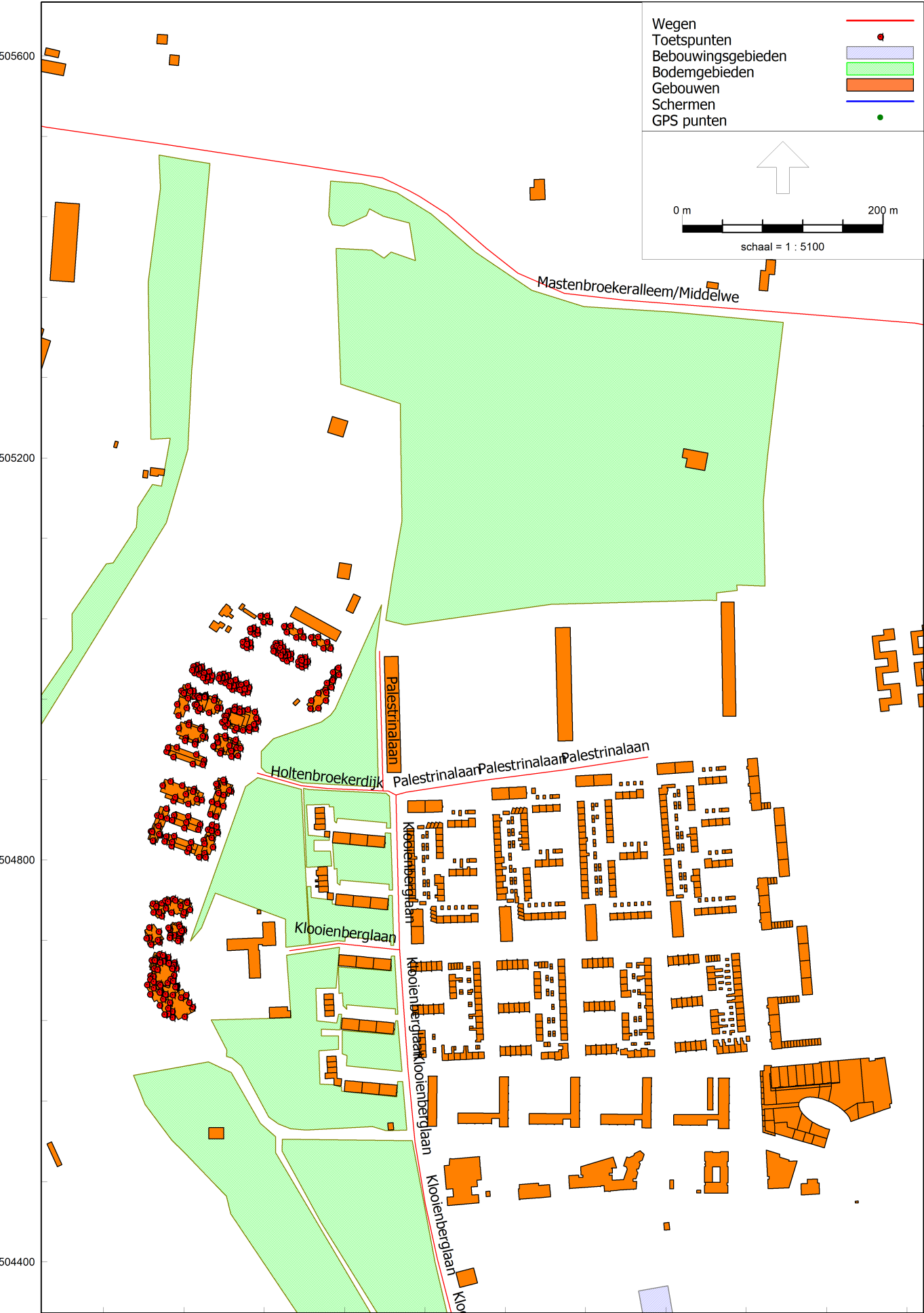
Cauberg Huygen B.V.

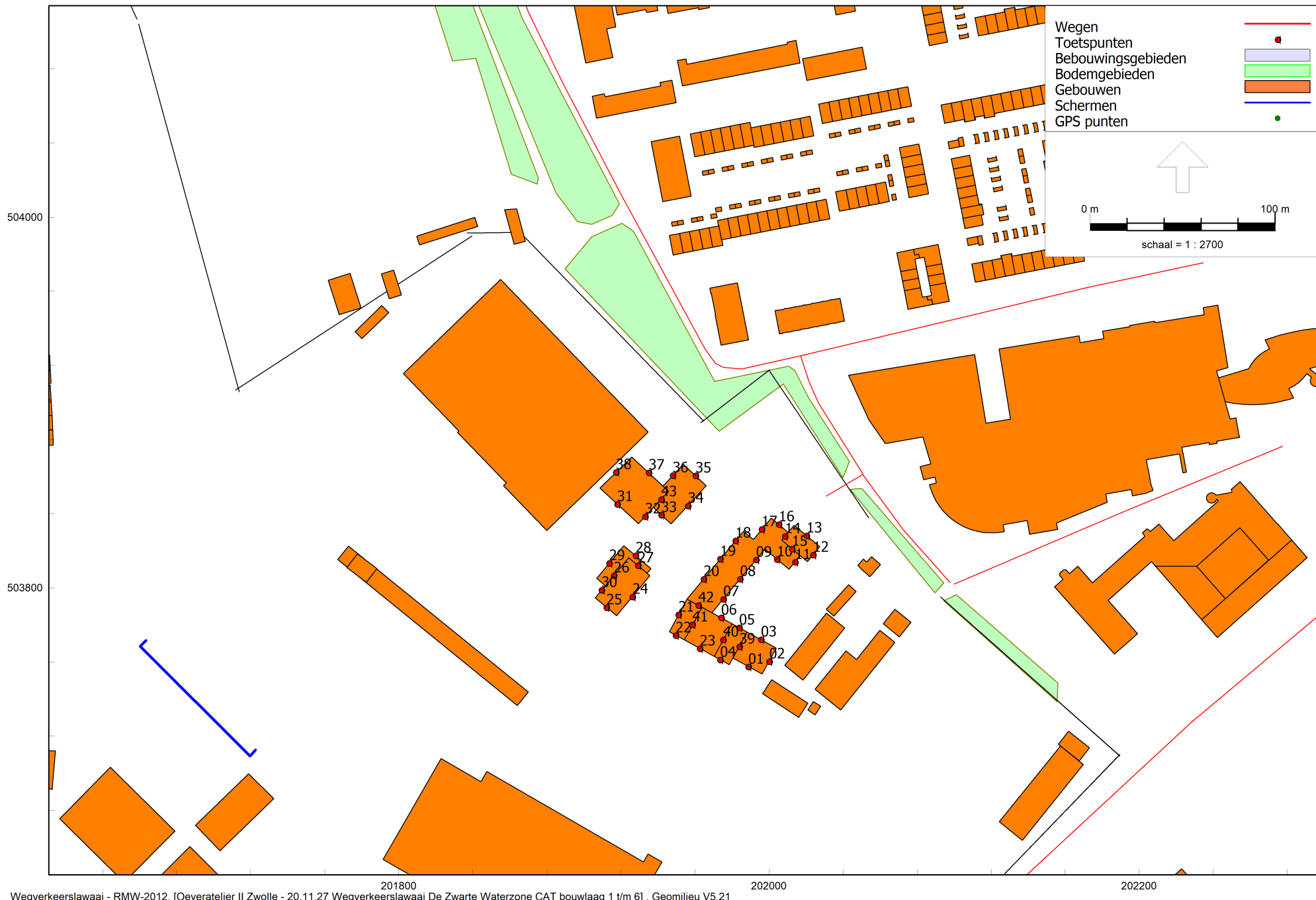
De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

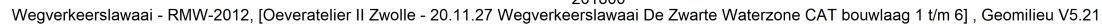
Bijlage I Invoergegevens















04854-50125
Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeverateliër II Zwolle - Oeverateliër II Zwolle
Groep: 30 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
03	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Klooienberglaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
05	Klooienberglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
01	Palestrinalaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Palestrinalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Palestrinalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
01	Holtenbroekerdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
01	Palestrinalaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
01	Obrechtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Obrechtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
03	Obrechtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	30	--	30	30	30
04	Obrechtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	30	--	30	30	30
01	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
01	Willaertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Willaertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: 30 km/uur- wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	779,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1368,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	444,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1079,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1179,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1161,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1148,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	692,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	725,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2968,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1728,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	257,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1148,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1546,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4089,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4870,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	424,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	744,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	337,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	337,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1811,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--

04854-50125
Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: 30 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	49,10	26,78	5,95
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	86,23	47,03	10,45
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	80,93	44,14	9,81
03	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	27,99	15,26	3,39
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	68,01	37,10	8,24
03	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	74,31	40,53	9,01
04	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	73,18	39,92	8,87
05	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	72,36	39,47	8,77
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	43,62	23,79	5,29
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	45,70	24,93	5,54
03	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	187,07	102,04	22,68
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	108,92	59,41	13,20
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	16,20	8,84	1,96
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	72,36	39,47	8,77
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	97,44	53,15	11,81
03	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	257,73	140,58	31,24
04	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	306,96	167,43	37,21
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	26,72	14,58	3,24
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	46,89	25,58	5,68
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	21,24	11,59	2,57
01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	21,24	11,59	2,57
02	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	114,15	62,26	13,84

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: 30 km/uur- wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	1,39	0,76	0,17	--	0,93	0,50	0,11	--	79,86	84,77	92,77	91,84	94,89	88,34	83,30
02	--	2,44	1,33	0,30	--	1,63	0,89	0,20	--	82,30	87,22	95,21	94,28	97,34	90,78	85,75
02	--	2,29	1,25	0,28	--	1,53	0,83	0,18	--	82,03	86,94	94,94	94,01	97,06	90,51	85,47
03	--	0,79	0,43	0,10	--	0,53	0,29	0,06	--	70,11	74,61	83,46	85,41	90,49	87,62	81,08
02	--	1,92	1,05	0,23	--	1,28	0,70	0,16	--	73,97	78,46	87,32	89,27	94,34	91,48	84,94
03	--	2,10	1,15	0,25	--	1,40	0,76	0,17	--	74,35	78,85	87,70	89,66	94,73	91,86	85,32
04	--	2,07	1,13	0,25	--	1,38	0,75	0,17	--	74,29	78,78	87,64	89,59	94,66	91,79	85,25
05	--	2,05	1,12	0,25	--	1,36	0,74	0,17	--	74,24	78,73	87,59	89,54	94,61	91,74	85,20
01	--	1,23	0,67	0,15	--	0,82	0,45	0,10	--	79,34	84,26	92,25	91,32	94,38	87,82	82,79
02	--	1,29	0,70	0,16	--	0,86	0,47	0,10	--	79,54	84,46	92,45	91,52	94,58	88,02	82,99
03	--	5,29	2,88	0,64	--	3,53	1,92	0,43	--	85,66	90,58	98,58	97,65	100,70	94,14	89,11
01	--	3,08	1,68	0,37	--	2,05	1,12	0,25	--	76,02	80,51	89,37	91,32	96,39	93,52	86,98
01	--	0,46	0,25	0,06	--	0,31	0,17	0,04	--	67,74	72,23	81,09	83,04	88,11	85,24	78,70
01	--	2,05	1,12	0,25	--	1,36	0,74	0,17	--	81,54	86,45	94,45	93,52	96,58	90,02	84,98
02	--	2,75	1,50	0,33	--	1,84	1,00	0,22	--	82,83	87,75	95,74	94,81	97,87	91,31	86,28
03	--	7,29	3,97	0,88	--	4,86	2,65	0,59	--	87,06	91,97	99,97	99,04	102,09	95,54	90,50
04	--	8,68	4,73	1,05	--	5,79	3,16	0,70	--	87,82	92,73	100,73	99,80	102,85	96,30	91,26
01	--	0,76	0,41	0,09	--	0,50	0,27	0,06	--	69,91	74,41	83,26	85,21	90,29	87,42	80,88
02	--	1,33	0,72	0,16	--	0,88	0,48	0,11	--	79,66	84,57	92,57	91,64	94,69	88,14	83,10
02	--	0,60	0,33	0,07	--	0,40	0,22	0,05	--	76,22	81,13	89,13	88,20	91,25	84,70	79,66
01	--	0,60	0,33	0,07	--	0,40	0,22	0,05	--	68,92	73,41	82,27	84,22	89,29	86,42	79,88
02	--	3,23	1,76	0,39	--	2,15	1,17	0,26	--	76,22	80,71	89,57	91,52	96,59	93,72	87,18

04854-50125
Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: 30 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	78,18	77,22	82,14	90,13	89,20	92,26	85,70	80,67	75,55	70,69	75,61	83,60	82,67	85,73	79,17
02	80,63	79,67	84,58	92,58	91,65	94,71	88,15	83,11	78,00	73,14	78,05	86,05	85,12	88,17	81,62
02	80,35	79,39	84,31	92,30	91,37	94,43	87,87	82,84	77,72	72,86	77,78	85,77	84,84	87,90	81,34
03	74,90	67,48	71,97	80,83	82,78	87,85	84,99	78,45	72,27	60,95	65,44	74,30	76,25	81,32	78,45
02	78,76	71,34	75,83	84,69	86,64	91,71	88,84	82,30	76,12	64,81	69,30	78,16	80,11	85,18	82,31
03	79,14	71,72	76,21	85,07	87,02	92,10	89,23	82,69	76,51	65,19	69,68	78,54	80,49	85,56	82,70
04	79,08	71,66	76,15	85,01	86,96	92,03	89,16	82,62	76,44	65,12	69,62	78,47	80,42	85,50	82,63
05	79,03	71,61	76,10	84,96	86,91	91,98	89,11	82,57	76,39	65,07	69,57	78,42	80,38	85,45	82,58
01	77,67	76,71	81,62	89,62	88,69	91,75	85,19	80,15	75,04	70,18	75,09	83,09	82,16	85,21	78,66
02	77,87	76,91	81,83	89,82	88,89	91,95	85,39	80,36	75,24	70,38	75,29	83,29	82,36	85,42	78,86
03	83,99	83,03	87,95	95,94	95,01	98,07	91,51	86,48	81,36	76,50	81,42	89,41	88,48	91,54	84,98
01	80,80	73,38	77,87	86,73	88,68	93,76	90,89	84,35	78,17	66,85	71,34	80,20	82,15	87,22	84,36
01	72,53	65,11	69,60	78,46	80,41	85,48	82,61	76,07	69,89	58,57	63,07	71,92	73,88	78,95	76,08
01	79,87	78,91	83,82	91,82	90,89	93,94	87,39	82,35	77,24	72,38	77,29	85,29	84,36	87,41	80,85
02	81,16	80,20	85,11	93,11	92,18	95,24	88,68	83,64	78,53	73,67	78,58	86,58	85,65	88,70	82,15
03	85,39	84,42	89,34	97,33	96,40	99,46	92,90	87,87	82,75	77,89	82,81	90,80	89,87	92,93	86,37
04	86,14	85,18	90,10	98,09	97,16	100,22	93,66	88,63	83,51	78,65	83,57	91,56	90,63	93,69	87,13
01	74,70	67,28	71,77	80,63	82,58	87,65	84,79	78,25	72,07	60,75	65,24	74,10	76,05	81,12	78,25
02	77,98	77,02	81,94	89,93	89,00	92,06	85,50	80,47	75,35	70,49	75,41	83,40	82,47	85,53	78,97
02	74,55	73,58	78,50	86,49	85,56	88,62	82,06	77,03	71,91	67,05	71,97	79,96	79,03	82,09	75,53
01	73,70	66,28	70,78	79,63	81,59	86,66	83,79	77,25	71,07	59,75	64,24	73,10	75,05	80,12	77,26
02	81,01	73,59	78,08	86,94	88,89	93,96	91,09	84,55	78,37	67,05	71,55	80,40	82,36	87,43	84,56

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: 30 km/uur- wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,14	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,58	71,47	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,31	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
03	71,91	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--
02	75,77	69,59	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,16	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
04	76,09	69,91	--	--	--	--	--	--	--	--
05	76,04	69,86	--	--	--	--	--	--	--	--
01	73,62	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,82	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--
03	79,94	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
01	77,82	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
01	69,54	63,36	--	--	--	--	--	--	--	--
01	75,82	70,70	--	--	--	--	--	--	--	--
02	77,11	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81,34	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
04	82,10	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
01	71,71	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,94	68,82	--	--	--	--	--	--	--	--
02	70,50	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--
01	70,72	64,54	--	--	--	--	--	--	--	--
02	78,02	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--

04854-50125

Zwartewaterzone ZwolleBijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: 50 km/uur- wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Blaloweg (Rieterweg-Katerdijk)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
02	Blaloweg (Katerdijk - B. Roelenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
01	Zwartewaterallee (B. Roelenweg - Mozartlaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
02	Zwartewaterallee (Mozartlaan-Monteverdilaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
01	Mastenbroekeralleem/Middelwe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: 50 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23500,00	6,60	3,60	0,80	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	34100,00	6,60	3,60	0,80	--	--
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28800,00	6,60	3,60	0,80	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15000,00	6,60	3,60	0,80	--	--
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19300,00	6,60	3,60	0,80	--	--

04854-50125
Zwartewaterzone Zwolle

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: 50 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1481,20
02	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	2149,32
01	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1815,26
02	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	945,45
01	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1216,48

04854-50125
Zwartewaterzone Zwolle

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: 50 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	807,93	179,54	--	41,88	22,84	5,08	--	27,92	15,23	3,38	--	86,87	93,92	100,34	105,82	112,02
02	1172,36	260,52	--	60,77	33,15	7,37	--	40,51	22,10	4,91	--	88,48	95,53	101,96	107,44	113,64
01	990,14	220,03	--	51,32	27,99	6,22	--	34,21	18,66	4,15	--	87,75	94,80	101,22	106,71	112,90
02	515,70	114,60	--	26,73	14,58	3,24	--	17,82	9,72	2,16	--	84,92	91,97	98,39	103,87	110,07
01	663,53	147,45	--	34,39	18,76	4,17	--	22,93	12,51	2,78	--	86,01	93,06	99,49	104,97	111,16

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: 50 km/uur- wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	108,58	101,82	92,21	84,23	91,28	97,71	103,19	109,39	105,95	99,19	89,58	77,70	84,75	91,18	96,66
02	110,20	103,44	93,83	85,85	92,90	99,33	104,81	111,00	107,57	100,81	91,20	79,32	86,37	92,79	98,27
01	109,46	102,71	93,10	85,12	92,17	98,59	104,07	110,27	106,83	100,08	90,46	78,58	85,64	92,06	97,54
02	106,63	99,87	90,26	82,28	89,33	95,76	101,24	107,44	104,00	97,24	87,63	75,75	82,80	89,23	94,71
01	107,73	100,97	91,36	83,38	90,43	96,85	102,33	108,53	105,09	98,34	88,72	76,85	83,90	90,32	95,80

04854-50125

Zwartewaterzone ZwolleBijlage I
Invoergegevens wegen

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: 50 km/uur- wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	102,85	99,42	92,66	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
02	104,47	101,03	94,28	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--
01	103,74	100,30	93,54	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--
02	100,90	97,47	90,71	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
01	102,00	98,56	91,80	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaai De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	102497	0	16:16, 23 nov 2020	-93	4	01	Locate Jachthavens	Punt	201520,58	504644,15	0,97
--	102498	0	16:16, 23 nov 2020	-99	3	03	Locate Jachthavens	Punt	201522,20	504665,67	2,20
--	102499	0	16:16, 23 nov 2020	-105	3	04	Locate Jachthavens	Punt	201513,17	504674,78	2,10
--	102500	0	16:16, 23 nov 2020	-111	6	06	Locate Jachthavens	Punt	201509,93	504685,57	1,84
--	102501	0	16:16, 23 nov 2020	-117	5	07	Locate Jachthavens	Punt	201512,41	504692,45	2,44
--	102502	0	16:16, 23 nov 2020	-123	3	08	Locate Jachthavens	Punt	201510,52	504698,18	1,97
--	102503	0	16:16, 23 nov 2020	-129	3	09	Locate Jachthavens	Punt	201504,10	504703,37	1,48
--	102504	0	16:16, 23 nov 2020	-135	1	11	Locate Jachthavens	Punt	201495,58	504706,42	1,00
--	102505	0	16:16, 23 nov 2020	-141	1	09	Locate Jachthavens	Punt	201489,46	504700,72	1,12
--	102506	0	16:16, 23 nov 2020	-147	1	12	Locate Jachthavens	Punt	201487,77	504700,44	1,12
--	102507	0	16:16, 23 nov 2020	-153	2	13	Locate Jachthavens	Punt	201486,47	504684,95	1,13
--	102508	0	16:16, 23 nov 2020	-159	2	14	Locate Jachthavens	Punt	201483,23	504675,91	1,00
--	102509	0	16:16, 23 nov 2020	-165	2	15	Locate Jachthavens	Punt	201486,28	504666,54	1,00
--	102510	0	16:16, 23 nov 2020	-171	2	16	Locate Jachthavens	Punt	201495,74	504655,37	1,00
--	102511	0	16:16, 23 nov 2020	-177	1	18	Locate Jachthavens	Punt	201508,49	504643,28	0,65
--	102541	0	16:16, 23 nov 2020	-341	1	40	Locate Jachthavens	Punt	201508,36	504649,36	0,96
--	102543	0	16:16, 23 nov 2020	-353	1	20	Locate Jachthavens	Punt	201516,98	504663,14	1,87
--	102544	0	16:16, 23 nov 2020	-359	1	21	Locate Jachthavens	Punt	201512,11	504674,19	1,97
--	102545	0	16:16, 23 nov 2020	-365	1	26	Locate Jachthavens	Punt	201500,32	504701,83	1,30
--	102546	0	16:16, 23 nov 2020	-371	2	25	Locate Jachthavens	Punt	201504,88	504697,37	1,60
--	102547	0	16:16, 23 nov 2020	-377	1	27	Locate Jachthavens	Punt	201498,33	504701,86	1,20
--	102548	0	16:16, 23 nov 2020	-383	1	29	Locate Jachthavens	Punt	201492,78	504699,32	1,30
--	102549	0	16:16, 23 nov 2020	-389	2	28	Locate Jachthavens	Punt	201490,76	504700,19	1,19
--	102550	0	16:16, 23 nov 2020	-395	3	30	Locate Jachthavens	Punt	201490,16	504692,06	1,41
--	102551	0	18:24, 23 nov 2020	-401	2	47	Locate Jachthavens	Punt	201489,54	504684,14	1,17
--	102552	0	16:16, 23 nov 2020	-407	2	31	Locate Jachthavens	Punt	201486,28	504681,29	1,00
--	102553	0	16:16, 23 nov 2020	-413	2	48	Locate Jachthavens	Punt	201489,71	504678,92	1,00
--	102554	0	16:16, 23 nov 2020	-419	2	32	Locate Jachthavens	Punt	201489,63	504672,71	1,00
--	102555	0	16:16, 23 nov 2020	-425	1	34	Locate Jachthavens	Punt	201496,72	504670,23	1,00
--	102556	0	16:16, 23 nov 2020	-1525	1	49	Locate Jachthavens	Punt	201495,15	504676,96	0,85
--	102557	0	16:16, 23 nov 2020	-437	1	50	Locate Jachthavens	Punt	201496,45	504675,43	1,02
--	102558	0	16:16, 23 nov 2020	-443	3	02	Locate Jachthavens	Punt	201528,64	504653,60	1,40
--	102559	0	16:16, 23 nov 2020	-449	1	33	Locate Jachthavens	Punt	201495,73	504668,37	1,00
--	102560	0	16:16, 23 nov 2020	-455	1	36	Locate Jachthavens	Punt	201499,24	504661,77	1,00
--	102561	0	16:16, 23 nov 2020	-461	2	35	Locate Jachthavens	Punt	201501,58	504666,53	1,11
--	102562	0	16:16, 23 nov 2020	-467	1	41	Locate Jachthavens	Punt	201508,75	504665,86	1,40
--	102563	0	16:16, 23 nov 2020	-1543	3	10	Locate Jachthavens	Punt	201499,01	504705,41	1,02
--	102564	0	16:16, 23 nov 2020	-1537	1	42	Locate Jachthavens	Punt	201503,47	504677,96	1,39
--	102565	0	16:16, 23 nov 2020	-1531	1	43	Locate Jachthavens	Punt	201506,56	504681,67	1,66

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6

Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	10,50/13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja

Zwartewaterzone Zwolle

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	102566	0	16:16, 23 nov 2020	-491	1	22	Locate Jachthavens	Punt	201511,29	504673,81	1,87
--	102567	0	16:16, 23 nov 2020	-497	2	37	Locate Jachthavens	Punt	201506,01	504658,21	1,13
--	102568	0	16:16, 23 nov 2020	-503	1	19	Locate Jachthavens	Punt	201525,25	504658,25	1,32
--	102569	0	16:16, 23 nov 2020	-509	1	38	Locate Jachthavens	Punt	201504,17	504652,54	1,00
--	102570	0	16:16, 23 nov 2020	-515	1	39	Locate Jachthavens	Punt	201504,13	504647,07	0,87
--	102571	0	16:16, 23 nov 2020	-521	2	17	Locate Jachthavens	Punt	201500,59	504646,29	1,00
--	102576	0	16:16, 23 nov 2020	-551	2	23	Locate Jachthavens	Punt	201509,72	504695,62	1,91
--	102577	0	16:16, 23 nov 2020	-557	1	24	Locate Jachthavens	Punt	201508,26	504691,90	1,86
--	102578	0	16:16, 23 nov 2020	-1561	1	44	Locate Jachthavens	Punt	201499,52	504699,30	1,45
--	102579	0	16:16, 23 nov 2020	-1555	1	45	Locate Jachthavens	Punt	201496,16	504698,08	1,47
--	102580	0	16:16, 23 nov 2020	-1549	1	46	Locate Jachthavens	Punt	201493,62	504691,03	1,46
--	102581	0	16:16, 23 nov 2020	-581	4	05	Locate Jachthavens	Punt	201509,23	504679,61	1,83
--	102582	0	16:16, 23 nov 2020	-587	2	60	Locate Jachthavens	Punt	201516,41	504721,06	1,91
--	102583	0	16:16, 23 nov 2020	-593	2	61	Locate Jachthavens	Punt	201519,68	504730,12	1,56
--	102584	0	16:16, 23 nov 2020	-599	2	62	Locate Jachthavens	Punt	201514,87	504735,92	0,40
--	102585	0	16:16, 23 nov 2020	-605	3	67	Locate Jachthavens	Punt	201515,64	504733,74	0,55
--	102586	0	16:16, 23 nov 2020	-611	1	70	Locate Jachthavens	Punt	201516,19	504727,60	0,96
--	102587	0	16:16, 23 nov 2020	-617	1	69	Locate Jachthavens	Punt	201510,05	504725,34	0,50
--	102588	0	16:16, 23 nov 2020	-623	1	68	Locate Jachthavens	Punt	201506,02	504731,28	0,66
--	102589	0	16:16, 23 nov 2020	-629	2	66	Locate Jachthavens	Punt	201517,66	504729,77	1,06
--	102590	0	16:16, 23 nov 2020	-635	2	65	Locate Jachthavens	Punt	201514,67	504721,61	1,24
--	102591	0	16:16, 23 nov 2020	-641	2	64	Locate Jachthavens	Punt	201506,19	504725,08	0,50
--	102592	0	16:16, 23 nov 2020	-647	4	63	Locate Jachthavens	Punt	201504,53	504732,72	0,89
--	102593	0	16:16, 23 nov 2020	-653	2	73	Locate Jachthavens	Punt	201497,69	504744,35	0,63
--	102594	0	18:22, 23 nov 2020	-659	1	83	Locate Jachthavens	Punt	201501,90	504751,98	0,53
--	102595	0	16:16, 23 nov 2020	-665	3	80	Locate Jachthavens	Punt	201497,77	504757,29	0,49
--	102596	0	16:16, 23 nov 2020	-671	2	71	Locate Jachthavens	Punt	201488,96	504756,81	0,67
--	102597	0	16:16, 23 nov 2020	-677	2	72	Locate Jachthavens	Punt	201489,60	504748,03	0,72
--	102598	0	16:16, 23 nov 2020	-683	2	53	Locate Jachthavens	Punt	201495,56	504718,24	0,96
--	102599	0	16:16, 23 nov 2020	-689	1	54	Locate Jachthavens	Punt	201493,76	504720,40	0,94
--	102600	0	16:16, 23 nov 2020	-695	3	55	Locate Jachthavens	Punt	201495,01	504728,96	0,92
--	102601	0	16:16, 23 nov 2020	-701	3	56	Locate Jachthavens	Punt	201485,31	504733,03	0,81
--	102602	0	16:16, 23 nov 2020	-707	2	57	Locate Jachthavens	Punt	201485,56	504722,95	0,84
--	102603	0	16:16, 23 nov 2020	-713	1	51	Locate Jachthavens	Punt	201482,57	504722,15	0,81
--	102604	0	16:16, 23 nov 2020	-719	1	52	Locate Jachthavens	Punt	201487,11	504715,99	0,87
--	102605	0	16:16, 23 nov 2020	-725	2	58	Locate Jachthavens	Punt	201505,61	504722,57	0,50
--	102606	0	16:16, 23 nov 2020	-731	2	59	Locate Jachthavens	Punt	201514,02	504719,53	1,28
--	102607	0	16:16, 23 nov 2020	-1609	1	82	Locate Jachthavens	Punt	201495,16	504748,23	0,67
--	102608	0	16:16, 23 nov 2020	-743	1	81	Locate Jachthavens	Punt	201492,34	504754,04	0,67

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeverateliër II Zwolle - Oeverateliër II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	10,50/13,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja

04854-50125
Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I
Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeverateliër II Zwolle - Oeverateliër II Zwolle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	102620	0	17:22, 23 nov 2020	-815	2	19	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201973,64	503815,51	2,20
--	102621	0	17:22, 23 nov 2020	-821	2	20	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201964,67	503804,74	2,07
--	102622	0	17:22, 23 nov 2020	-827	2	10	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202004,24	503815,29	2,39
--	102623	0	17:22, 23 nov 2020	-833	1	15	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202012,36	503820,91	0,96
--	102627	0	17:22, 23 nov 2020	-857	4	23	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201962,59	503767,15	1,91
--	102628	0	17:22, 23 nov 2020	-863	2	09	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201993,09	503815,13	2,33
--	102629	0	17:22, 23 nov 2020	-869	3	12	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202023,85	503817,70	1,29
--	102630	0	17:22, 23 nov 2020	-875	3	13	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202020,35	503828,15	1,43
--	102631	0	17:22, 23 nov 2020	-881	2	16	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202005,32	503834,18	1,04
--	102632	0	17:22, 23 nov 2020	-887	2	11	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202014,10	503813,79	0,84
--	102633	0	17:22, 23 nov 2020	-893	5	04	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201973,63	503761,12	1,99
--	102634	0	17:22, 23 nov 2020	-899	4	01	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201988,80	503757,38	2,12
--	102635	0	17:22, 23 nov 2020	-905	4	02	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202000,12	503760,19	2,24
--	102636	0	17:22, 23 nov 2020	-911	4	03	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201995,74	503772,05	2,25
--	102637	0	17:22, 23 nov 2020	-917	5	05	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201983,89	503778,52	2,16
--	102638	0	17:22, 23 nov 2020	-923	4	06	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201974,18	503783,83	2,08
--	102639	0	17:22, 23 nov 2020	-929	2	07	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201975,37	503793,84	2,13
--	102640	0	17:22, 23 nov 2020	-935	2	08	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201984,37	503804,66	2,26
--	102641	0	17:22, 23 nov 2020	-941	3	21	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201951,05	503785,50	1,87
--	102642	0	17:22, 23 nov 2020	-947	3	22	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201949,64	503774,23	1,81
--	102643	0	17:22, 23 nov 2020	-953	2	17	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201996,09	503831,54	2,37
--	102644	0	17:22, 23 nov 2020	-959	1	14	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	202008,59	503827,80	0,99
--	102645	0	17:22, 23 nov 2020	-965	2	18	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201981,82	503825,35	2,44
--	102657	0	16:16, 23 nov 2020	-1009	1	78	Locate Jachthavens	Punt	201509,26	504761,47	0,19
--	102658	0	16:16, 23 nov 2020	-1015	1	77	Locate Jachthavens	Punt	201522,91	504759,04	1,47
--	102659	0	16:16, 23 nov 2020	-1021	3	76	Locate Jachthavens	Punt	201525,89	504750,76	1,30
--	102660	0	16:16, 23 nov 2020	-1027	2	75	Locate Jachthavens	Punt	201519,03	504745,33	0,50
--	102661	0	16:16, 23 nov 2020	-1033	2	74	Locate Jachthavens	Punt	201507,39	504747,74	0,52
--	102662	0	16:16, 23 nov 2020	-1039	1	88	Locate Jachthavens	Punt	201519,84	504748,21	0,57
--	102663	0	16:16, 23 nov 2020	-1045	1	87	Locate Jachthavens	Punt	201516,61	504754,41	0,50
--	102664	0	16:16, 23 nov 2020	-1051	2	86	Locate Jachthavens	Punt	201522,94	504757,66	1,45
--	102665	0	16:16, 23 nov 2020	-1057	1	85	Locate Jachthavens	Punt	201511,24	504759,96	0,39
--	102666	0	16:16, 23 nov 2020	-1063	2	79	Locate Jachthavens	Punt	201501,25	504759,72	0,36
--	102667	0	16:16, 23 nov 2020	-1069	1	84	Locate Jachthavens	Punt	201504,03	504758,56	0,33
--	102668	0	16:16, 23 nov 2020	-1075	3	113	Locate Jachthavens	Punt	201509,98	504844,78	0,99
--	102669	0	16:16, 23 nov 2020	-1081	2	109	Locate Jachthavens	Punt	201520,19	504831,99	1,40
--	102670	0	16:16, 23 nov 2020	-1087	3	111	Locate Jachthavens	Punt	201535,92	504835,35	1,50
--	102671	0	16:16, 23 nov 2020	-1093	3	112	Locate Jachthavens	Punt	201524,02	504843,59	1,20
--	102672	0	16:16, 23 nov 2020	-1099	1	115	Locate Jachthavens	Punt	201522,16	504837,67	1,30

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaai De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	4,50/7,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	102673	0	16:16, 23 nov 2020	-1105	4	119	Locate Jachthavens	Punt	201502,81	504841,41	0,97
--	102674	0	16:16, 23 nov 2020	-1111	4	116	Locate Jachthavens	Punt	201502,24	504851,46	0,75
--	102675	0	16:16, 23 nov 2020	-1117	3	117	Locate Jachthavens	Punt	201493,11	504844,62	0,78
--	102676	0	16:16, 23 nov 2020	-1123	4	121	Locate Jachthavens	Punt	201486,84	504828,69	0,99
--	102677	0	16:16, 23 nov 2020	-1129	4	126	Locate Jachthavens	Punt	201489,13	504818,87	1,43
--	102678	0	16:16, 23 nov 2020	-1135	4	124	Locate Jachthavens	Punt	201496,31	504824,90	1,16
--	102679	0	16:16, 23 nov 2020	-1141	1	118	Locate Jachthavens	Punt	201496,87	504843,23	0,86
--	102680	0	16:16, 23 nov 2020	-1147	1	122	Locate Jachthavens	Punt	201488,30	504828,32	0,97
--	102681	0	16:16, 23 nov 2020	-1153	1	123	Locate Jachthavens	Punt	201495,06	504825,85	1,11
--	102682	0	16:16, 23 nov 2020	-1159	1	120	Locate Jachthavens	Punt	201494,39	504834,20	0,86
--	102683	0	16:16, 23 nov 2020	-1165	1	125	Locate Jachthavens	Punt	201488,86	504819,50	1,48
--	102684	0	16:16, 23 nov 2020	-1171	2	110	Locate Jachthavens	Punt	201534,18	504830,54	1,50
--	102685	0	16:16, 23 nov 2020	-1177	2	114	Locate Jachthavens	Punt	201508,16	504839,74	1,08
--	102686	0	16:16, 23 nov 2020	-1183	4	108	Locate Jachthavens	Punt	201510,13	504823,94	1,45
--	102687	0	16:16, 23 nov 2020	-1189	4	107	Locate Jachthavens	Punt	201526,98	504817,85	1,50
--	102688	0	16:16, 23 nov 2020	-1195	3	106	Locate Jachthavens	Punt	201539,34	504819,82	1,50
--	102689	0	16:16, 23 nov 2020	-1201	2	102	Locate Jachthavens	Punt	201543,72	504830,48	1,50
--	102690	0	16:16, 23 nov 2020	-1207	2	101	Locate Jachthavens	Punt	201547,83	504835,20	1,50
--	102691	0	16:16, 23 nov 2020	-1213	3	100	Locate Jachthavens	Punt	201552,37	504833,57	1,50
--	102692	0	16:16, 23 nov 2020	-1219	3	99	Locate Jachthavens	Punt	201553,43	504827,32	1,50
--	102693	0	16:16, 23 nov 2020	-1225	1	103	Locate Jachthavens	Punt	201547,49	504829,12	1,50
--	102694	0	16:16, 23 nov 2020	-1231	4	98	Locate Jachthavens	Punt	201548,78	504812,98	1,52
--	102696	0	16:16, 23 nov 2020	-1243	1	105	Locate Jachthavens	Punt	201540,24	504816,41	1,50
--	102697	0	16:16, 23 nov 2020	-1249	1	97	Locate Jachthavens	Punt	201540,29	504806,99	1,50
--	102698	0	16:16, 23 nov 2020	-1255	3	96	Locate Jachthavens	Punt	201541,42	504802,89	1,50
--	102699	0	16:16, 23 nov 2020	-1261	3	95	Locate Jachthavens	Punt	201534,92	504803,07	1,50
--	102700	0	16:16, 23 nov 2020	-1267	3	93	Locate Jachthavens	Punt	201523,21	504808,37	1,50
--	102701	0	16:16, 23 nov 2020	-1273	3	90	Locate Jachthavens	Punt	201507,52	504814,04	1,50
--	102702	0	16:16, 23 nov 2020	-1279	4	89	Locate Jachthavens	Punt	201502,28	504823,48	1,36
--	102703	0	16:16, 23 nov 2020	-1285	1	92	Locate Jachthavens	Punt	201508,17	504818,06	1,50
--	102704	0	16:16, 23 nov 2020	-1291	1	94	Locate Jachthavens	Punt	201524,95	504812,00	1,50
--	102705	0	16:16, 23 nov 2020	-1297	4	128	Locate Jachthavens	Punt	201506,57	504878,40	0,23
--	102706	0	16:16, 23 nov 2020	-1303	4	129	Locate Jachthavens	Punt	201518,07	504874,24	0,43
--	102707	0	16:16, 23 nov 2020	-1309	5	130	Locate Jachthavens	Punt	201530,02	504870,98	0,63
--	102708	0	16:16, 23 nov 2020	-1315	3	131	Locate Jachthavens	Punt	201537,39	504859,83	1,05
--	102709	0	16:16, 23 nov 2020	-1321	6	135	Locate Jachthavens	Punt	201524,11	504855,89	0,85
--	102710	0	16:16, 23 nov 2020	-1327	3	136	Locate Jachthavens	Punt	201509,44	504859,06	0,49
--	102711	0	16:16, 23 nov 2020	-1333	4	127	Locate Jachthavens	Punt	201498,59	504874,26	0,11
--	102712	0	16:16, 23 nov 2020	-1339	1	137	Locate Jachthavens	Punt	201511,16	504862,70	0,51

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaai De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6

Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	10,50	--	--	--	1,50/4,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	102713	0	16:16, 23 nov 2020	-1345	2	147	Locate Jachthavens	Punt	201559,92	504877,62	1,41
--	102714	0	16:16, 23 nov 2020	-1351	2	134	Locate Jachthavens	Punt	201521,77	504865,71	0,64
--	102715	0	16:16, 23 nov 2020	-1357	3	140	Locate Jachthavens	Punt	201559,14	504853,77	1,50
--	102716	0	16:16, 23 nov 2020	-1363	2	144	Locate Jachthavens	Punt	201566,86	504868,53	1,50
--	102717	0	16:16, 23 nov 2020	-1369	2	149	Locate Jachthavens	Punt	201553,54	504874,20	1,00
--	102718	0	16:16, 23 nov 2020	-1375	1	133	Locate Jachthavens	Punt	201528,92	504868,19	0,67
--	102719	0	16:16, 23 nov 2020	-1381	2	132	Locate Jachthavens	Punt	201532,43	504860,80	0,95
--	102720	0	16:16, 23 nov 2020	-1387	2	141	Locate Jachthavens	Punt	201547,70	504858,09	1,26
--	102721	0	16:16, 23 nov 2020	-1393	2	138	Locate Jachthavens	Punt	201546,09	504845,63	1,43
--	102730	0	16:16, 23 nov 2020	-1447	3	155	Locate Jachthavens	Punt	201512,62	504912,36	1,00
--	102731	0	16:16, 23 nov 2020	-1453	2	157	Locate Jachthavens	Punt	201502,50	504908,02	0,53
--	102732	0	16:16, 23 nov 2020	-1459	4	162	Locate Jachthavens	Punt	201541,22	504922,06	1,00
--	102733	0	16:16, 23 nov 2020	-1465	2	151	Locate Jachthavens	Punt	201528,70	504895,70	0,82
--	102734	0	16:16, 23 nov 2020	-1471	2	150	Locate Jachthavens	Punt	201509,32	504902,71	0,68
--	102735	0	16:16, 23 nov 2020	-1477	3	153	Locate Jachthavens	Punt	201539,94	504899,27	1,00
--	102736	0	16:16, 23 nov 2020	-1483	3	154	Locate Jachthavens	Punt	201532,15	504905,31	1,00
--	102737	0	16:16, 23 nov 2020	-1489	3	156	Locate Jachthavens	Punt	201504,04	504912,27	0,64
--	102738	0	16:16, 23 nov 2020	-1495	4	165	Locate Jachthavens	Punt	201537,29	504932,26	1,00
--	102739	0	16:16, 23 nov 2020	-1501	4	166	Locate Jachthavens	Punt	201524,92	504936,72	1,00
--	102740	0	16:16, 23 nov 2020	-1507	2	152	Locate Jachthavens	Punt	201538,47	504895,18	1,00
--	200793	0	16:16, 23 nov 2020	-1615	1	104	Locate Jachthavens	Punt	201547,37	504822,19	1,50
--	200794	0	16:16, 23 nov 2020	-1621	1	91	Locate Jachthavens	Punt	201500,53	504818,61	1,50
--	200795	0	16:16, 23 nov 2020	-1627	1	139	Locate Jachthavens	Punt	201551,85	504843,54	1,50
--	200796	0	16:16, 23 nov 2020	-1633	1	143	Locate Jachthavens	Punt	201559,41	504864,83	1,50
--	200797	0	16:16, 23 nov 2020	-1639	2	142	Locate Jachthavens	Punt	201554,25	504866,69	1,22
--	200798	0	16:16, 23 nov 2020	-1645	2	148	Locate Jachthavens	Punt	201552,03	504875,89	1,00
--	200799	0	16:16, 23 nov 2020	-1651	2	146	Locate Jachthavens	Punt	201559,15	504880,02	1,28
--	200800	0	16:16, 23 nov 2020	-1657	1	142	Locate Jachthavens	Punt	201553,32	504855,90	1,50
--	200801	0	16:16, 23 nov 2020	-1663	2	145	Locate Jachthavens	Punt	201564,84	504869,55	1,50
--	200802	0	16:16, 23 nov 2020	-1669	1	163	Locate Jachthavens	Punt	201538,54	504923,48	1,00
--	200803	0	16:16, 23 nov 2020	-1675	1	164	Locate Jachthavens	Punt	201536,25	504930,51	1,00
--	200804	0	16:16, 23 nov 2020	-1681	1	167	Locate Jachthavens	Punt	201524,54	504934,74	1,00
--	200805	0	16:16, 23 nov 2020	-1687	5	168	Locate Jachthavens	Punt	201514,61	504931,42	1,00
--	200806	0	16:16, 23 nov 2020	-1693	1	160	Locate Jachthavens	Punt	201521,75	504921,71	1,00
--	200807	0	16:16, 23 nov 2020	-1699	2	161	Locate Jachthavens	Punt	201531,56	504918,16	1,00
--	200808	0	16:16, 23 nov 2020	-1705	4	158	Locate Jachthavens	Punt	201520,77	504918,87	1,00
--	200809	0	16:16, 23 nov 2020	-1711	3	159	Locate Jachthavens	Punt	201530,72	504915,28	1,00
--	200810	0	16:16, 23 nov 2020	-1717	4	177	Locate Jachthavens	Punt	201553,73	504917,25	1,00
--	200811	0	16:16, 23 nov 2020	-1723	4	182	Locate Jachthavens	Punt	201561,41	504921,42	1,14

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	7,50/10,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--	--	7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--	--	7,50/10,50/13,50/16,50	Ja

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	200812	0	16:16, 23 nov 2020	-1729	1	178	Locate Jachthavens	Punt	201556,93	504909,00	1,05
--	200813	0	16:16, 23 nov 2020	-1735	1	183	Locate Jachthavens	Punt	201565,05	504914,17	1,21
--	200814	0	16:16, 23 nov 2020	-1741	1	179	Locate Jachthavens	Punt	201566,77	504908,64	1,25
--	200815	0	16:16, 23 nov 2020	-1747	1	180	Locate Jachthavens	Punt	201572,25	504912,01	1,35
--	200816	0	16:16, 23 nov 2020	-1753	1	181	Locate Jachthavens	Punt	201570,59	504918,10	1,32
--	200817	0	16:16, 23 nov 2020	-1759	2	169	Locate Jachthavens	Punt	201549,16	504913,45	1,00
--	200818	0	16:16, 23 nov 2020	-1765	2	176	Locate Jachthavens	Punt	201552,40	504922,40	1,00
--	200819	0	16:16, 23 nov 2020	-1771	2	175	Locate Jachthavens	Punt	201560,68	504923,81	1,12
--	200820	0	16:16, 23 nov 2020	-1777	4	174	Locate Jachthavens	Punt	201571,38	504919,94	1,36
--	200821	0	16:16, 23 nov 2020	-1783	5	170	Locate Jachthavens	Punt	201555,76	504906,24	1,03
--	200822	0	16:16, 23 nov 2020	-1789	4	171	Locate Jachthavens	Punt	201567,16	504903,17	1,26
--	200823	0	16:16, 23 nov 2020	-1795	4	172	Locate Jachthavens	Punt	201573,58	504903,93	1,38
--	200824	0	16:16, 23 nov 2020	-1801	4	173	Locate Jachthavens	Punt	201576,25	504911,31	1,46
--	200825	0	16:16, 23 nov 2020	-1807	3	184	Locate Jachthavens	Punt	201514,30	504943,96	1,00
--	200826	0	16:16, 23 nov 2020	-1813	3	185	Locate Jachthavens	Punt	201522,65	504951,47	1,00
--	200827	0	16:16, 23 nov 2020	-1819	4	186	Locate Jachthavens	Punt	201530,45	504962,90	1,00
--	200828	0	16:16, 23 nov 2020	-1825	3	187	Locate Jachthavens	Punt	201529,31	504968,53	0,95
--	200829	0	16:16, 23 nov 2020	-1831	3	188	Locate Jachthavens	Punt	201523,82	504973,17	0,79
--	200830	0	16:16, 23 nov 2020	-1837	3	189	Locate Jachthavens	Punt	201517,22	504968,65	0,72
--	200831	0	16:16, 23 nov 2020	-1843	3	190	Locate Jachthavens	Punt	201513,17	504955,23	0,88
--	200832	0	16:16, 23 nov 2020	-1849	1	191	Locate Jachthavens	Punt	201526,12	504968,08	0,89
--	200833	0	16:16, 23 nov 2020	-1855	1	192	Locate Jachthavens	Punt	201519,76	504966,27	0,80
--	200834	0	16:16, 23 nov 2020	-1861	1	193	Locate Jachthavens	Punt	201523,89	504961,23	0,95
--	200835	0	16:16, 23 nov 2020	-1867	3	194	Locate Jachthavens	Punt	201533,53	504963,16	1,00
--	200836	0	16:16, 23 nov 2020	-1873	3	195	Locate Jachthavens	Punt	201530,59	504955,04	1,00
--	200837	0	16:16, 23 nov 2020	-1879	3	196	Locate Jachthavens	Punt	201533,92	504948,57	1,00
--	200838	0	16:16, 23 nov 2020	-1885	6	197	Locate Jachthavens	Punt	201544,90	504946,73	1,00
--	200839	0	16:16, 23 nov 2020	-1891	5	198	Locate Jachthavens	Punt	201555,98	504951,17	1,00
--	200840	0	16:16, 23 nov 2020	-1897	1	199	Locate Jachthavens	Punt	201552,98	504951,69	1,00
--	200841	0	16:16, 23 nov 2020	-1903	5	200	Locate Jachthavens	Punt	201550,73	504961,85	1,00
--	200842	0	16:16, 23 nov 2020	-1909	1	201	Locate Jachthavens	Punt	201549,79	504959,00	1,00
--	200843	0	16:16, 23 nov 2020	-1915	4	202	Locate Jachthavens	Punt	201541,05	504964,28	1,00
--	200844	0	16:16, 23 nov 2020	-1921	1	203	Locate Jachthavens	Punt	201540,82	504963,30	1,00
--	200845	0	16:16, 23 nov 2020	-1927	1	204	Locate Jachthavens	Punt	201540,48	504962,36	1,00
--	200846	0	16:16, 23 nov 2020	-1933	2	205	Locate Jachthavens	Punt	201535,08	504961,58	1,00
--	200847	0	16:16, 23 nov 2020	-1939	2	206	Locate Jachthavens	Punt	201532,55	504954,57	1,00
--	200848	0	16:16, 23 nov 2020	-1945	2	207	Locate Jachthavens	Punt	201535,96	504951,02	1,00
--	200849	0	16:16, 23 nov 2020	-1951	4	208	Locate Jachthavens	Punt	201560,10	504943,72	1,15
--	200850	0	16:16, 23 nov 2020	-1957	4	209	Locate Jachthavens	Punt	201557,80	504937,35	1,06

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	200851	0	16:16, 23 nov 2020	-1963	4	210	Locate Jachthavens	Punt	201560,83	504932,68	1,12
--	200852	0	16:16, 23 nov 2020	-1969	4	211	Locate Jachthavens	Punt	201570,33	504929,25	1,42
--	200853	0	16:16, 23 nov 2020	-1975	2	212	Locate Jachthavens	Punt	201563,58	504935,94	1,22
--	200854	0	16:16, 23 nov 2020	-1981	2	213	Locate Jachthavens	Punt	201571,95	504931,64	1,50
--	200855	0	16:16, 23 nov 2020	-1987	6	214	Locate Jachthavens	Punt	201578,49	504929,28	1,55
--	200856	0	16:16, 23 nov 2020	-1993	5	215	Locate Jachthavens	Punt	201584,89	504929,09	1,53
--	200857	0	16:16, 23 nov 2020	-1999	5	216	Locate Jachthavens	Punt	201591,21	504930,95	1,45
--	200858	0	16:16, 23 nov 2020	-2005	5	217	Locate Jachthavens	Punt	201593,76	504938,01	1,29
--	200859	0	16:16, 23 nov 2020	-2011	6	218	Locate Jachthavens	Punt	201590,39	504947,53	1,00
--	200860	0	16:16, 23 nov 2020	-2017	6	219	Locate Jachthavens	Punt	201583,44	504950,04	1,00
--	200861	0	16:16, 23 nov 2020	-2023	5	220	Locate Jachthavens	Punt	201575,40	504950,81	1,00
--	200862	0	16:16, 23 nov 2020	-2029	5	221	Locate Jachthavens	Punt	201570,61	504952,54	1,00
--	200863	0	16:16, 23 nov 2020	-2035	6	222	Locate Jachthavens	Punt	201563,76	504947,97	1,00
--	200864	0	16:16, 23 nov 2020	-2041	2	223	Locate Jachthavens	Punt	201562,12	504943,44	1,15
--	200865	0	16:16, 23 nov 2020	-2047	2	224	Locate Jachthavens	Punt	201560,65	504939,36	1,14
--	200866	0	18:20, 23 nov 2020	-2053	1	225	Locate Jachthavens	Punt	201585,01	504932,25	1,42
--	200867	0	18:20, 23 nov 2020	-2059	1	226	Locate Jachthavens	Punt	201589,57	504935,25	1,32
--	200868	0	18:20, 23 nov 2020	-2065	1	227	Locate Jachthavens	Punt	201591,87	504941,63	1,18
--	200869	0	16:16, 23 nov 2020	-2071	1	228	Locate Jachthavens	Punt	201578,01	504947,99	1,00
--	200870	0	16:16, 23 nov 2020	-2077	1	229	Locate Jachthavens	Punt	201575,32	504947,65	1,00
--	200871	0	16:16, 23 nov 2020	-2083	1	230	Locate Jachthavens	Punt	201570,16	504949,51	1,00
--	200872	0	16:16, 23 nov 2020	-2089	2	231	Locate Jachthavens	Punt	201530,42	504986,18	0,73
--	200873	0	16:16, 23 nov 2020	-2095	3	232	Locate Jachthavens	Punt	201535,00	504984,71	0,82
--	200874	0	16:16, 23 nov 2020	-2101	3	233	Locate Jachthavens	Punt	201538,36	504987,88	0,83
--	200875	0	16:16, 23 nov 2020	-2107	3	234	Locate Jachthavens	Punt	201537,72	504992,45	0,76
--	200876	0	16:16, 23 nov 2020	-2113	1	235	Locate Jachthavens	Punt	201532,81	504994,03	0,66
--	200877	0	16:16, 23 nov 2020	-2119	2	236	Locate Jachthavens	Punt	201535,00	504991,16	0,73
--	200878	0	16:16, 23 nov 2020	-2125	1	237	Locate Jachthavens	Punt	201531,78	504990,16	0,70
--	200879	0	16:16, 23 nov 2020	-2131	1	238	Locate Jachthavens	Punt	201529,21	504992,76	0,62
--	200880	0	16:16, 23 nov 2020	-2137	2	239	Locate Jachthavens	Punt	201528,04	504989,11	0,65
--	200881	0	16:16, 23 nov 2020	-2143	3	240	Locate Jachthavens	Punt	201541,82	504978,32	0,90
--	200882	0	16:16, 23 nov 2020	-2149	3	241	Locate Jachthavens	Punt	201546,56	504979,08	0,81
--	200883	0	16:16, 23 nov 2020	-2155	2	242	Locate Jachthavens	Punt	201548,07	504983,79	0,80
--	200884	0	16:16, 23 nov 2020	-2161	2	243	Locate Jachthavens	Punt	201544,95	504988,03	0,81
--	200885	0	16:16, 23 nov 2020	-2167	1	244	Locate Jachthavens	Punt	201543,11	504982,32	0,88
--	200886	0	16:16, 23 nov 2020	-2173	2	245	Locate Jachthavens	Punt	201540,17	504986,01	0,85
--	200887	0	16:16, 23 nov 2020	-2179	3	246	Locate Jachthavens	Punt	201538,73	504981,52	0,90
--	200888	0	16:16, 23 nov 2020	-2185	2	247	Locate Jachthavens	Punt	201556,40	504977,84	0,63
--	200889	0	16:16, 23 nov 2020	-2191	3	248	Locate Jachthavens	Punt	201561,16	504976,31	0,53

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	4,50/7,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	200890	0	16:16, 23 nov 2020	-2197	3	249	Locate Jachthavens	Punt	201564,55	504979,39	0,50
--	200891	0	16:16, 23 nov 2020	-2203	3	250	Locate Jachthavens	Punt	201563,96	504984,02	0,50
--	200892	0	16:16, 23 nov 2020	-2209	1	251	Locate Jachthavens	Punt	201559,31	504985,52	0,59
--	200893	0	16:16, 23 nov 2020	-2215	2	252	Locate Jachthavens	Punt	201561,19	504982,65	0,55
--	200894	0	16:16, 23 nov 2020	-2221	1	253	Locate Jachthavens	Punt	201558,04	504981,72	0,61
--	200895	0	16:16, 23 nov 2020	-2227	1	254	Locate Jachthavens	Punt	201555,48	504984,51	0,66
--	200896	0	16:16, 23 nov 2020	-2233	2	255	Locate Jachthavens	Punt	201554,31	504980,86	0,67
--	200897	0	16:16, 23 nov 2020	-2239	3	256	Locate Jachthavens	Punt	201567,94	504969,93	0,50
--	200898	0	16:16, 23 nov 2020	-2245	3	257	Locate Jachthavens	Punt	201572,81	504970,76	0,55
--	200899	0	16:16, 23 nov 2020	-2251	2	258	Locate Jachthavens	Punt	201574,14	504974,90	0,54
--	200900	0	16:16, 23 nov 2020	-2257	2	259	Locate Jachthavens	Punt	201571,21	504979,59	0,50
--	200901	0	16:16, 23 nov 2020	-2263	1	260	Locate Jachthavens	Punt	201569,57	504973,82	0,50
--	200902	0	16:16, 23 nov 2020	-2269	2	261	Locate Jachthavens	Punt	201566,50	504977,93	0,50
--	200903	0	16:16, 23 nov 2020	-2275	3	262	Locate Jachthavens	Punt	201564,98	504973,19	0,50
--	200904	0	16:16, 23 nov 2020	-2281	3	263	Locate Jachthavens	Punt	201578,95	504966,41	0,68
--	200905	0	16:16, 23 nov 2020	-2287	3	264	Locate Jachthavens	Punt	201583,46	504967,22	0,75
--	200906	0	16:16, 23 nov 2020	-2293	2	265	Locate Jachthavens	Punt	201584,92	504971,74	0,73
--	200907	0	16:16, 23 nov 2020	-2299	2	266	Locate Jachthavens	Punt	201582,09	504976,11	0,65
--	200908	0	16:16, 23 nov 2020	-2305	2	267	Locate Jachthavens	Punt	201577,13	504974,33	0,59
--	200909	0	16:16, 23 nov 2020	-2311	3	268	Locate Jachthavens	Punt	201575,54	504969,38	0,61
--	200910	0	16:16, 23 nov 2020	-2317	1	269	Locate Jachthavens	Punt	201580,18	504970,42	0,67
--	200911	0	16:16, 23 nov 2020	-2323	3	270	Locate Jachthavens	Punt	201578,82	505013,47	0,98
--	200912	0	16:16, 23 nov 2020	-2329	2	271	Locate Jachthavens	Punt	201582,50	505011,37	0,84
--	200913	0	16:16, 23 nov 2020	-2335	2	272	Locate Jachthavens	Punt	201586,23	505012,50	0,71
--	200914	0	16:16, 23 nov 2020	-2341	2	273	Locate Jachthavens	Punt	201585,87	505016,58	0,91
--	200915	0	16:16, 23 nov 2020	-2347	3	274	Locate Jachthavens	Punt	201581,90	505018,85	1,12
--	200916	0	16:16, 23 nov 2020	-2353	3	275	Locate Jachthavens	Punt	201578,34	505017,25	1,00
--	200917	0	16:16, 23 nov 2020	-2359	1	276	Locate Jachthavens	Punt	201582,45	505014,94	1,00
--	200918	0	16:16, 23 nov 2020	-2365	3	277	Locate Jachthavens	Punt	201586,33	505026,94	1,27
--	200919	0	16:16, 23 nov 2020	-2371	2	278	Locate Jachthavens	Punt	201590,26	505024,70	1,12
--	200920	0	16:16, 23 nov 2020	-2377	2	279	Locate Jachthavens	Punt	201593,56	505025,54	1,03
--	200921	0	16:16, 23 nov 2020	-2383	2	280	Locate Jachthavens	Punt	201593,01	505029,11	1,04
--	200922	0	16:16, 23 nov 2020	-2389	3	281	Locate Jachthavens	Punt	201589,06	505031,36	1,15
--	200923	0	16:16, 23 nov 2020	-2395	3	282	Locate Jachthavens	Punt	201585,62	505030,21	1,26
--	200924	0	16:16, 23 nov 2020	-2401	2	283	Locate Jachthavens	Punt	201599,01	505036,94	1,00
--	200925	0	16:16, 23 nov 2020	-2407	2	284	Locate Jachthavens	Punt	201605,60	505037,04	1,00
--	200926	0	16:16, 23 nov 2020	-2413	2	285	Locate Jachthavens	Punt	201602,71	505043,12	1,00
--	200927	0	16:16, 23 nov 2020	-2419	2	286	Locate Jachthavens	Punt	201596,05	505042,92	1,00
--	200928	0	16:16, 23 nov 2020	-2425	2	287	Locate Jachthavens	Punt	201619,59	505032,81	1,22

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6

Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	4,50/7,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	200929	0	16:16, 23 nov 2020	-2431	2	288	Locate Jachthavens	Punt	201622,29	505026,98	1,47
--	200930	0	16:16, 23 nov 2020	-2437	2	289	Locate Jachthavens	Punt	201631,71	505021,69	1,43
--	200931	0	16:16, 23 nov 2020	-2443	2	290	Locate Jachthavens	Punt	201638,83	505021,74	1,50
--	200932	0	16:16, 23 nov 2020	-2449	2	291	Locate Jachthavens	Punt	201635,65	505027,73	1,50
--	200933	0	16:16, 23 nov 2020	-2455	2	292	Locate Jachthavens	Punt	201626,12	505033,08	1,21
--	200934	0	16:16, 23 nov 2020	-2461	2	293	Locate Jachthavens	Punt	201646,48	505021,71	1,50
--	200935	0	16:16, 23 nov 2020	-2467	2	294	Locate Jachthavens	Punt	201649,63	505015,96	1,50
--	200936	0	16:16, 23 nov 2020	-2473	2	295	Locate Jachthavens	Punt	201658,78	505010,82	1,50
--	200937	0	16:16, 23 nov 2020	-2479	2	296	Locate Jachthavens	Punt	201665,82	505010,79	1,50
--	200938	0	16:16, 23 nov 2020	-2485	2	297	Locate Jachthavens	Punt	201662,42	505017,04	1,50
--	200939	0	16:16, 23 nov 2020	-2491	2	298	Locate Jachthavens	Punt	201653,33	505022,14	1,50
--	200940	0	16:16, 23 nov 2020	-2497	2	299	Locate Jachthavens	Punt	201673,65	504991,39	1,70
--	200941	0	16:16, 23 nov 2020	-2503	2	300	Locate Jachthavens	Punt	201668,25	504986,95	1,50
--	200942	0	16:16, 23 nov 2020	-2509	2	301	Locate Jachthavens	Punt	201668,54	504980,30	1,50
--	200943	0	16:16, 23 nov 2020	-2515	2	302	Locate Jachthavens	Punt	201673,97	504984,59	1,93
--	200944	0	16:16, 23 nov 2020	-2521	2	303	Locate Jachthavens	Punt	201668,03	504978,97	1,49
--	200945	0	16:16, 23 nov 2020	-2527	2	304	Locate Jachthavens	Punt	201662,19	504976,29	1,36
--	200946	0	16:16, 23 nov 2020	-2533	2	305	Locate Jachthavens	Punt	201660,61	504969,30	1,44
--	200947	0	16:16, 23 nov 2020	-2539	2	306	Locate Jachthavens	Punt	201666,71	504972,01	1,63
--	200948	0	16:16, 23 nov 2020	-2545	3	307	Locate Jachthavens	Punt	201661,48	504966,64	1,51
--	200949	0	16:16, 23 nov 2020	-2551	3	308	Locate Jachthavens	Punt	201653,80	504966,39	1,32
--	200950	0	16:16, 23 nov 2020	-2557	3	309	Locate Jachthavens	Punt	201646,56	504958,93	1,38
--	200951	0	16:16, 23 nov 2020	-2563	3	310	Locate Jachthavens	Punt	201645,85	504950,84	1,62
--	200952	0	16:16, 23 nov 2020	-2569	3	311	Locate Jachthavens	Punt	201653,64	504951,31	1,80
--	200953	0	16:16, 23 nov 2020	-2575	3	312	Locate Jachthavens	Punt	201661,06	504958,88	1,77
--	200954	0	16:16, 23 nov 2020	-2581	2	313	Locate Jachthavens	Punt	201612,58	505005,99	0,50
--	200955	0	16:16, 23 nov 2020	-2587	2	314	Locate Jachthavens	Punt	201615,98	505007,68	0,50
--	200956	0	16:16, 23 nov 2020	-2593	3	315	Locate Jachthavens	Punt	201618,45	505012,07	0,50
--	200957	0	16:16, 23 nov 2020	-2599	3	316	Locate Jachthavens	Punt	201615,72	505015,93	0,51
--	200958	0	16:16, 23 nov 2020	-2605	3	317	Locate Jachthavens	Punt	201611,24	505015,98	0,50
--	200959	0	16:16, 23 nov 2020	-2611	1	318	Locate Jachthavens	Punt	201608,95	505011,89	0,50
--	200960	0	16:16, 23 nov 2020	-2617	2	319	Locate Jachthavens	Punt	201612,15	505013,11	0,50
--	200961	0	16:16, 23 nov 2020	-2623	1	320	Locate Jachthavens	Punt	201615,61	505011,17	0,50
--	200962	0	16:16, 23 nov 2020	-2629	1	321	Locate Jachthavens	Punt	201609,12	505007,94	0,50
--	200963	0	16:16, 23 nov 2020	-2635	1	322	Locate Jachthavens	Punt	201618,24	505000,51	0,50
--	200964	0	16:16, 23 nov 2020	-2641	3	323	Locate Jachthavens	Punt	201622,41	504998,18	0,50
--	200965	0	16:16, 23 nov 2020	-2647	3	324	Locate Jachthavens	Punt	201626,28	505000,48	0,50
--	200966	0	16:16, 23 nov 2020	-2653	3	325	Locate Jachthavens	Punt	201626,60	505005,22	0,62
--	200967	0	16:16, 23 nov 2020	-2659	2	326	Locate Jachthavens	Punt	201622,43	505007,57	0,50

04854-50125

Zwartewaterzone Zwolle

Bijlage I

Invoergegevens beoordelingspunten

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeverateliër II Zwolle - Oeverateliër II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	4,50/7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeveratelier II Zwolle - Oeveratelier II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	200968	0	16:16, 23 nov 2020	-2665	1	327	Locate Jachthavens	Punt	201623,67	505004,42	0,50
--	200969	0	16:16, 23 nov 2020	-2671	1	328	Locate Jachthavens	Punt	201620,30	505003,96	0,50
--	200970	0	16:16, 23 nov 2020	-2677	2	329	Locate Jachthavens	Punt	201618,48	505007,41	0,50
--	200971	0	16:16, 23 nov 2020	-2683	1	330	Locate Jachthavens	Punt	201616,45	505003,81	0,50
--	200972	0	16:16, 23 nov 2020	-2689	1	331	Locate Jachthavens	Punt	201633,86	504994,04	0,77
--	200973	0	16:16, 23 nov 2020	-2695	2	332	Locate Jachthavens	Punt	201637,43	504992,04	0,75
--	200974	0	16:16, 23 nov 2020	-2701	3	333	Locate Jachthavens	Punt	201640,87	504993,78	0,75
--	200975	0	16:16, 23 nov 2020	-2707	3	334	Locate Jachthavens	Punt	201643,12	504997,80	0,71
--	200976	0	16:16, 23 nov 2020	-2713	3	335	Locate Jachthavens	Punt	201640,65	505001,93	0,85
--	200977	0	16:16, 23 nov 2020	-2719	3	336	Locate Jachthavens	Punt	201635,88	505001,65	0,90
--	200978	0	16:16, 23 nov 2020	-2725	1	337	Locate Jachthavens	Punt	201633,59	504997,57	0,82
--	200979	0	16:16, 23 nov 2020	-2731	1	338	Locate Jachthavens	Punt	201637,06	504995,58	0,81
--	200980	0	16:16, 23 nov 2020	-2737	1	339	Locate Jachthavens	Punt	201640,37	504997,27	0,80
--	200981	0	16:16, 23 nov 2020	-2743	2	340	Locate Jachthavens	Punt	201637,05	504999,13	0,85
--	200982	0	17:22, 23 nov 2020	-2749	6	24	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201926,30	503795,08	1,67
--	200983	0	17:22, 23 nov 2020	-2755	6	25	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201912,16	503789,39	1,51
--	200984	0	17:22, 23 nov 2020	-2761	2	26	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201916,17	503806,69	1,61
--	200985	0	17:22, 23 nov 2020	-2767	2	27	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201929,27	503811,99	1,76
--	200986	0	17:22, 23 nov 2020	-2773	4	28	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201927,99	503817,35	1,77
--	200987	0	17:22, 23 nov 2020	-2779	4	29	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201913,66	503813,26	1,61
--	200988	0	17:22, 23 nov 2020	-2785	6	30	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201909,56	503798,75	1,52
--	200989	0	17:22, 23 nov 2020	-2791	3	31	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201917,99	503845,04	1,77
--	200990	0	17:22, 23 nov 2020	-2797	3	32	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201933,16	503838,41	1,89
--	200991	0	17:22, 23 nov 2020	-2803	2	33	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201941,81	503839,19	1,98
--	200992	0	17:22, 23 nov 2020	-2809	2	34	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201956,22	503844,17	2,14
--	200993	0	17:22, 23 nov 2020	-2815	2	35	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201960,37	503860,51	2,32
--	200994	0	17:22, 23 nov 2020	-2821	2	36	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201948,02	503860,62	2,12
--	200995	0	17:22, 23 nov 2020	-2827	3	37	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201935,07	503862,12	2,00
--	200996	0	17:22, 23 nov 2020	-2833	3	38	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201917,38	503862,39	1,83
--	200997	0	17:22, 23 nov 2020	-2839	1	39	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201984,02	503768,24	2,12
--	200998	0	17:22, 23 nov 2020	-2845	1	40	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201975,28	503771,97	2,05
--	200999	0	17:22, 23 nov 2020	-2851	1	41	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201958,66	503780,14	1,92
--	201000	0	17:22, 23 nov 2020	-2857	1	42	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201961,89	503790,55	1,99
--	201001	0	17:22, 23 nov 2020	-2863	1	43	Locatie Botermanhaven Triferto Leenman	Punt	201941,85	503847,72	2,01

Model: 20.11.27 Wegverkeerslawaaï De Zwarte Waterzone CAT bouwlaag 1 t/m 6
 Oeverateliër II Zwolle - Oeverateliër II Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	13,50	Ja
--	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	10,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	7,50	Ja

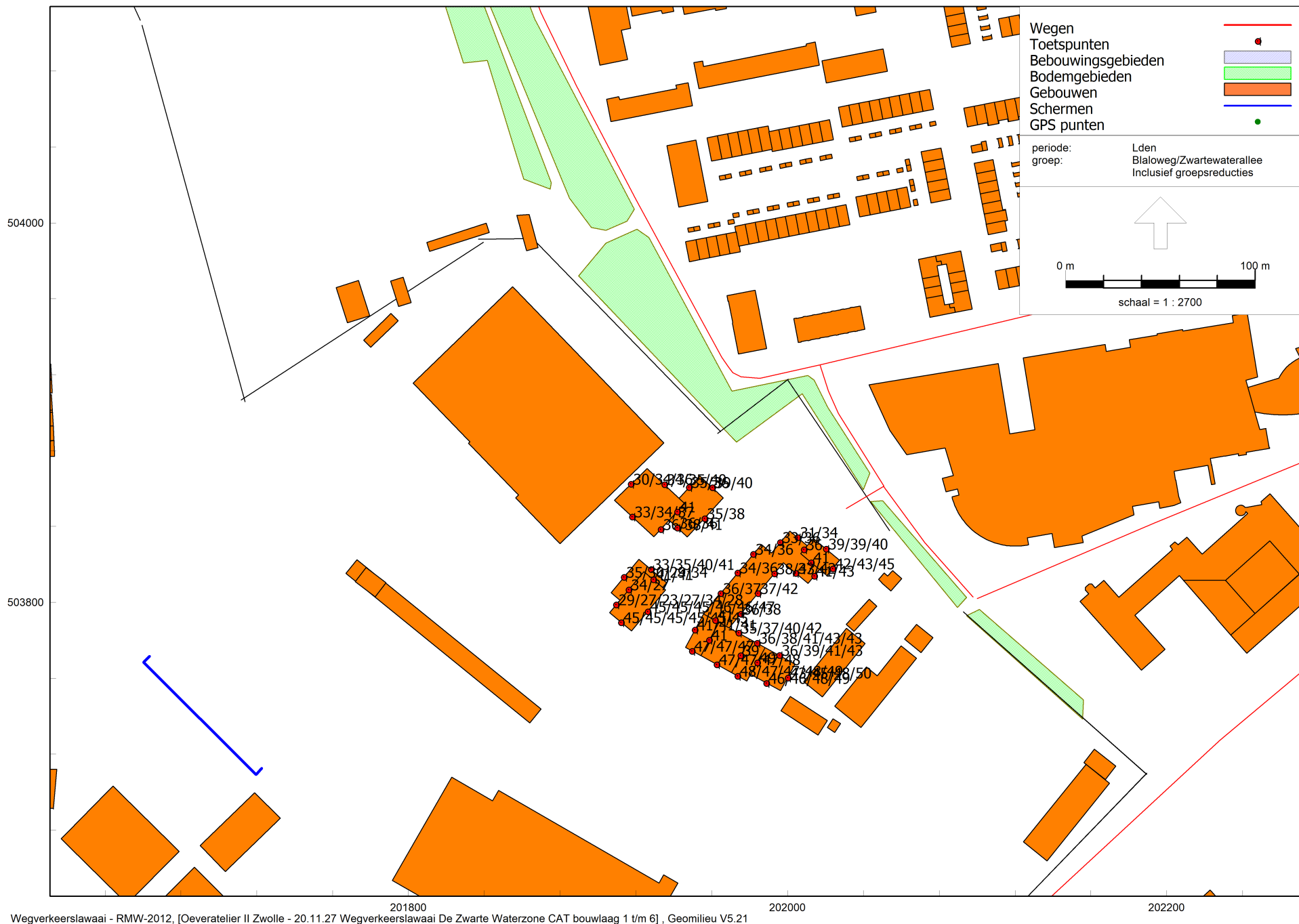
Bijlage II Rekenresultaten

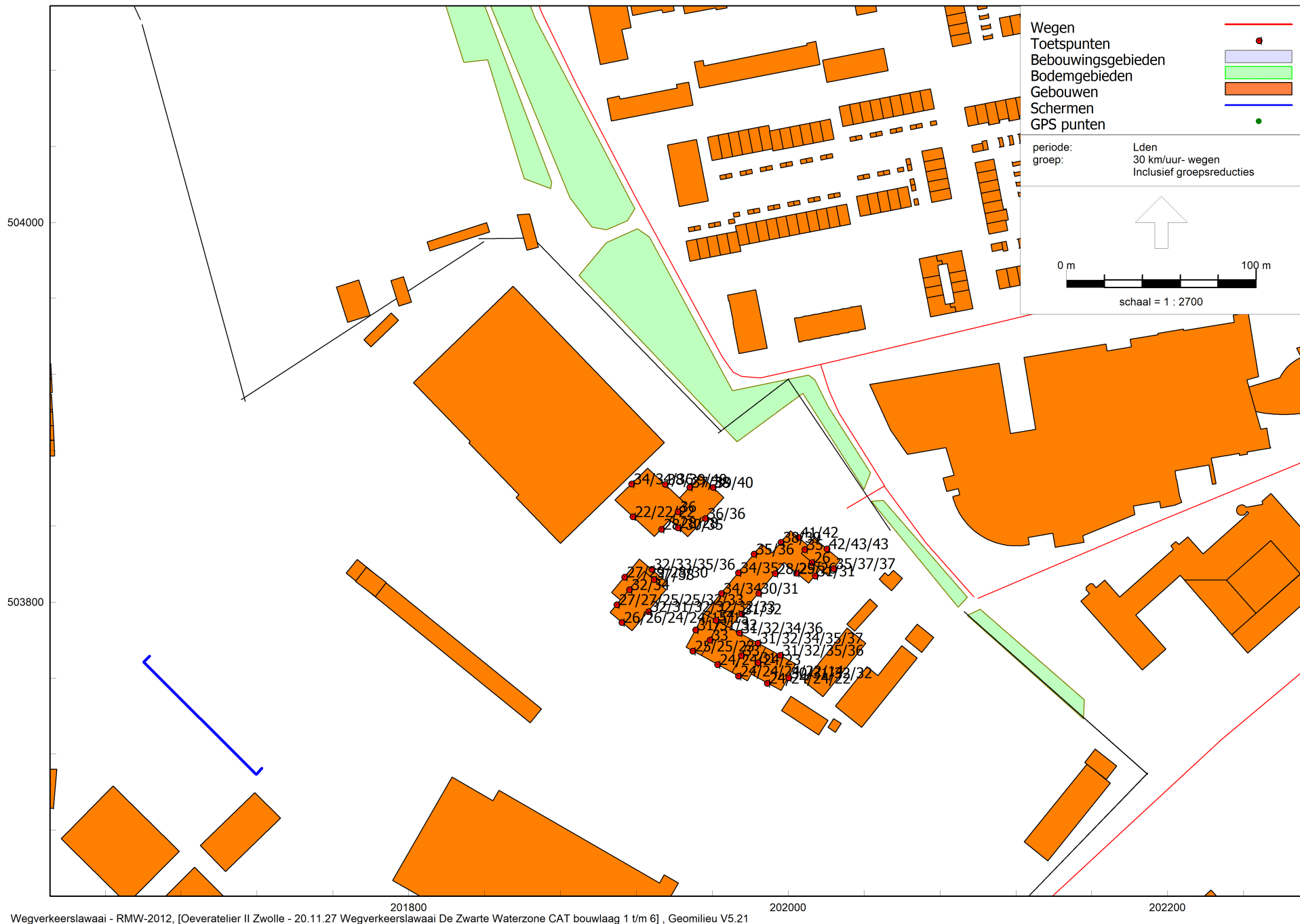


30 km/uur wegen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

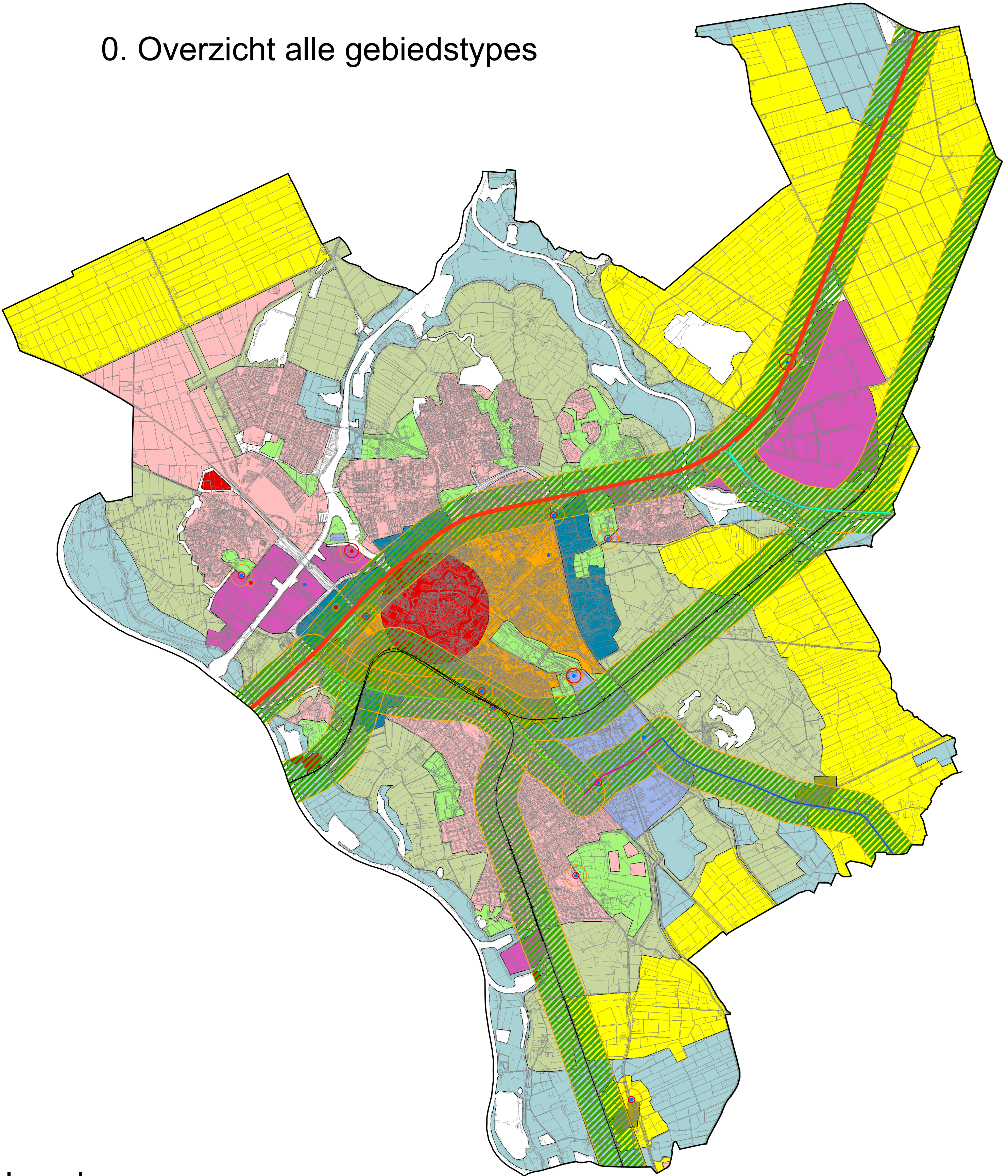






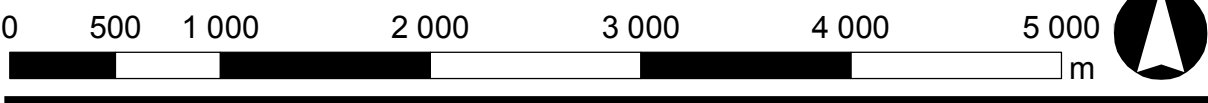
Bijlage III Gebiedstypering

0. Overzicht alle gebiedstypes



Legenda

1. Centrum stedelijk
2. Stedelijk
3. Groen stedelijk
4. Kantoren en voorzieningen
5. Bedrijventerrein licht
6. Bedrijventerrein zwaar
7. Stroomzone
8. Stedelijk groen
9. Dorpslandelijk
10. Agrarisch landschap
11. Gemengd landelijk
12. Natuurgebied

BEVI bedrijvenBRZO bedrijvenA28HeinosewegIJsselalleeN340OldeneelalleeSpoorPlaatsgebonden risicocontourGroepsrisicocontour

OPDRACHTGEVER

Gemeente Zwolle

PROJECTOMSCHRIJVING

Gebiedsgericht EV beleid gemeente Zwolle

KAARTTITEL

Gebiedstypen gebiedsgericht milieubeleid met risicoprofiel

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

T.E. Bont

PROJECTLEIDER

B.H. Burger

KAARTNUMMER

176434-R-0

ORANJEWOUDE OOSTERHOUT
BENELUXWEG 7
4904 SJ OOSTERHOUT

HEERENVEEN
ALMERE
OOSTERHOUT
CARPUSSE A/D IJSEL
DEVENTER

SCHAAL

1:36 000

FORMAAT

A2

BLAD IN BLADEN

1 IN 1

WIJZ.NR

C0

POSTBUS 40
4900 AA
TEL. 0162-487000