

Aan : De Gemeenteraad van Zwolle
Postbus 1007
8000 GA Zwolle

Van : Bestuur Stichting De Hofstee
Postbus 40174
8004 DD Zwolle

Datum : 04-02-2022

Betreft: punt 7 agenda vergadering 07-02-2022: Vaststelling tracé omgelegde Kroesenallee

Geachte Raad,

Wij richten ons tot u, omdat de plannen voor de omlegging van de Kroesenallee leiden tot onoverkomelijke hindering van het voortbestaan van Stichting De Hofstee, de Oude Wijthemerweg 2. Tijdens de realisatie van de inpassingsstudie is er tijdens gesprekken met zowel projectmedewerkers als de wethouder gewezen op de impact die de omlegging gaat hebben op de bewoners van De Hofstee. Vooralsnog is hier naar onze mening niet adequaat op gereageerd in de stukken en zijn er onjuiste conclusies getrokken. Naar onze mening houdt de gemeente c.q. de wethouder onvoldoende rekening met de belangen en de gevolgen voor de bewoners van De Hofstee. De gemeente stelt algemeen belang boven individueel belang, maar men neemt niet de verantwoordelijkheid om actief naar een oplossing te zoeken voor de ontstane situatie voor De Hofstee en haar bewoners.

Hoe erg is het?

Het gaat bij de Hofstee om een kleinschalige zorginstelling voor ernstig verstandelijk gehandicapte mensen met autisme. Rust, ruimte en regelmaat zijn kernwaarden bij het begeleiden van deze doelgroep. Dat was destijds bij de opzet van de Hofstee ook het uitgangspunt en zal het ook altijd zijn. Het zo dichtbij komen van een weg zal voor de bewoners direct al bij de werkzaamheden leiden tot onveiligheid. Onveiligheid geeft preoccupatie en agressie. Uiterlijke verschijningsvormen zijn dan automutilatie (zelfverwonding), vluchtgedrag (onveilige situatie in de omgeving) eet-en slaapstoornissen (daardoor vermoeidheid en ernstige gedragsproblemen). Dit levert gevaar op voor de bewoner in kwestie, voor andere bewoners en medewerkers. Daarom was eerder de keuze op de locatie van de Hofstee gevallen: landelijke omgeving en geen lawaai, kortom een gering aantal prikkels. Er was weliswaar al wel een weg in de buurt, maar die lag op voldoende afstand om er geen last van te hebben. Graag verwijzen wij naar "Het beste voor Kees" van NPO-Start voor een impressie van wat omgeving betekent voor autisten. Door de wegomlegging komt de weg echt veel te dicht bij de Hofstee. De inpassingsvoorstellen bij de wegomlegging houden op geen enkele wijze rekening met de voorwaarden die voor deze woongroep essentieel zijn.

Ongelukkige conclusie getrokken

In de beslisnota wordt vermeld dat er contact is opgenomen met de Vereniging Gehandicaptenzorg Nederland (VGN). De conclusie uit het contact zou zijn dat er wettelijk gezien geen specifieke

inpassingsvereisten zouden zijn. Hierop heeft het Project besloten om min of meer standaard inpassingsvoorstellen te doen, zonder rekening te houden met de problematiek van de Hofstee. Wij hebben navraag gedaan bij VGN. Er is inderdaad contact geweest met de gemeente Zwolle. De contactpersoon bij VGN meldde ons echter dat hij zich verbaasde over de formulering en conclusie in de inpassingsvoorstellen voor de Hofstee. Brancheorganisaties zoals VGN zijn niet bekend met specifieke wet- en regelgeving voor de gevolgen van de wegverlegging en kunnen daar ook geen partij in zijn, los van welke zorgzwaarte dan ook. Dat er geen specifieke wetgeving is, wil nog niet zeggen dat je dan zo maar bestaande wetgeving voor bedrijven in zijn algemeenheid kunt gaan toepassen. Daarvoor is wetgeving niet gemaakt! Het is dus niet zo dat de inpassingsvoorstellen in die zin passend zijn voor de Hofstee. Integendeel! Waar het om gaat is dat de zorgzwaarte van de bewoners van De Hofstee dusdanig is, dat de wegomlegging en de werkzaamheden daarvoor, uiteindelijk funest zijn voor het welzijn en de gezondheid van de bewoners. Daar heeft de gemeente mee te dealen in het zoeken naar oplossingen. Dat is wat anders dan simpelweg de grenswaarde te verhogen naar 55 dB. Rust en ruimte zijn van levensbelang voor de bewoners van De Hofstee. Hieraan wordt nu volledig voorgegaan

Wij refereren aan 4.4 van de inpassingsstudie pagina 13 akoestisch onderzoek.

Geconcludeerd wordt dat met de aanpassingen aan gevel en asfalt het geluidsniveau kan worden voldaan met verhoogde geluidsgrenswaarde. Om het voor ons op een acceptabel niveau te krijgen is volgens onderzoek een wal van 9 meter nodig. Hiervoor is onvoldoende ruimte. De plaatsing van de geluidswal gaat dan ten koste van de verblijfplaats en bewegingsruimte van de bewoners.

Wij refereren aan punt 5 van de inpassingsstudie pag.14: Belangen.

Met De Hofstee zijn gesprekken gevoerd om overlast van de door te trekken weg te beperken. Er zijn inderdaad gesprekken gevoerd echter is er met de door ons aangedragen oplossingen onvoldoende gedaan. In de tekeningen in de diverse bijlagen van de inpassingsstudie staan geluid beperkende maatregelen aangegeven maar geen maatregelen die rekening houden met het welzijn van bewoners. De huidige voorstellen voor inpassing zijn onacceptabel. Wij geven u in overweging te nemen om een verplaatsing van De Hofstee direct in scope te nemen in plaats van te wachten op het Dorpsplan. Kostbare en toch nog suboptimale inpassingsvoorstellen kunnen dan achterwege blijven

Hoe nu verder?

Door voorrang te geven aan het algemeen belang zal de Hofstee niet langer op dezelfde locatie in Wijkthmen kunnen worden voortgezet. Het is aan de gemeente/wethouder om te zorgen voor een adequate en snelle oplossing hiervoor. Zodra de werkzaamheden aan de weg starten, zal er onaanvaardbare overlast voor de Hofstee direct aan de orde zijn. De vele prikkels die de werkzaamheden met zich meebrengen (geluid, bewegingen) doen veel kwaad aan het welzijn en gezondheid van de bewoners van De Hofstee. Wij vragen de Gemeenteraad van Zwolle recht te doen aan de problematiek van de Hofstee en nu niet akkoord te gaan. Van een akkoord kan naar onze mening slechts sprake zijn als er voor ons een acceptabele oplossing wordt geboden.

Hoogachtend,
Namens het bestuur van Stichting De Hofstee

Ron Raterman

Directeur

