



Beslisnota voor de raad

Datum 28 oktober 2021

Openbaar

Onderwerp Voorkeursvariant Eli Heimanslaan
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Monique Schuttenbeld
Informant Pieter de Jong
Afdeling Leefomgeving & Mobiliteit
Telefoon (038) 498 2783
Email p.de.jong@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.1 We zorgen voor een toekomstbestendige verkeersinfrastructuur met prioriteit voor schoon vervoer
Begroting wijzigen Nee
Dekking ten laste van

Bijlagen

- 1 Bereikbaarheid Stadshagen
- 2 Verslag inloopavond Eli Heimanslaan 14 september
- 3 Schriftelijke reacties oplossing rotonde Eli Heimanslaan

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 Een bypass voor het autoverkeer vast te stellen als voorkeursvariant voor het knelpunt Eli Heimanslaan – Stadshagenallee
- 2 30 km/u op de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens als eindbeeld vast te stellen
- 3 De financiering van de realisatiekosten ad € 550.000 af te wegen bij de begroting 2022

Datum 28 oktober 2021

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Op piekmomenten is er stagnatie voor het autoverkeer bij de rotonde Stadshagenallee – Eli Heimanslaan. Met name in de ochtendspits ontstaat hinder wanneer mensen naar hun werk gaan en tegelijkertijd kinderen naar school fietsen. Deze verkeersstromen ontmoeten elkaar bij de rotonde. Fietzers hebben voorrang waardoor automobilisten moeten wachten. Met de verdere ontwikkeling van Breezicht zal dit knelpunt groter worden. De raad heeft in 2019 aandacht gevraagd voor deze situatie. Bij de behandeling van de mobiliteitsvisie (november 2019) heeft het college aangegeven dat de aanpak van deze situatie prioriteit heeft, mede gelet op de ontwikkeling en eindsituatie van Breezicht. Dit is nogmaals bevestigd in het voorjaarsmoment 2020 en bij de begroting van 2021 is een voorbereidingskrediet vrijgemaakt.

Met het vaststellen van een voorkeursoplossing voor dit knelpunt wordt opvolging gegeven aan de eerder gemaakte afspraken. Ook is gesproken met de buurt. De uitkomsten van de inloopavond zijn betrokken bij het definitieve voorstel. Hiermee is een voorstel ontstaan waarmee we een oplossing bieden voor de autobereikbaarheid en tegelijkertijd de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de wijk verbeteren.

Dit voorstel leggen we met deze nota graag ter besluitvorming aan u voor.

Beoogd effect

- 1 Dat een oplossing wordt geboden voor de toenemende congestie bij de Eli Heimanslaan – Stadshagenallee gedurende de spitsmomenten.
- 2 De verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit te vergroten bij de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens. En voorkomen dat er sluipverkeer ontstaat vanuit Breezicht via Breecamp de wijk uit.
- 3 Financiële voorstel wordt aangemeld voor de integrale afweging bij de begroting 2022

Argumenten

1.1 Door RHDHV is een onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen voor het knelpunt Eli Heimanslaan – Stadshagenallee. De rapportage hiervan is als bijlage toegevoegd. Geconstateerd wordt dat de doorstroming in de ochtendspits gedurende een half uur belemmerd wordt bij het samenvallen van de scholierenpiek en de forensenpiek. De rest van de dag en in het weekend stroomt het verkeer goed door. Met de verdere groei van Stadshagen verandert dit beeld niet. De problemen blijven zich concentreren in de ochtendspits. De wachtrij wordt alleen iets langer.

Twee varianten komen uit het onderzoek als kansrijk naar voren: Variant 1C en variant 4. Die lichten we hieronder toe:

Variant 1c bypass met 2-richtingen fietspad en bussluis



Datum 28 oktober 2021

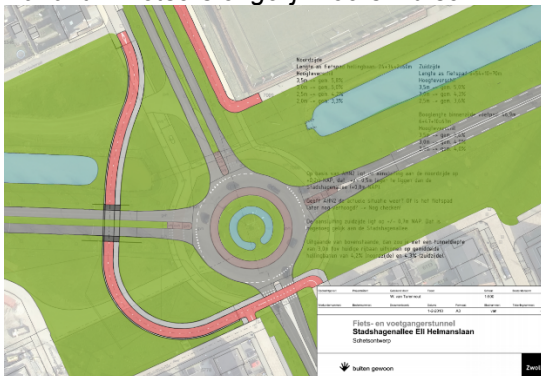
Bij variant 1C kan het autoverkeer vanaf de Eli Heimanslaan buiten de rotonde om direct doorrijden naar de Stadshagenallee. Fietsverkeer gaat via een 2-richtingen fietspad aan de oostzijde van de Eli Heimanslaan. De wachtrijen op de Eli Heimanslaan zijn hiermee opgelost.

Neveneffect hiervan is dat de route Jac. P. Thijsselaan - Eli Heimanslaan aantrekkelijker wordt als sluiproute voor Breezicht. Ter voorkoming van sluipverkeer stelt het adviesbureau een bussluis voor. Dit staat echter haaks op de door het college en raad eerder vastgelegde functie van deze route, een verbindende route tussen Breezicht en Breecamp.

Door bewoners is tijdens de inloopbijeenkomst de wens uitgesproken de snelheid te verlagen op de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens. Dit biedt ook een oplossing tegen het sluipverkeer. Het college kiest daarom voor gelijktijdig werken aan het eindbeeld van een inrichting tot 30 km/u-zone voor de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens.

Dit betekent wel dat de weginrichting in lijn gebracht moet worden met deze lagere snelheid. Het gaat dan om een reconstructie die de scoop van dit project overstijgt. Invoering op korte termijn is dus niet haalbaar, maar er kan wel in fases naar toegewerkt worden. Wat wel direct kan worden meegenomen zijn verkeersveiligheidsmaatregelen op de kruispunten Eli Heimanslaan – Sportlaan en Oude Wetering – Laan der Molens, zoals bijv. een plateau.

Variant 4 Fietzers ongelijkvloers kruisen



Variant 4, een rotonde met een fietstunnel, levert een verbetering voor zowel auto als fiets op. De doorstroming voor auto's is geborgd doordat ze geen voorrang meer hoeven geven aan overstekende fietsers en voetgangers. De veiligheid en doorstroming voor langzaam verkeer is geborgd door de tunnel.

Samenvattend bieden variant 1c, een bypass, en variant 4, een fietstunnel, een oplossing voor het knelpunt op de Eli Heimanslaan.

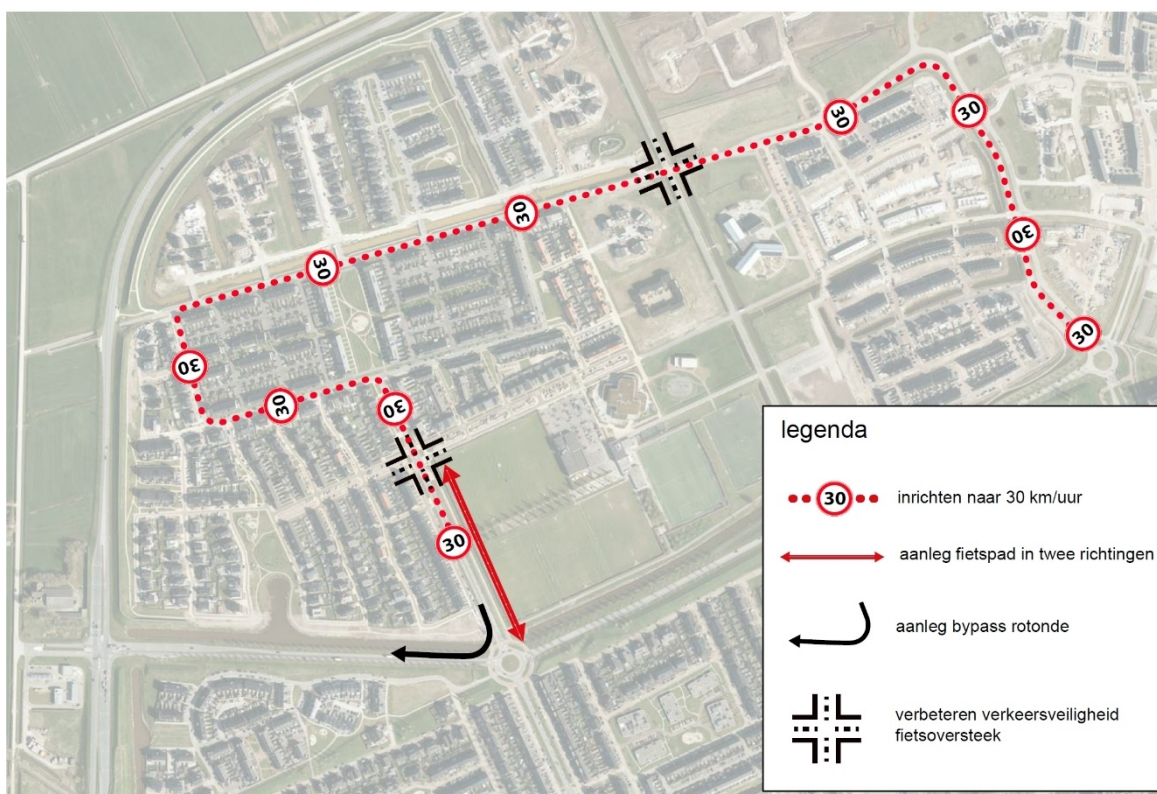
Qua kosten zien we een groot verschil tussen deze twee. De bypass kost € 550.000 en de fietstunnel kost € 4.500.000. Vanwege het gelijkwaardige oplossend vermogen stelt het college voor om de bypass vast te stellen als voorkeursoplossing.

2.1 Het sluipverkeer tussen Breezicht en Breecamp willen we aanpakken door de snelheid op de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens terug te gaan brengen naar 30 km/u. Consequenties voor de inrichting van de weg, rijtijden voor de bus, bereikbaarheid nood- en hulpdiensten en kosten van invoering van 30 km/u gaan we in beeld brengen. De uitkomsten daarvan komen terug bij besluitvorming van het actieplan verkeersveiligheid in 2022.

Wel treffen we op 2 kruispunten, bij de Oude Wetering en de Sportlaan, veiligheidsmaatregelen voor voetgangers en fietsers waarin we al rekening houden met die 30 km/u. En de Laan der Molens moet,

Datum 28 oktober 2021

in het kader van gebiedsontwikkeling Breezicht, nog definitief worden ingericht. Hierbij wordt 30 km/u direct als uitgangspunt meegenomen. Zo werken we in fases toe naar 30 km/u op de hele route Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan, Laan der Molens. En zullen we tussentijds monitoren. Onderstaande afbeelding vat de maatregelen uit de voorkeursoplossing samen.



Maatregelen voorkeursoplossing Eli Heimanslaan

3.1 De realisatiekosten voor de aanpak van de Eli Heimanslaan zijn aangemeld voor de begroting 2022. Daar zal uw raad gevraagd worden het krediet vrij te maken en dit integraal af te wegen met andere zaken.

De kosten voor aanpassing van de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens naar 30 km/u worden niet bij dit voorstel meegenomen. Deze zijn nog niet bekend en dient eerst verder uitgewerkt te worden. Dat komt terug bij het actieplan verkeersveiligheid dat in 2022 gereed is.

Risico's

N.v.t.

Financiën

De financiering van de realisatiekosten van € 550.000 is aangemeld voor de integrale afweging van de begroting 2022. Daar zal uw raad gevraagd worden het krediet vrij te maken.

Participatie

Op dinsdag 14 september heeft een inloopavond plaatsgevonden om de voorkeursoplossing te bespreken met bewoners van Stadshagen. Dat heeft waardevolle inzichten opgeleverd die we meenemen in de vervoluitwerking. Het gaat om de volgende punten:

- Trek 2-richtingsfietspad langs de Eli Heimanslaan door tot aan de Sportlaan

Datum 28 oktober 2021

- Verbeter de oversteek voor de fiets op het kruispunt Eli Heimanslaan – Sportlaan
- Maak het bord met de maximumsnelheid van 50 km/u op de Stadshagenallee beter zichtbaar
- Verlaag de snelheid op de Eli Heimanslaan naar 30 km/u

Ten aanzien van de bussluis kregen we wisselende reacties terug. Er zijn mensen blij omdat hun straat of woonomgeving rustiger wordt. Genoemd wordt dan de verkeersdruk op de Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens die minder wordt en de veiligheid op het kruispunt met de Oude Wetering. En er zijn mensen die het vervelend vinden dat ze met de auto via de Stadshagenallee moeten rijden i.p.v. via de Laan der Molens / Jac. P Thijsselaan. Voorstel is om de bussluis niet verder uit te werken en in te zetten op verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u.

Een volledig verslag van de inloopbijeenkomst is als bijlage bij dit voorstel toegevoegd evenals binnengekomen schriftelijke reacties.

In de volgende projectfase bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp worden bewoners weer betrokken en kunnen ze zien hoe hun opmerkingen zijn meegenomen in het ontwerp.

Communicatie

Via de website www.zwolle.nl/stadshagen houden we bewoners op de hoogte van de voortgang. Het verslag van de inloopavond is daar terug te vinden. We plaatsen daar de vastgestelde oplossing en we informeren de bewoners over de besluitvorming in uw raad.

In de volgende projectfase worden bewoners betrokken bij de uitwerking van het ontwerp. En terzijner tijd rond de uitvoering zullen direct omwonenden, zoals aan de Cleijndertstraat, goed geïnformeerd worden over de werkzaamheden en de nieuwe situatie.

Voor de gebiedsontwikkeling in Breezicht worden (nieuwe) bewoners geïnformeerd dat de hoofdontsluiting van de wijk voor autoverkeer via de Stadshagenallee loopt en dat de snelheid op de Laan der Molens 30 km/u wordt

Vervolg

Financieel voorstel voor realisatie gaat mee in de integrale afweging bij de begroting dit najaar. Na vaststelling in uw raad worden planuitwerking en voorbereiding opgestart. Verwachte uitvoering bij goedkeuring krediet is 2022/2023. In de volgende projectfase worden ruimtelijke onderzoeken en planologische consequenties meegenomen. Zo is voor de bypass o.a. een bestemmingsplanwijziging en geluidsonderzoek nodig.

Openbaarheid

Dit besluit is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

Datum 28 oktober 2021

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer