

Informatienota voor de raad

Datum 9 mei 2023

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen CU en GL Evaluatie Schoolstraat
Versienummer	V1.3

Portefeuillehouder G. Rots

Informant R. Gerard
Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon 038 498 2616
Email r.gerard@zwolle.nl
Bijlagen 1 (Artikel 45-vragen ChristenUnie en GroenLinks)

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de ChristenUnie en GroenLinks met als onderwerp 'Evaluatie Schoolstraat'.

Datum 9 mei 2023

Inleiding

De ChristenUnie en GroenLinks hebben op 6 april 2023 vragen gesteld over de evaluatie schoolstraat.

Kernboodschap

1. *Is de pilot inmiddels afgerond en geëvalueerd?*

Antwoord:

Ja, de pilot is in Zwolle in 2021 uitgevoerd en in 2022 afgerond en geëvalueerd. Zie Evaluatierapport Ecorys:

- [Monitoring & Evaluatie pilots 'Veilig fietsen naar school' \(fietsberaad.nl\) blz.7 t/m 10.](#)

Beknopte toelichting pilot

- De directe schoolomgeving van 2 basisscholen in Westenholte is in een periode van 3 weken lang in de ochtend tijdens het brengmoment (met een hekwerk) afgesloten voor autoverkeer. Zodoende kon er op dat moment uitsluitend worden gelopen en gefietst. In aanvulling daarop werden ouders en taxi's die de kinderen per auto naar school brengen gevraagd te parkeren bij het Petuniaplein. De kinderen konden vervolgens onder begeleiding van ouders of leerlingen uit hogere klassen naar school lopen via een aangewezen route. Hiermee ontstond een autovrije en daardoor veiligere schoolomgeving met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Zwolle heeft de pilot in samenspraak met de Provincie Overijssel laten uitvoeren.

2. *Zo ja, hoe kijkt het college terug op de pilot en wat zijn de ervaringen van ouders, kinderen, school en omwonenden?*

Antwoord:

Uit de evaluatie van de pilot bleek dat in eerste instantie alle betrokken partijen enthousiast genoeg waren om te onderzoeken of het mogelijk was een structureel vervolg te geven aan deze afsluiting. Daar waar in de pilotperiode de trekkers- en uitvoerende rol (begeleiding van o.a. de kinderen) met name bij het uitvoerende bureau Goudappel lag was de bedoeling om het draaiboek van het project aan de scholen over te dragen waarbij scholen zelf begeleiding van de kinderen en bediening van een eventuele slagboom konden organiseren. De scholen zien echter geen mogelijkheden om de pilot te verlengen of structureel te maken. Daarvoor is het beslag op de kinderen te groot en ontbreekt het aan voldoende vrijwilligers. Mochten die vrijwilligers er wel zijn dan staan de scholen niet onwelwillend tegenover een voortzetting van het project. Wel zien de scholen kansen om samen met de wijkagent eens in het jaar op een soortgelijke manier een actie te houden. Hiertoe hebben zij van bureau Goudappel ook een stappenplan aangeboden gekregen waardoor de scholen een dergelijke actie op touw kunnen zetten.

Datum

9 mei 2023

De wens van de betrokken scholen in Westenholte was vervolgens om verder van de school gelegen een extra parkeerzone of parkeerplaatsen te realiseren zodat de drukte met auto's niet direct bij de ingang van de school plaatvind. Deze wens is met het wijkteam en de wijkverkeerskundige en de school bekeken en de conclusie was dat dit het verplaatsen van het probleem betreft en bovendien faciliteer je hiermee het haal en brenggedrag met de auto wat we nu juist niet willen.

3. *Zo nee, hoe komt dat en wanneer wordt dat wel verwacht?*

Antwoord:

Niet van toepassing

4. *Op welke wijze is het college voornemens ervaringen uit de pilot breder toe te passen in Zwolle?*

Antwoord:

Verkeersveiligheid rondom scholen en verkeerseducatie van kinderen zijn belangrijke thema's. We zetten dan ook in op acties die aansluiten bij de behoeften van het onderwijs en realisbaar zijn binnen de mogelijkheden. Belangrijke terugkerende acties zijn o.a. het speciale lesprogramma Streetwise, de grote verkeersquiz en het praktisch verkeersexamen.

Op basis van de opgedane ervaring in Zwolle en ook de ervaringen in andere deelnemende steden aan de pilot "Schoolstraat" zal in Zwolle voorlopig geen vervolg aan de pilot worden gegeven. Het argument dat deelnemende scholen hiervoor onvoldoende vrijwillige inzet georganiseerd krijgen is een meer gehoord argument, ook in andere steden. De inzet van en door vrijwilligers is lastig te organiseren en het gebrek hieraan geeft vervolgens een te grote extra belasting aan de scholen zelf om de pilot structureel te maken.

5. *Hoe verloopt de uitwisseling van ervaringen tussen de gemeenten in het Netwerk van ambitieuze fietssteden (F10) waar Zwolle lid van is? Zijn er in dat netwerk meer ervaringen met schoolstraten bekend en gedeeld?*

Uitwisseling van ervaringen met andere deelnemende steden aan de pilot Schoolstraat zijn er tijdens en na uitvoering (evaluatiefase) van de pilot geweest. Destijds bleek dat er net als in Zwolle ook in andere steden in eerste instantie behoorlijk veel enthousiasme was om de pilot een (structureel) vervolg te geven. Uiteindelijk blijkt dat ten opzichte van alle deelnemende scholen aan de pilot slechts een beperkt aantal schoolstraten structureel voortgezet worden. Om verschillende redenen (waaronder ook het ontbreken van vrijwillige inzet van ouders en scholen zelf) is de pilot ondertussen bij veel scholen gestopt. In een aantal steden worden momenteel nog wel gesprekken gevoerd met scholen over een structureel vervolg van de Pilot.

Datum 9 mei 2023

Tenslotte

- De pilot heeft mede vanwege de publiciteit absoluut bijgedragen aan een signaal naar de ouders met betrekking tot haal en breng gedrag maar krijgt dus geen structureel vervolg in Zwolle. Uiteraard blijven we ons als gemeente Zwolle wel actief inzetten op andere projecten rondom verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding op scholen. Het praktisch verkeersexamen waar vrijwel alle basisscholen aan meedoen en de grote Zwolse verkeersquiz het voor basisonderwijs worden binnenkort weer uitgevoerd.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer