

From: [Pieter Muijzert](#)
To: raadsgriffie@almelo.nl
Cc: raadsgriffie@hengelo.nl; raadsgriffie@wierden.nl; raadsgriffie@enschede.nl; Raadsgriffie; griffie@dalfsen.nl; griffie@deventer.nl; griffie@dinkelland.nl; griffie@borne.nl; griffier@haaksbergen.nl; gemeente@haaksbergen.nl; griffie@hellendoorn.nl; griffie@hofvantwente.nl; griffie; griffie@losser.nl; griffie@oldenzaal.nl; griffie@olst-wijhe.nl; griffie@ommen.nl; griffie@raalte.nl; griffie@rijssen-holten.nl; griffie@staphorst.nl; rekenkamer@steenwijkerland.nl; griffie@tubbergen.nl; griffie@twenterand.nl; griffie@zwartewaterland.nl
Subject: Fwd: Bereikbaarheids- en investeringsplan Noord-Nederland
Date: vrijdag 29 oktober 2021 11:08:36
Attachments: [Bereikbaarheids- en investeringsplan Noord-Nederland def.pdf](#)

Gaarne verdelen in uw gemeenteraads partijen.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u het Bereikbaarheids- en investeringsplan met daarin de uitgewerkte plannen van het plan dat u eind mei van mij heeft ontvangen. Dit plan is een reactie op het, ook in mei gepresenteerde plan van de hand van de Noordelijke provincie- en grote stadsbestuurders, 'De Bouwstenen voor een Deltaplan voor het Noorden'.

Kort samengevat ging dat plan over het aanbod om in Noord-Nederland 220.000 extra woningen te bouwen – als oplossing voor de toenemende woonproblematiek in West-Nederland – in combinatie met de aanleg van de Lelylijn, de Nedersaksenlijn en de verbetering en versnelling van het bestaande spoor tussen Groningen/Leeuwarden en Zwolle, waar in totaal 10 tot 13 miljard euro nodig is.

Maar heeft Noord-Nederland aan de drie spoorprojecten genoeg om de beoogde integrale verbeterslag te maken of is er meer nodig? En welke keuzes maken we als niet het hele gevraagde bedrag, maar slechts een deel beschikbaar komt? Staan we dan weer met lege handen? De vraag is of wij onze hoop vestigen op uitwijkende Randstedelingen of geven we prioriteit aan het versterken van onze interne economische structuur, aansluitend op de Noordelijke kwaliteiten en onze eigen behoeftes en verlangens.

De indruk is dat er voor deze laatste strategie in Noord-Nederland een breed draagvlak is. Dat blijkt althans uit de vele gesprekken die ik in de afgelopen jaren en weken met vele Noordelijke gemeente- en provinciebestuurders en organisaties in Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel heb gevoerd. De projecten in het bijgesloten bereikbaarheidsplan zijn bedoeld als alternatief voor de 'Bouwstenen voor het Deltaplan voor het Noorden'.

Naar aanleiding van het in mei verschenen bereikbaarheidsplan heb ik al veel bestuurders gesproken. Met hen heb ik al aanvullende wensen en ideeën besproken. Er zal op termijn gezamenlijk een breed gedragen strategie moeten worden ontwikkeld voor een evenwichtige groei in een sterk en leefbaar Noord-Nederland. Ik wil graag met u daarover in gesprek.

Met vriendelijke groeten,

Ing. (Pieter) C.J. Muijzert
IJsbaanlaan 214
9665 LJ Oude Pekela
Mobiel: 06 17 29 46 21
Email: pietermuijzert@gmail.com
Twitter: @pietmuijzert