

BEHEERPLAN - VERKEER - ACTIES

	Onderwerp	Locatie	Bijzonderheid	Acties ^[1]	Opmerkingen nav werkgroep op 2 nov	Uitkomst interne bespreking gemeente
1	Oversteek straat voor de opvanglocatie	Meeuwenlaan/Lijnbaan		Er ligt reeds een plateau (verhoging) Hierdoor zou verkeer al af moeten remmen. Snelheid benadrukken nav het plaatsen van een smiley paal.	Verzoek van de bewoners om toch een zebrapad te overwegen. Als dat toch niet mogelijk is dan verkeersborden overstekende kinderen en 30 op de rijbaan.	Er zal extra bebording geplaatst worden ivm overstekende kinderen.
2	Onoverzichtelijke bocht i.c.m. hard rijden	Meeuwenlaan		Het gebied staat gepland voor ontwikkeling. Dit betekent dat het zonde is om permanente maatregelen toe te passen, tijdelijke zou wel kunnen dmv 2 rubberen/kunststof drempels. Dit zal wel met de direct omwonenden besproken moeten worden omdat zij de effecten hiervan vernemen.	Duidelijk. Gemeente gaat bij directe bewoners langs	De directe bewoners worden uitgenodigd voor een inloop in het wijkcentrum om hun beeld te vormen en mening te geven.
3	Langdurig parkeren van lange opleggers zorgt voor onoverzichtelijke situatie	Begin Meeuwenlaan – hoek Veemarkt	Parkeer problematiek gaat breder door de wijk heen. Mogelijke oplossingen voor parken auto's in de wijk; parkeren op het parkeerterrein van de Wehkamp, welke nu gehuurd wordt door GGD. Deze open te stellen na 18.00 uur voor wijkbewoners met vergunning en/of parkeerautomaten aan voor bezoekers aan binnenstad. Dit punt gaat verder dan de scope van het beheerplan. Dit ook neerleggen bij wijkmanagement.	Monitoren dmv handhaving en handhavingsmogelijkheden worden onderzocht. Dit deel zal ook in de ontwikkeling worden meegenomen.	Verzoek om toch te kijken naar een parkeerverbod. Indien men dan parkeert op de Veemarkt is dit minder belastend voor de wijk. Aannee is dat het probleem niet verschuift de wijk in.	Op de veemarkt is deels al een parkeerverbod van kracht (kant IJsselhallen) Daarop kan handhaving optreden. Verder kan handhaving eerst monitoren op de situatie en op basis daarvan optreden.
4	Smalle, onoverzichtelijke weg i.c.m. de parkeerplaatsen	Mussenhage		Geen aanpassingen. Er ligt al een parkeerdruk op de wijk. Door het weghalen van parkeerplaatsen zal dit alleen maar toenemen.	Verzoek om een deel, ook al is het één kant, weg te halen zodat er overzicht komt. Dit punt ook bekijken met het oog op parkeren breed in de wijk.	Er is gekeken naar de oude situatie. Die is nu niet meer mogelijk omdat men dan te dicht bij de gevel parkeert. Dit vraagstuk wordt in de wijkbrede parkeeraanpak meegenomen.
5	Oversteek Blaloweg (looproute naar de Aldi)	Blaloweg/buitengasthuisstraat	Weinige mogelijkheden tot aanpassing ivm hoofdverkeersroute stad	Geen aanpassingen. Er ligt een fietspad en looppad. Op de beide naastgelegen oversteekplaatsen zijn verkeerslichten (ook voor fietsers/voetgangers) aanwezig. Daardoor is deze oversteek ook gereguleerd.	Is een flitspaal op dit punt niet mogelijk? Hierdoor remt het verkeer af waardoor het minder snel/gevaarlijk zal worden.	Afdeling verkeer is dit aan het onderzoeken welke mogelijkheden hierin zijn.
6	Zebrapad over de fietsrijbaan.	Harm Smeengekade-Kamperpoorterbrug		Onderzocht wordt welke opties hier mogelijk zijn.	Het zebrapad hoeft niet weg maar er is behoefte aan duidelijkheid. Er zijn veel verschillende verkeersstromen bij elkaar waardoor het onoverzichtelijk is geworden.	Er worden binnenkort borden geplaatst waardoor het overzichtelijker zou moeten worden. Daarnaast wordt nog gekeken of de situatie er nu niet onveiliger is.
7	Onoverzichtelijke oversteek voor voetgangers aan beide zijden	Burgemeester Vos de Waelstraat		Geen aanpassingen. Aan de kant van de Veemarkt liggen ruime trottoirs waar voetgangers ruimte hebben om over te steken en/of te wachten op verkeer. Aan de kant van de Lijnbaan ligt een plateau waarbij de verkeersregels duidelijk zijn.	Op de kruising met de lijnbaan aan beide kanten van de weg één parkeerplaats weg zodat er meer overzicht is. Dit ook bekijken bij parkeren breed in de wijk. Er zijn twijfels over de toewijzing van SWZ/Delta wonen van parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen die bestemd zouden zijn voor bewoners worden aan bedrijven/werkenden verhuurt.	Dit punt zal in de wijkbrede parkeer aanpak meegenomen worden.
8	Verlichting onverhard pad, langs de A28.		Grond is eigendom van RWS	Dit punt meenemen in het omwonenden overleg. Door te monitoren zodra er bewoning is kan er gekeken worden of aanpassingen/maatregelen noodzakelijk zijn.	Ga het gesprek aan met RWS over de (on)mogelijkheden van deze locatie. Mogelijke andere optie is het verlichten vanaf de aangrenzende panden zodat het pad erachter ook deels verlicht zal zijn.	Er wordt contact gelegd met RWS om te kijken wat de (on)mogelijkheden zijn.
9	Tunnel onder A28 is te donker en het voetpad is smal	Buitengasthuisstraat		De verlichting zal aangepast worden. De muren van de tunnel kunnen op een ludieke/creatieve wijze door en met buurtbewoners kleur gegeven worden. Tevens zal onderzocht worden of het hekwerk, wat in de tunnel loopt, onder de A28 door verplaatst kan worden zodat er aan die kant ook ruimte is om door de tunnel te wandelen. Hier zal op terug worden gekomen	Mooi dat de verlichting wordt aangepast. Als de hekken weg kunnen dan zou dat optisch al veel schelen. Het oogt dan ruimer/veiliger. Goed om de muren aan te pakken met en door buurtbewoners. Wees wel zeer zorgvuldig met de huidige graffiti wat er zit.	Geen aanvullende info.

^[1] De acties worden momenteel nog onderzocht op financiële haalbaarheid. Gezien de korte termijn was het niet haalbaar dit nu al volledig gereed te hebben. Hierdoor kunnen er nog acties aangepast/uitgesteld worden.

= voor aanvang ROL aanpassingen gereed
 = meenemen in wijkbrede parkeeraanpak
 = na onderzoek kijken wat kan/nodig is en waar mogelijk voor aanvang ROL