



ZWOLLE



PvdA



CDA motie: Voorkom licht- en geluidsoverlast voor Wijthmen bij aanleg nieuwe Kroesenallee

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 7 februari 2022

Constaterende dat:

- De huidige Kroesenallee een rechte weg is. Hierdoor is de overlast als gevolg van autolichten beperkt tot de autobaan
- De nieuwe Kroesenallee komt te liggen in een boogstraat naar links (vanuit Dalfsen gezien) met gevolg een hinderlijk effect vanwege inschijnen van autolichten naar huidige en toekomstige woningen rechts van het nieuwe tracé
- Het nieuwe tracé op erg korte afstand van “De Hofstee; een woon- en werkplek voor verstandelijk gehandicapte mensen met autisme” komt te liggen
- Het lawaai van aanleg en het effect van het horen en zien van de 6000 motorvoertuigen per etmaal voor bewoners van De Hofstee leidt tot onveiligheid met als gevolg preoccupatie, agressie, automutilatie, vluchtgedrag en eet- en slaapstoornissen. Dit levert gevaar op voor de bewoner in kwestie, voor andere bewoners en medewerkers

Van menig dat:

- Enige overlast tijdens de bouw en daarna niet te voorkomen is bij projecten als het verleggen van een weg waar hier sprake van is.
- Deze overlast geminimaliseerd kan worden door voorzorgsmaatregelen te treffen
- Het voorkomen van overlast tijdens de exploitatie van het nieuwe tracé in deze fase van besluitvorming onderzocht moet worden, zodat dit een volgend besluitmoment voorbereid is
- Een geluidswerende wal aan de zijde van het dorp Wijthmen naast het dempen van geluid ook het inlichten door koplampen kan voorkomen rechts van het tracé
- Het enigszins verdiept aanleggen van de nieuwe Kroesenallee een mogelijk geluiddempend effect aan beide zijden van het tracé kan hebben.

Roept het college op:

- Te onderzoeken hoe tijdens het bouwen van de weg de geluidsoverlast voor De Hofstee kan worden voorkomen én hoe tijdens de exploitatie van de weg daarna over het gehele tracé het inlichten door koplampen en geluidsoverlast van voertuigen kan worden voorkomen (bijv. door een geluidswal mogelijk in combi met een verdiept tracé).

En gaat over tot de orde van de dag.

Jan Nabers
Harold van Vilsteren

Mart oude Egbrink

Sonja Paauw

Brammert Geerling

CDA Zwolle

PvdA

D66

SP

Met algemene stemmen aangenomen
07-02-2022