



Motie: Fietsparkeren normeren

Als stad zet Zwolle in haar toekomstvisie in op fietsen als belangrijk vervoersmiddel. Het doel is om meer mensen op de fiets te krijgen. Dit vraagt om meer stallingsruimte voor de stalen rossen in onze stad. Door bij nieuwe projecten of herontwikkelingen een de standaard parkeernorm voor fietsen als vereiste te stellen kan geanticipeerd worden op deze ontwikkeling. Deze norm kan verschillen op locaties waar de parkeerdruk groter en de ruimte beperkter is.

De gemeenteraad van Zwolle, in vergadering 13 september 2021,

Constateernde dat:

- Er een inzet is om meer mensen op de fiets te krijgen in onze stad
- Gebrek aan fietsparkeerplekken leidt tot een minder toegankelijke openbare ruimte.
- Een aantal andere steden met succes hiervoor een fietsparkeernorm hebben ingevoerd. (Rotterdam, Den Haag, Leiden, Haarlem, Utrecht, Amsterdam)
- Regio Zwolle aangeeft dat Fietsparkeernormen belangrijker worden dan autoparkeernormen in het document bereikbaarheidsambitie van juni 2020.

Van mening dat:

- Meer fietsgebruik niet ten koste mag gaan van voetgangers en de toegankelijkheid van de stad.
- Nieuwe ontwikkelingen of herontwikkelingen zijn een kans om fietsparkeren beter te faciliteren.

Roept het college op:

- Fietsparkeernormen te ontwikkelen en toe te voegen aan de parkeernormenregeling.
- Bij nieuwe ontwikkelingen waarover de raad geïnformeerd wordt, de fietsparkeernormen in de ruimtelijke plannen toe te lichten wanneer deze normen van toepassing zijn.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens fractie
GroenLinks

Christenunie

PvdA

Lennart Hartman

Ruben van de Belt

Mart oude Egbrink