

Memo

Onderwerp	:	Advies geluid omlegging kroesenallee
Opsteller	:	E. Meddens
Datum	:	13-10-2018
Bevoegd gezag:		Zwolle

Voor de mogelijke omlegging van de Kroesenallee te Zwolle is de vraag gekomen bij de omgevingsdienst IJsselland voor geluidsadvies met betrekking tot wegverkeerslawaaï. De gemeente Zwolle heeft plannen om de N757 om te leggen. Hierdoor loopt de N757 niet meer door Wythem heen, maar langs een viertal boerderijen. Er is een model gemaakt om te bekijken hoe de geluidssituatie verandert en hoe kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48dB.

Er zijn naar verschillende vragen gekeken:

- wat is de toekomstige situatie zonder maatregelen
- Welke maatregelen zouden er voor kunnen zorgen dat er aan de grenswaarde kan worden voldaan

Uitgangspunten.

Voor de berekeningen is er gebruik gemaakt van Geomilieu versie 4.30, volgens de reken en meetvoorschriften 2012.

De etmaalintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. Er is uitgegaan van het jaar 2035.

weg	snelheid	Intensiteit (motorvoertuigen)
N757	50km/h	6000
Zwolle-Wijthem oude heinoseweg	60km/h	8000
Wijthem heino- oude heinoseweg	60 km/h	2000
Oude Wythemseweg	60km/h	100

Tabel 1: huidige situatie

weg	snelheid	Intensiteit
Omgelegde kroesenallee	80	6000
Huidige N757	30	500
Zwolle-Wijthem oude heinoseweg	60	2000
Wijthem heino- oude heinoseweg	60	1500
Oude Wythemseweg	60	100

Tabel 2: nieuwe situatie

De verdeling van het verkeer is als volgt:

	dag	avond	nacht
Uurintensiteit	6,80	3,20	0,70
Lichte motorvoertuigen	97,30	97,30	97,30
Middelzware voertuigen	2,50	2,50	2,50
Zware voertuigen	0,20	0,20	0,20

Tabel 3: uurverdeling per categorie

Bij de modellering zijn alle gebouwen meegenomen. De toetspunten op de gebouwen zijn in wythem vastgelegd op 4m. Bij de boerderijen zijn de toetspunten vastgelegd op 1,5m/4,5m en 7,5 als er sprake was van een derde verdieping. 1,5m is gelijk aan de begane grond en 4,5m aan de eerste verdieping. De ligging van de toetspunten is vastgelegd in Bijlage I.

Resultaten

Als eerste is er gekeken wat is de toekomstige situatie zonder maatregelen zou worden. De geluidsbelasting is op de dichtstbijzijnde woningen maximaal 56 dB. Deze resultaten zijn bijgevoegd in bijlage II.

Een andere variant van de nieuwe Kroesenallee is een kleine verdieping van de weg met een brug, de oude wythemseweg, erover heen. Dit bleek geen significante bijdrage te leveren aan het akoestische klimaat.

Voor maatregelen zijn er gekeken naar mogelijke overdrachtsmaatregelen. Bij het modeleren van de maatregelen is nog geen rekening gehouden met eventuele stedenbouwkundige belemmering. Als eerste is gedacht aan geluidswallen dichtbij de weg. Twee van de geluidswallen, die aan de noordoost kant en die aan de zuidwest kant van de kruising met de oude wythemseweg, zouden 9 meter hoog moeten worden, een derde kan volstaan met 6,5 meter. Ook dient er een scherm van 1,5 meter aangebracht te worden aan de noordwest zijde van de kruising met de oude wythemseweg om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bij Veldhoekweg 9. In bijlage III is het resultaat te zien.

De wallen zijn uitgevoerd in hoogtelijnen. Daarmee is de bodem te verhogen wat een representatie geeft van een wal.

Ook is er gekeken naar de mogelijkheid om de huizen afzonderlijk af te schermen door middel van een wal. Zoals ook gedaan bij de Zalkerdijk 2 te Zwolle. Hiervan is alleen 1 versie uitgewerkt. De geluidswal is hier vastgelegd op 8 meter. Deze resultaten zijn bijgevoegd in bijlage IV. De geluidswal zal iets lager gemaakt kunnen worden, maar niet meer dan een meter of anderhalf.

Er wordt aangeraden te kijken of er misschien gebruik gemaakt kan worden van stiller wegdek. Dat zal een significante bijdrage leveren aan de reducering van de geluidsbelasting.