

Groningen, 19 October 2022

Aan: De redactie

Betreft: Uitval Hanzelijn toont noodzaak van de Lelylijn

Sinds 15 september ligt de Hanzelijn eruit wegens een fout van Tennet. Wat al voor de reizigers per trein tussen overig Nederland en Noord-Nederland een heftige verslechtering van de dienstverlening betekende. Inmiddels is het door geplande werkzaamheden het Noorden helemaal niet normaal per spoor te bereiken van 15 tot 23 oktober.

Aanpak bestaand spoor gepasseerd station

Op 14 oktober was er een bijeenkomst wegens de aanpak van het bestaande spoor in Zwolle. Dit vinden wij een gepasseerd station, want het lost het *kernprobleem* niet op. Bij uitval zoals de genoemde werkzaamheden blijft het probleem bestaan. Gelijktijdig gaat het niet alleen om de verbinding Noord-Nederland via Zwolle met de Randstad, maar feitelijk heel Nederland. Dat vanaf Groningen of Leeuwarden pas via een overstap in Zwolle te bereiken is, dus niet rechtstreeks. De spoorknoop Zwolle en Zwolle – Meppel zijn te kwetsbaar om een robuuste betrouwbare verbinding in stand te houden. Zie citaat uit artikel Regio Zwolle: 'Richard Korteland: "Een vierde perronspoor in Meppel helpt om meer treinen te verwerken en maakt de verbinding minder kwetsbaar. Dit extra spoor maakt het mogelijk om 4 in plaats van 2 intercity's per uur te laten rijden tussen Meppel en Groningen, met mogelijk een extra stop in Hoogeveen."'. Wij zien liever 4 sprinters per uur rijden wegens het forensenverkeer op de A28 en A32. Dat de trein door elk kwartier te rijden een alternatief wordt voor de auto. Want als je 30 minuten wachten moet pak je sneller de auto. Wij zien liever de genoemde extra intercitytreinen rijden via de Lelylijn rijden naar Breda en Vlissingen via de Randstad. Die meteen de A7 corridor ontsluit. Ook voor Prorail zorgt de Lelylijn voor oplossingen in het capaciteitsprobleem van Zwolle en Amersfoort. En biedt een andere kijk op de dienstregeling.

Lelylijn vermindert autokilometers voor de Friezen

Voor de vele Friese forenzen langs de corridor A6 - A7 is de auto een verplicht nummer in de mobiliteit in de regio. Helaas biedt het huidige aanbod van Q-liners en Q-link onvoldoende kwaliteit en zeker snelheid om de overstap naar het OV te maken. Aangezien op een goed ontworpen Lelylijn ook gewoon spinters in een kwartiersdienst mogelijk zijn. Lijkt de FNP zich in haar eigen voet te schieten. Gelijktijdig gaat de Lelylijn niet ten koste van het busaanbod, maar komt een gewijzigd aanbod dat aansluit op de veel snellere trein.

Deze bovengenoemde punten tonen de noodzaak van de Lelylijn aan. Want in Noord-Nederland is een grote zwijgende meerderheid het flink zat om frequent niet per trein meer bereikbaar te zijn en verplicht de auto moeten pakken.

Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.

Frank Menger

Secretaris Rover Groningen telefoon: 06-22371354

Namens de afdelingen Groningen, Friesland en Drenthe

Bijlagen

- <https://www.prorail.nl/werkzaamheden-storingen#werkzaamheden>
- <https://regiozwolle.info/2022/10/14/regio-zwolle-en-noord-nederland-zetten-druk-op-kabinet-pak-nu-door-met-aanpak-bestaand-spoor-randstad-zwolle-noord-nederland/>
- <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/937416/groninger-belang-start-samen-met-drenten-en-friezen-petitie-tegen-rekeningrijden>