

Informatienota voor de raad

Datum 3 oktober 2022

Onderwerp	Vervolg Eli Heimanslaan
Versienummer	V1.1

Portefeuillehouder G. Rots

Informant J. Kollenstaart
Afdeling Proces-, Programma- en Projectmanagement
Telefoon 038 498 2864
Email H.Kollenstaart@zwolle.nl
Bijlagen -

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

- Het vervolgproces Eli Heimanslaan zoals omschreven in deze informatienota

Datum 3 oktober 2022

Toelichting op het voorstel

Inleiding

In november 2021 heeft het college ingestemd met de voorkeursvariant, een bypass, als oplossing voor een deel van de verkeersproblematiek bij de rotonde Eli Heimanslaan. Door deze bypass wordt filevorming voor autoverkeer verminderd en de veiligheid voor fietsers en voetgangers verbeterd. Middels vaststelling van de begroting 2022 door de [gemeenteraad](#) is hiervoor geld gereserveerd. Onderdeel van deze voorkeursvariant zijn tevens de aanpassing van de fietsstructuur langs de Eli Heimanslaan en maatregelen op de kruispunten Eli Heimanslaan-Sportlaan en Jac. P. Thijsselaan-Oude Wetering.

Geen onderdeel, maar wel randvoorwaarde is het verlagen van de snelheid op de gebiedsontsluitingwegen van 50 naar 30 km/h. Dit geldt voor de gehele route Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan, Laan der Molens.

Met name dit laatste onderdeel vraagt verdere afstemming met de omgeving.

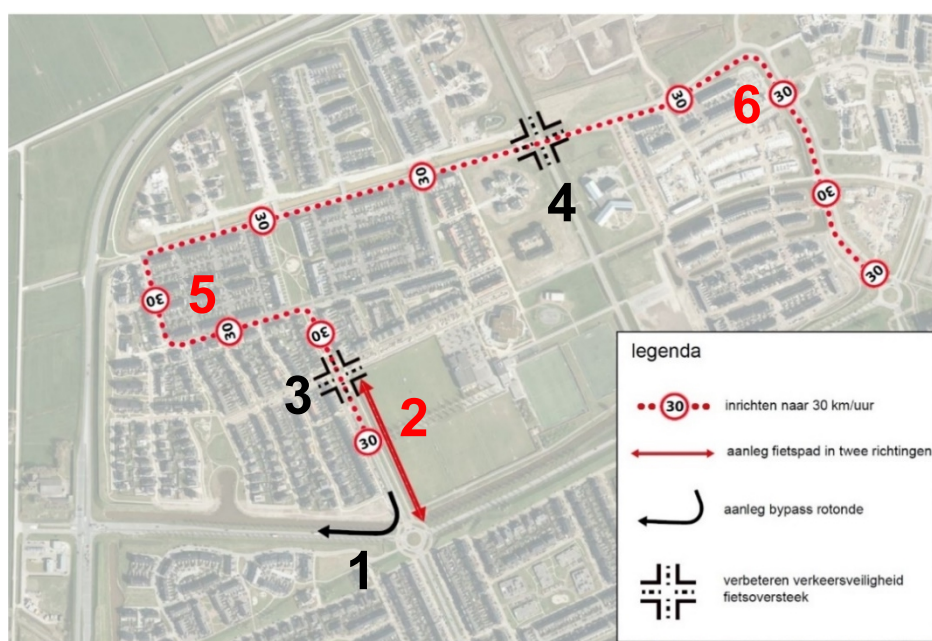
Kernboodschap

Ter verhoging van de verkeersveiligheid bij de rotonde Stadshagenallee - Eli Heijmanslaan en op de kruispunten Eli Heimanslaan-Sportlaan en Jac. P. Thijsselaan-Oude Wetering worden maatregelen genomen. In afstemming met de omgeving wordt de inrichting van de gehele route onderzocht.

Toelichting

De door college vastgestelde voorkeursvariant bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Aanleg van een bypass t.b.v. autoverkeer bij de rotonde Eli Heimanslaan
2. Wijziging van het fietspad aan de oostzijde Eli Heimanslaan, tussen de rotonde en kruispunt Sportlaan, van een naar twee richtingen.
3. Verbeteren van verkeersveiligheid op het kruispunt Eli Heimanslaan-Sportlaan
4. Verbeteren van verkeersveiligheid op het kruispunt Jac. P. Thijsselaan-Oude Wetering



Datum 3 oktober 2022

Als randvoorwaarde wordt de snelheid op gebiedsontsluitingswegen van 50 naar 30 km/h verlaagd (geen onderdeel van eerdere budgetaanvraag):

5. Jac. P. Thijsselaan & Eli Heimanslaan (locatie overgang 30 naar 50 n.t.b.)
6. Laan der Molens

Voor onderdelen 5 en 6 geldt dat hier nog geen standaard oplossingen voor bestaan. Er wordt landelijk gezocht naar mogelijkheden voor de inrichting van gebiedsontsluitingswegen die passend zijn voor 30 km/h. Mede daarom wordt dit ontwerpproces afgestemd met de omgeving om daarmee het draagvlak te vergroten.

Daarbij wordt gecommuniceerd dat financiering voor en moment van uitvoering van deze onderdelen nog onzeker is.

Het betrekken van de omgeving gebeurt als volgt:

a. Inloopbijeenkomst:

Op 11 oktober is er een inloopbijeenkomst voor alle bewoners van de buurten Breezicht en Breecamp. Deze bijeenkomst vindt plaats te Stadshagen (locatie volgt).

De uitnodiging wordt twee weken van tevoren huis-aan-huis verspreid bij bewoners in Breezicht en Breecamp. Ook krijgen mensen (die via de website www.stadshagen.nl aangegeven hebben dat ze op de hoogte willen gehouden worden van ontwikkelingen in Breezicht) een elektronische uitnodiging. Op de website stadshagen.nl en de Facebook-pagina komt een uitnodiging te staan. In alle uitingen komt ook de oproep om je als bewoner aan te melden voor een klankbordgroep om betrokken te blijven bij de verdere uitwerking van de plannen.

Tijdens deze inloopbijeenkomst worden de volgende onderwerpen toegelicht:

- i. De omvang van het project;
- ii. Het reeds genomen college/raadsbesluit ;
- iii. Het vervolgproces (variantenstudie t/m uitvoering, zie het kopje “Vervolg”);
- iv. De vorming van een klankbordgroep (zie punt b).

b. Klankbordgroep:

Tijdens de inloopbijeenkomst worden bewoners opgeroepen om zitting te nemen in de klankbordgroep. Uit beide buurten wordt een afvaardiging samengesteld, met daarin bewoners van de aan te passen route, maar ook bewoners uit andere delen van de buurten.

De klankbordgroep wordt meegenomen in het opstellen van een wegingskader. Met dit kader worden vervolgens de diverse (schets)varianten [voor onderdelen 5 en 6] gescoord door de ambtelijke organisatie. Deze scores worden daarna besproken met de klankbordgroep. Doel hiervan is om tot een zo subjectief mogelijke keuze voor een voorkeursvariant voor onderdelen 5 en 6 te komen.

Het STOMP-principe vormt daarbij een belangrijk onderdeel van het wegingskader. Het STOMP-principe houdt in dat we bij [her]inrichting prioriteit geven aan achtereenvolgens **S**tappen, **T**rappen, **O**V [Openbaar Vervoer], **M**aaS [Mobility as a Service] en **P**rivé-auto.

c. Belangenorganisaties:

De diverse belangenorganisaties (o.a. Toegankelijk Zwolle en Fietzersbond Zwolle) worden geïnformeerd over de inloopbijeenkomst, de klankbordgroep en het vervolgproces (variantenstudie t/m uitvoering).

Datum 3 oktober 2022

Consequenties

Door de vorming van een klankbordgroep krijgt de omgeving een heldere stem in het ontwerpproces Eli Heimanslaan.

Financiën

De kosten voor onderdelen 1 t/m 4 zijn onderdeel van de begroting 2022. Gezien de situatie van de stijgende prijzen voor infrastructurele werken (2022: 20-30%) mag een tekort verwacht worden. Nadere specificering volgt zodra het ontwerp verder is uitgewerkt en een nauwkeuriger uitvoeringsraming mogelijk is.

Voor onderdelen 5 en 6 zijn de kosten nog niet bekend en is ook het (wenselijke) moment van uitvoering nog niet bepaald. Voor deze onderdelen wordt het ontwerp verder uitgewerkt en van een nauwkeuriger uitvoeringsraming voorzien. Deze onderdelen vallen binnen de transitie van 50 naar 30 km/u, welke is opgenomen in de strategische investeringsagenda. Daar zal te zijner tijd aanvullende dekking uit komen.

Op basis van beide ramingen wordt besluitvorming gevraagd in 2023 (zie onderstaande planning).

Communicatie

Zie het kopje "Toelichting" voor het eerste deel.

Na de inloopbijeenkomst in september 2022 wordt de omgeving met regelmaat geïnformeerd over de voortgang via huis-aan-huis brieven, elektronische nieuwsbrieven, berichten op www.stadshagen.nl, Infraprojecten in Stadshagen | Gemeente Zwolle en berichten op socials.

Vervolg

De planning is als volgt:

- | | |
|--|--|
| a. Inloopbijeenkomst | Oktober 2022 |
| b. Betrekken omgeving bij afweging varianten (5&6) | 4 ^e kwartaal 2022 |
| c. Uitwerken voorkeursvariant (5&6) en informeren omgeving | 1 ^e en 2 ^e kwartaal 2023 |
| d. Besluitvorming gemeenteraad | 2 ^e kwartaal 2023 |
| e. Detailuitwerking en aanbesteding | 3 ^e kwartaal '23 t/m 1 ^e kwartaal 2024 |
| f. Uitvoering werkzaamheden | Vanaf 2 ^e kwartaal 2024 |

Het moment van uitvoering is mede afhankelijk van diverse omgevingsprojecten.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer