



Informatienota voor de raad

Datum 07 oktober 2021

Openbaar

Onderwerp	Beantwoording van de Artikel 45-vragen van de Christen Unie met het onderwerp 'Beter zicht op verkeersveiligheid voor fietsers'
Versienummer	01
Portefeuillehouder	W. Dogger
Informant	Joris Loon
Afdeling	Ruimtelijke Planvorming
Telefoon	(038) 4982756
Email	J.van.Loon@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel	7.2.3 We zorgen voor een veilig gebruik van de openbare ruimte en openbare orde 7.2.4: We bevorderen de verkeersveiligheid
Begroting wijzigen	Nee
Dekking ten laste van	

Bijlagen

De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van:

- 1 De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van de Christen Unie met het onderwerp 'Beter zicht op verkeersveiligheid voor fietsers'

[Toelichting op het voorstel](#)

Kernboodschap

vragen:

1. Is het college bekend met het artikel van Trouw (10 september 2021) en de telmethode die door de provincies Friesland en Utrecht gehanteerd wordt?
Ja, wij zijn bekend met deze methode.
2. Op welke wijze worden fietsongevallen in Zwolle nu geregistreerd en hoe waardeert het college deze methode?
Fietsongevallen worden onder andere door de politie geregistreerd in een landelijk datasysteem. Dit datasysteem is vrij te gebruiken. Zowel de provincie, politie als gemeente maken gebruik van deze ongevalsdata. De methode die de provincies Utrecht en Friesland hanteren komen van VeiligheidNL. Het verschil met de telmethode die wij gebruiken in Zwolle is

Datum 24 september 2021

dat data van de Spoed Eisende hulp ontbreekt. Zwolle maakt gebruik van data van BRON, die is samengesteld uit politiemeldingen.

3. Is het college met de ChristenUnie van mening dat indien verbetering van de telmethode mogelijk is, die kans gegrepen moet worden met oog op de veiligheid van fietsers?
Ja. Door de huidige open BRON data aan te vullen met data van de Spoed Eisende Hulp (SEH) en eventueel de ambulancediensten in de gemeente Zwolle en de regio, kan er een meer compleet beeld worden gecreëerd van het totaal aantal ongevallen. Dit geeft echter nog geen beeld van de ongevalslocaties. Hiervoor is verrijking van deze data en registratie noodzakelijk.
4. Is het college bereid om bij de provincie Overijssel aan te dringen op het hanteren van dezelfde telmethode als de provincies Friesland en Utrecht gebruiken?
Ja, wij hebben hierover reeds contact met de provincie Overijssel.
5. Is het college bereid om organisatie VeiligheidNL te vragen om ook in Zwolle een dergelijke telling uit te voeren?
Ja. Wij hebben hierover gesprekken gevoerd met VeiligheidNL. Onder regie van de Provincie wordt op dit moment gewerkt aan een tool waarmee een goede risicoanalyse verkeersveiligheid kan worden uitgevoerd. Om de analyse te verbeteren is ons streven dat deze tool gebruik gaat maken van de data van de SEH's en ambulancediensten.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom