

Informatienota voor de raad

Datum 20 december 2021

Onderwerp	Beantwoording Artikel 45 vragen VVD over 'Kiss&Ride-voorziening bij het station'
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant Niels Munnik en Jeroen van Doorne
Afdeling PPP
Telefoon 038-4982395
Email Nh.Munnik@zwolle.nl
Bijlagen nvt

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de Artikel 45-vragen van de VVD met het onderwerp 'Kiss&Ride-voorziening bij het station'.

Datum 20 december 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Kernboodschap

In het definitieve ontwerp van de herinrichting Oosterlaan en Westerlaan is aangegeven dat er ter hoogte van de aansluiting op het Stationsplein een Kiss&Ride zone wordt ingericht. Deze zone is bedoeld als breng- en ophaallocatie van reizigers door gemotoriseerd personenvervoer. Met deze informatienota reageren wij op de op 3 december 2021 gestelde vragen van de VVD.

Vragen aangaande over de 'Kiss&Ride-voorziening bij het station':

1. Is het college ermee eens dat er ook nu een K+R-functie aan de noordzijde van het station moet zijn?

Antwoord:

Het college heeft ingestemd met het definitieve ontwerp Herinrichting Oosterlaan en Westerlaan. Waarin is opgenomen dat ter hoogte van de aansluiting op het Stationsplein een Kiss&Ride (K&R) zone wordt ingericht. Op dit moment stoppen automobilisten kort op de rijbaan van het Stationsplein en langs de rijbaan van de Stationsweg. Deze vorm van K&R / laden en lossen past bij een dergelijke 30 km/uur inrichting.

2. Is het college ervan bewust dat het nu verwarrend is en dat het tot onveilige situaties leidt?

Antwoord:

Het college is zich ervan bewust dat deze situatie niet ideaal is. De situatie rondom het Stationsplein is voorzien van een nieuw verkeersregiem passend bij het gewenste verblijfsgebied zoals de beschreven ambities in de Ontwikkelperspectief. Dit betekent dat de nieuwe situatie met 30 km/uur inrichting om gewenning vraagt voor alle weggebruikers. Voor dit moment vindt het college de tijdelijke K&R zone acceptabel. De Kiss en Ride zone wordt in de eerste fase (vanaf begin april) aangepakt in de herinrichting van de Oosterlaan.

3. Vindt het college ook dat er een duidelijke (tijdelijke) K+R-locatie moet komen, totdat de Oosterlaan klaar is? En is het college ermee eens dat deze veilig en functioneel moet zijn?

Antwoord:

Aangezien de uitvoering in april 2022 wordt uitgevoerd vindt het college een tijdelijke oplossing niet noodzakelijk. We zullen in de komende periode tot ingebruikname van de Kiss&Ride aan de Oosterlaan de situatie monitoren.

Datum 20 december 2021

4. Wil het college onderzoeken hoe K+R aan de noordzijde verbeterd kan worden? En wil het college de verbeteringen dan gaan toepassen (bijvoorbeeld door bebording of speciale locatie)?

Antwoord:

Het college acht een onderzoek niet noodzakelijk, aangezien het college de oplossing in het definitieve inrichtingsplan voldoende vindt.

5. Zou de K+R-locatie aan de Oosterlaan eerder gereed kunnen komen, zodat deze eerder gebruikt kan worden? En wordt deze definitieve locatie dan ook duidelijk aangegeven?

Antwoord:

De planning kan niet worden versneld, we starten in april 2022, de aanbesteding loopt moment.



Figuur 1 Ontwerp Ooster- en Westerlaan, Stationsplein en -weg reeds aangelegd

Openbaarheid

Ja

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer