



Ambitie laadpalen



De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 12 november 2021, gehoord hebbende de beraadslaging over de begroting 2022,

Constateernde dat:

- De groei van het aantal elektrische auto's blijft toenemen de komende jaren, landelijk van 125.000 in 2021 naar ruim 2.000.000 in 2030;
- Er weliswaar de afgelopen twee jaar meer palen bijkwamen, maar in Zwolle momenteel ca. 250 laadpalen beschikbaar zijn;
- De gemeente een doelstelling heeft geformuleerd van 1.900 openbare laadpunten in 2030.

Van mening dat:

- De realisatie van laadpalen om verschillende redenen momenteel te langzaam gaat;
- Laadpalen daarom moeten worden geplaatst voordat de vraag er is;
- De beschikbaarheid van voldoende laadpalen een stimulans kan zijn voor inwoners om over te gaan tot aanschaf van een elektrische auto;
- De innovatie op het gebied van laadpalen snel gaat, met goede voorbeelden zoals door integratie met lantaarnpalen of bidirectioneel laden;
- Het bestedingsvoorstel (incidenteel, 44) vooral gaat om procesoptimalisatie, terwijl Zwollenaren juist gebaat zijn bij concrete laadpalen;

Verzoekt het college:

- Te streven naar 2.500 openbare laadpunten in 2030 en voor de PPN 2023-2026 te komen tot een plan om dit te realiseren;
- Bij het plan van aanpak niet alleen te kijken naar procesoptimalisatie, maar ook de toepassing van innovatieve technieken te betrekken;

En gaat over tot de orde van de dag.

**Jeroen Doornbos
Johran Willegers
VVD**

**Ruben van de Belt
ChristenUnie**

**David Hof
D66**

**Mart Oude Egbrink
PvdA**

**Ron Klappe
Swollwacht**

**Theo Peenstra
GroenLinks**