

Verslag inloopavond Eli Heimanslaan 14 september 2021

Inleiding

Op piekmomenten loopt het autoverkeer vast bij de rotonde Stadshagenallee – Eli Heimanslaan. Met name in de ochtendspits ontstaat hinder wanneer mensen naar hun werk gaan en tegelijkertijd kinderen naar school fietsen. Deze verkeersstromen ontmoeten elkaar bij de rotonde. Fietsers hebben voorrang waardoor automobilisten moeten wachten. De gemeenteraad heeft in 2019 aandacht gevraagd voor dit knelpunt. Sindsdien is onderzoek verricht, zijn allerlei oplossingen bekeken en is er een voorkeursoplossing bepaald. Deze is op 14 september met de buurt besproken. Hieronder is te lezen wat er aan opmerkingen is gemaakt op de inloopavond. Dat betreft opmerkingen over de voorgenomen aanpassingen als opmerkingen over andere punten in Stadshagen.

Wat is er gezegd over de voorgenomen aanpassingen?

- We ervaren op dit moment beperkt doorstromingsproblemen
- Het kruispunt Sportlaan – Eli Heimanslaan wordt onveilig ervaren. Er zijn maatregelen nodig om de situatie veiliger te maken
- Maak bij het kruispunt Sportlaan – Eli Heimanslaan een dubbele drempel in de Eli Heimanslaan om de snelheid voor het autoverkeer eruit te halen. Net zoals bij kruispunt Belvederelaan – Twistvlietpad
- Het tweerichtingenfietspad aan de oostkant van de Eli Heimanslaan is positief. Maar zet het dan door naar de Sportlaan
- Vervelend dat fietsverbinding vanaf de Cleijderstraat naar de rotonde komt te vervallen
- Houd rekening met toename geluidsoverlast voor de woningen grenzend aan de Stadshagenallee (Garthoffstraat). Die woningen moesten destijds al aanvullende maatregelen nemen tegen geluid. De bypass komt dicht bij de woningen te liggen
- Is er wel geteld om hoeveel auto's en hoe lange wachtrijen het gaat? Zijn alle kanten geteld en weten we of de meeste auto's de rest van Stadshagen ingaan of juist Stadshagen uit?
- Als er bij de Rozentunnel ook een tunnel komt voor auto's die via De Tippe richting de Hasselterweg kunnen (daar waar al een nieuwe aansluiting komt op de Hasselterweg) dan ontlast dat de rotonde bij de Eli Heimanslaan.
- De rotonde wordt door fietsers nog vaak in beide richtingen gebruikt. Dit was vroeger ook zo en is later gewijzigd. Breng dit weer terug of beter breng de fietser met een tweerichtingenfietspad volledig naar de westzijde van de rotonde.
- Maai de middenberm bij de Eli Heimanslaan vaker. Nu slecht zicht door het hoge gras.
- Wisselende reacties op de bussluis op de Laan der Molens. Er zijn mensen blij omdat hun straat of woonomgeving rustiger wordt. Genoemd wordt dan de verkeersdruk op de Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens die minder wordt en de veiligheid op het kruispunt met de Oude Wetering. En er zijn mensen die het vervelend vinden dat ze met de auto via de Stadshagenallee moeten rijden i.p.v. via de Laan der Molens / Jac. P Thijsselaan.

- Ontwerp de bussluis zo dat deze bij calamiteiten ook voor het autoverkeer te gebruiken is, bijv. met een poller of een slagboom. Voorkom dat Breecamp opgesloten raakt.
- Voer de bussluis uit met een poller. Je kan er dan voor kiezen die poller alleen op piekmomenten omhoog te zetten waardoor je het verkeer beter kan sturen, maar wel een verbinding weet te behouden tussen Breecamp en Breezicht.
- Er rijdt bouwverkeer naar Breecamp via de Laan der Molens. Hoe wordt daar mee omgegaan als er een bussluis komt.
- Kan er een parkeerplaats aan de Jac. P. Thijsselaan voor de bussluis gemaakt worden voor ouders uit Breecamp die hun kinderen met de auto naar de Boxem of de Paperclip willen brengen?
- Er is veel sluipverkeer vanaf Jac P. Thijsselaan via Gorterstraat naar Eli Heimanslaan
- De bocht voor fietsers komende vanaf de Slotenhagenstraat de rotonde Eli Heimanslaan op is te scherp
- Breng de snelheid op de Eli Heimanslaan terug naar 30 km/u
- Er wordt te hard gereden op de Stadshagenallee van en naar de Hasselterweg. Het is een racebaan. Verzoek is om drempels en flitsers te plaatsen.
- Het bord met de snelheidsaanduiding 50 km/u is slecht zichtbaar op de Stadshagenallee komende vanaf de Hasselterweg. Dat staat vlak na de bocht als je afgeslagen bent. Plaats het bord op een betere plek.
- Mocht dit door gaan denk dan heel goed na over omleidingsroutes tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Wat is er gezegd over andere verkeerszaken in Stadshagen?

- Waarom is de geluidswal aan het begin van de Stadshagenallee nabij de Hasselterweg hoger dan verderop?
- Stadshagen kent te weinig ontsluitingen. Meerdere keren werd er gevraagd waarom er geen aansluiting komt vanaf Breezicht naar de Hasselterweg. Mensen maken zich zorgen over het verkeer dat vanaf Breezicht via de Stadshagenallee of via de Middelweg de wijk uit moet. En kan het anders niet alleen wijk uit?
- Waarom is er geen 4^e tak voor fietsers op de rotonde Stadshagenallee – Laan der Molens? Je kan aan alle kanten rond fietsen, behalve aan de westkant
- Op de Laan der Molens is geen veilige oversteek voor fietsers en voetgangers.
- Waarom loopt het fietspad aan de oostkant van de Havezathenallee niet door?
- De inrichting van de Sportlaan wordt niet altijd begrepen. Auto's moeten daar één kant van de Sportlaan kiezen, maar regelmatig nemen ze nog de andere kant. Dit zou beter aangegeven moeten worden door het plaatsen van borden bij de kruising.
- Het wordt steeds drukker op de Gorterstraat en automobilisten proberen de verkeersbulten te ontwijken waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Mogelijk eenrichtingsverkeer maken van de Gorterstraat.
- Versterk de fietsroute via de Schuilenburgstraat naar de Oude Wetering en overleg met de scholen waar ouders op kunnen stellen. Fietsers vanaf de Havezathenallee kunnen via deze route veilig de scholen De Boxem/De Paperclip, Het Festival en voetbalvereniging CSV'28 bereiken.

Vervolgstappen

- 1 De reacties worden besproken met de wethouders
- 2 Uitkomst daarvan wordt meegenomen in beslisnota's voor college & raad
- 3 Besluitvorming college 12 oktober
- 4 Na besluit in college aangepast voorstel op website Stadshagen:
www.zwolle.nl/stadshagen
- 5 Besluitvorming gemeenteraad. Datum volgt later. Houd hiervoor de website in de gaten.