

Informatienota voor de raad

Datum 20 april 2022

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen CDA 'Veiligheid Kruising Katerdijk'
Versienummer	1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon 038 498 3248
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van het CDA met als onderwerp 'Veiligheid Kruising Katerdijk'

Datum 20 april 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op zaterdag 26 maart heeft op de kruising Katerdijk/oprit A28 een zwaar ongeval tussen twee personenauto's plaatsgevonden. Dit is een van de ruim 50 ongevallen die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden bij dit kruispunt. Het CDA heeft in januari 2019 vragen gesteld over deze oprit die, na uitvoerig onderzoek, in oktober 2020 beantwoord zijn. Nu, twee jaar na deze eerste vragen wil het CDA weten welke maatregelen uit het uitgevoerde onderzoek zijn uitgevoerd en zo nee, waarom niet. Met deze informatienota reageren wij op de op 31 maart 2022 gestelde vragen van het CDA.

Kernboodschap

1. *Kan het college aangeven of de korte-termijn doelstellingen, genoemd in de informatienota 'Verkeersonderzoek ongevallen-oprit A28 Katerdijk' zijn behaald? Indien dit het geval is – dank hiervoor. Indien dit niet het geval is – wat is de planning van het college om deze doelen te realiseren en kan het college aangeven waarom deze doelen niet tijdig behaald zijn?*

Antwoord:

In de aangehaalde informatienota is een aantal korte termijn maatregelen opgenomen. Voor de volledigheid worden deze hieronder nogmaals benoemd en wordt per maatregel aangegeven of deze zijn gerealiseerd en zo nee, waarom niet.

Toerit A28

- Bekijken of het bord "Woonboulevard volg Voorst B" kan worden verplaatst, en of daardoor het zicht op het naderend verkeer verbeterd;
 - o Ja, deze is richting het kruispunt Katerdijk – Zwartewaterallee verplaatst.
- Aanvullend op de reeds aanwezige haaiantanden op het wegdek extra verkeersborden B6 "Verleen voorrang" plaatsen bij de linksaffer van de Katerdijk naar de A28 toe om de geldende voorrangssituatie nog meer te benadrukken.
 - o Ja, zowel links als rechts van het linksafslag vanaf de Katerdijk naar de toerit A28 zijn deze borden geplaatst.

Afrit A28

- Bordjes op afrit met "let op, lijnbus tegelijk groen" opschuiven dichterbij het kruispunt
 - o Ja, deze staan nu bij de verkeerslichten
- Verdrijfvlak bij middeneiland voor linksafbeweging vanaf A28 richting de Zwartewaterallee goed wegstralen.
 - o Ja, dit is gerealiseerd.

Datum

20 april 2021

2. *Kan het college aangeven of de lange-termijn doelstellingen, genoemd in de informatienota 'Verkeersonderzoek ongevallen-oprit A28 Katerdijk' zijn behaald? Indien dit het geval is – dank hiervoor, indien dit niet het geval is – wat is de planning van het college om deze doelen te realiseren en kan het college aangeven waarom deze doelen nog niet behaald zijn?*

Antwoord:

In de genoemde informatienota is ook een aantal lange termijn maatregelen opgenomen, waarbij is aangegeven dat deze nader te onderzoeken en uit te werken waren. Voor de volledigheid worden deze hieronder nogmaals benoemd en wordt per maatregel aangegeven of deze zijn behaald en zo nee, waarom niet.

Toerit A28

- Opnemen van het linksafvak Katerdijk richting de A28 en de conflicterende richting uitvoeren met verkeerslichten. Hiertoe moet nader onderzoek uitgevoerd worden om te onderzoeken of en zo ja welke impact dit heeft op de verkeersafwikkeling en of dit ingepast kan worden.
 - o De werkzaamheden staan gepland voor mei dit jaar. Dan moeten ook de nieuwe verkeerslichten werken. Deze planning is onder voorbehoud van de beschikbaarheid van materialen en voldoende (technisch) personeel. In 2021 zijn (in Corona-tijd) de voorbereidende werkzaamheden en onderzoeken naar onder andere de invloed van extra verkeerslichten op de doorstroming van het openbaar vervoer en het overige verkeer uitgevoerd. Daarnaast was voor het aanpassen van de verkeerslichten een omgevingsvergunning nodig die moest worden aangevraagd en ter inzage moest worden gelegd. Verder is de Katerdijk een waterkering, waarover het Waterschap zeggenschap heeft. Om de dijken en waterkeringen veilig te houden mochten er tijdens het hoogwaterseizoen (1 oktober – 1 april) geen werkzaamheden op of aan een waterkering worden uitgevoerd.
- Linksafvak vanaf de Katerdijk richting de A28 haakser aansluiten voor lagere snelheid.
 - o Door het regelen van de linksafrichting Katerdijk richting de A28 met verkeerslichten is deze maatregel niet meer nodig.
- Rechtdoorgaand bus- en autoverkeer op de Katerdijk, tussen de Zwartewaterallee en de toerit naar de A28 op één rijstrook brengen en de busstrook op dit deel opheffen.
 - o Deze oplossingsrichting was, in combinatie met de hiervoor genoemde maatregel, een alternatief voor het regelen van de linksafrichting Katerdijk richting de A28 met verkeerslichten. Beide oplossingsrichtingen zijn in 2021 onderzocht en tegen elkaar afgewogen. Op basis van onder andere de verwachte verkeersveiligheidswinst, verliestijd voor het Openbaar Vervoer en toekomstbestendigheid is er gekozen voor de oplossingsrichting met de verkeerslichten.

Datum 20 april 2021

- Bekijken of het verplaatsen of verwijderen van bomen leiden tot beter zicht op het verkeer.
 - o De bomen in de middenberm van de Katerdijk tussen de Zwartewaterallee en de toerit A28 zijn begin 2021 gekapt. Sindsdien zijn er voor zover bekend desondanks vier ongevallen gebeurd. In één geval betrof het een eenzijdig ongeval en de overige drie ongevallen waren aanrijdingen tussen twee auto's. Op dit moment kan dus niet gesteld worden dat het verwijderen van de bomen heeft geleid tot significant minder ongevallen. Na het realiseren van de verkeerslichten op dit kruispunt wordt bekeken of en zo ja waar de herplant van bomen kan worden gerealiseerd. Qua planning hebben we hierbij ook rekening te houden met het plantseizoen.

Afrit A28

- Opnemen van de busstrook in de verkeerslichten, waarbij het linksafverkeer vanaf de afrit rood heeft als de bus op de Katerdijk groen heeft en omgekeerd. Hiermee is het conflict bus-auto uitgesloten. Ook hier moet nader onderzoek uitgevoerd worden om te onderzoeken of en zo ja welke impact dit heeft op de verkeersafwikkeling.
 - o Deze maatregel wordt niet uitgevoerd, aangezien het aantal ongevallen hier relatief beperkt is en dit impact heeft op zowel de doorstroming van het Openbaar Vervoer als ook het verkeer vanaf met name de A28. Wel is de markering voor het linksafslaande verkeer vanaf de afrit A28 aangepast, zodat dit verkeer een kortere bocht neemt en daarbij niet meer over de busbaan uitzwaait.
- Gedeeltelijk fysieke rijbaanscheiding aanbrengen tussen de busstrook en de rijstrook voor het autoverkeer
 - o De mogelijkheid van een fysieke rijbaanscheiding is onderzocht. Een smalle verhoging als rijbaanscheiding vinden wij niet veilig, gelet op de zogenaamde aanrijgevoeligheid ervan, mede ook voor motoren. Hier is uiteindelijk dan ook niet voor gekozen. Daarbij zou dit de manoeuvreerruimte voor de bussen vanaf de Katerdijk richting de A28 beperken. Tevens is de dubbele belijning tussen de rijstrook voor het autoverkeer en de busstrook opnieuw aangebracht en daardoor weer beter zichtbaar.
- Het middeneiland op de Katerdijk, dat het linksafslaand verkeer vanaf de A28 richting de Zwartewaterallee geleidt, aanpassen voor betere geleiding en lagere snelheid.
 - o Op dit moment is deze maatregel vanuit kosten-baten oogpunt (nog) niet uitgevoerd. Bij een eventueel (groot) onderhoud wordt dit opnieuw bezien.



Datum 20 april 2021

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer