

From: Frank Menger
To: Statengriffie; Statengriffie; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl
Cc: griffier@assen.nl; griffie@leeuwarden.nl; griffie@emmen.nl; Griffie; griffie@hoogeveen.nl; griffie@meppel.nl; Raadsgriffie
Subject: Rover persbericht over de knoop Zwolle en de Lelylijn context met visie mobiliteit
Date: zaterdag 22 oktober 2022 12:47:59
Attachments: [PersberichtLelylijnHanzelijnokt2022.pdf](#)

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

U hebt waarschijnlijk op de ene of andere manier deze berichten meegekregen:

- <https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/15056099/minister-harbers-brussel-wil-lelylijn-opnemen-in-europees-netwerk>
- <https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/15041531/salamitactiek-moet-de-flessenhals-op-het-spoor-rond-meppel-oplossen>

De noordelijk afdelingen van Rover vinden dat bestaand spoor de minste prioriteit moet krijgen binnen de plannen voor het Deltaplan. Dit mede door de structurele kwetsbaarheid. Onder de lijn Zwolle is de norm bijna dat overal 2 of meer alternatieven beschikbaar zijn voor het spoor. Als een verbinding uitvalt is er nog een ander alternatief per trein mogelijk. Behalve in Noord-Nederland mede door decennia lang Randstad Beleid binnen de NS.

Als u echt iets voor uw kiezers doen wilt dan komt stevige inzet voor gelijkwaardige kwaliteit spoor in aanbod en alternatieven zoals in de rest van Nederland wel de norm is.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger
Secretaris afdeling Groningen