

Informatienota voor de raad

Datum 20 juni 2023

Onderwerp	Beantwoording art. 45 vragen VVD en Swollwacht inzake verdwijnen parkeerplaatsen in binnenstad
Versienummer	

Portefeuillehouder M. Schuttenbeld

Informant H. Otten

Afdeling Proces-, Programma- en Projectmanagement

Telefoon 038 498 3201

Email H.Otten@zwolle.nl

Bijlagen Participatiejournaal Zuidwestelijk kwadrant en Koestraat (in concept)

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45 vragen van de VVD en Swollwacht over het verdwijnen van parkeerplaatsen in de binnenstad.

Datum 20 juni 2023

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 28 mei 2023 hebben de VVD en Swollwacht schriftelijke vragen gesteld over het verdwijnen van parkeerplaatsen in de binnenstad.

Kernboodschap

Met deze informatienota reageren wij op de hieronder gestelde vragen van de VVD en Swollwacht.

1. *Heeft het college kennis genomen van de genoemde artikelen in De Stentor? Hoe reflecteert het college op deze artikelen?*

Ja, het college heeft er kennis van genomen en betreurt het beeld dat is ontstaan bij een deel van de bewoners.

2. *Wanneer en op welke wijze heeft het college gesproken met inwoners en ondernemers? Wat was het doel en de boodschap tijdens deze bijeenkomsten? Graag ontvangen we een tijdlijn en gespreksverslagen.*

Gesprekken met de stad hierover zijn onder meer gevoerd tijdens het maken van de Omgevingsvisie (2020-2021), Ontwikkelprogramma Stadshart (2021-2022) en recent de Uitvoeringsagenda voor het Stadshart (2023).

In de diverse projecten die zijn opgestart vanuit de Uitvoeringsagenda Stadshart, werken we samen met bewoners, ondernemers, ontwikkelaars en eigenaren. Per project is de samenwerking met de groepen stakeholders verschillend. Daarnaast vinden er regelmatig individuele gesprekken plaats met belanghebbenden vanuit het betreffende projectteam.

Van de projecten die aanleiding zijn voor deze vragen hebben we een participatiejournaal toegevoegd.

3. *Herkent het college het onbegrip bij buurtbewoners en ondernemers over het verdwijnen van parkeerplaatsen?*

We zijn ons ervan bewust, dat niet iedereen zich kan vinden in keuzes waar we voor staan om meer ruimte te creëren voor de ambities en doelen uit het Ontwikkelprogramma Stadshart en het coalitieakkoord.

4. *Kan het college in een tijdlijn aangeven waar en wanneer parkeerplaatsen zullen verdwijnen, wanneer alternatieven beschikbaar zijn en welke alternatieven dit zijn?*

Vanuit de vastgestelde Mobiliteitsvisie, Omgevingsvisie (2020-2021), Ontwikkelprogramma Stadshart (2021-2022) en de Uitvoeringsagenda voor het Stadshart (2022-2023) is gekozen om de binnenstad aantrekkelijker en comfortabeler te maken voor voetgangers en fietsers en de binnenstad op een andere manier bereikbaar te houden voor auto's. Hiermee creëren we meer leefruimte, groen en bijvoorbeeld ruimte voor terrassen of recreatie. Een voorbeeld hiervan is de Nieuwe Markt. Natuurlijk blijft de binnenstad toegankelijk voor mensen met een fysieke beperking en goed bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. En uiteraard kunnen bewoners en ondernemers

Datum 20 juni 2023

binnen de singel gewoon laden en lossen bij hun woning of bedrijf.

We vinden het belangrijk om te benadrukken dat parkeerplekken voor bewoners en bezoekers van de binnenstad niet verdwijnen, maar worden verplaatst naar andere parkeervoorzieningen in de omgeving. We nemen hiervoor ruim de tijd, want we willen dit zorgvuldig en in overleg met de bewoners en ondernemers (blijven) doen. We voegen als eerste stap geen nieuwe parkeerplaatsen meer toe op straat en we willen in de nabije toekomst alleen nog nieuwe vergunningen uitgeven voor parkeren in de parkeervoorzieningen.

Het verplaatsen van parkeerplekken doen we wanneer er goede alternatieve parkeerplekken beschikbaar zijn. We bekijken dit per deelgebied, want op sommige plekken zal er bijvoorbeeld eerst een nieuwe parkeervoorziening nodig zijn om extra plekken te creëren.

In het Stadshart maken we onderscheid tussen betaald parkeren voor bezoekers en parkeren voor vergunninghouders. De ambitie is om het bezoekersparkeren in circa vijf jaar te verplaatsen naar voorzieningen net buiten de singels. Voor alle vergunde plaatsen is nog aanvullend beleid nodig. We nemen dan ook langer de tijd voor dat proces.

We zijn in de binnenstad vanuit de Uitvoeringsagenda gestart met deelgebieden waar al lopende initiatieven zijn, zoals de Ossenmarkt en Eekwal (samengevoegd in het zuidwestelijk kwadrant). En waar concrete plannen zijn voor herinrichting van de openbare ruimte om het fietsnetwerk in de binnenstad aan te passen en te verbeteren zoals in de Koestraat.

Op dit moment is gemeente alleen met deze bovengenoemde twee plannen actief voor herinrichting van de openbare ruimte en is het geheel of gedeeltelijk uitfasen van parkeerplaatsen daar onderwerp van gesprek.

Voor het zuidwestelijk kwadrant wordt nu onderzocht op gebiedsvisie niveau welke aanpassingen van de openbare ruimte mogelijk zijn om meer groen en een geschikter verblijfsgebied te creëren voor bewoners, voetgangers en fietsers. Er zijn accentverschillen te ontdekken in het zuidwestelijk kwadrant, bijvoorbeeld het verblijfsgebied Ossenmarkt rond de Peperbus heeft een ander karakter dan de Eekwal. Dat vertaalt zich in de uitwerking naar maatwerk.

Op dit moment is aanvullend beleid in ontwikkeling vanuit mobiliteit en parkeren. De verwachting is dat dit eind 2023 ter besluitvorming aan uw Raad wordt voorgelegd.

5. *Is het college het met de fractie van de VVD eens dat het voordelig is een goed alternatief te hebben voor parkeerplaatsen verdwijnen?*

Ja, het aanbieden van een volwaardig alternatief is zelfs ons uitgangspunt. Daarom gaan we stap voor stap aan de slag, zorgvuldig en in samenwerking met bewoners en ondernemers.

6. *Verschillende ondernemers die wij hebben gesproken maken zich zorgen om hun bereikbaarheid en daarmee indirect om inkomstenderving. In welke vorm zijn ondernemers en gemeente met elkaar in gesprek over de plannen van het college? We hebben begrepen dat een aantal van de bijeenkomsten tijdens de vakantie en tijdens winkelopeningstijden zijn georganiseerd. Dat lijkt ons onwenselijk. Graag ontvangen we een tijdslijn en gespreksverslagen.*

Datum 20 juni 2023

Wij zijn in gesprek met de ondernemers over deze zorgen. Wij hebben een participatiejournaal van project Zuidwestelijk kwadrant en Koestraat bijgevoegd. Zie ook de beantwoording bij vraag 9.

7. *Veel ondernemers hebben het vermoeden dat de plannen al klaar zijn en daarmee onomkeerbaar. In hoeverre zijn de plannen definitief? Wanneer is er mogelijkheid voor inspraak? Wanneer kan de raad hierover met elkaar in gesprek?*

Vanuit de Mobiliteitsvisie, Omgevingsvisie (2020-2021), Ontwikkelprogramma Stadshart (2021-2022) en de Uitvoeringsagenda voor het Stadshart (2022-2023) zijn de doelen en ambities vastgesteld door uw Raad. De daadwerkelijke plannen om nu uitvoering te geven worden uitgewerkt in gebiedsvisies en ruimtelijke inrichtingsplannen. Dit doen we zoals gebruikelijk in samenspraak met de bewoners, de ondernemers en andere belanghebbenden. We werken met inloopavonden, klankbordgroepen en specifieke inwonersavonden. Daarnaast hebben ondernemers zich verenigd in verschillende verenigingen waarmee wij ook periodiek contact hebben.

8. *De gemeente Zwolle is niet de eerste gemeente met deze plannen. Welke gemeenten gebruikt het college als referentie/ best practice voor haar planvorming? Hoe is in deze gemeenten omgegaan met de belangen van ondernemers?*

Voor planvorming zijn meerdere werkbezoeken gebracht aan vergelijkbare steden, zoals Leiden, Groningen, Utrecht en Amersfoort. Steden met een historische binnenstad en een sterke regionale centrumfunctie. Steden die verder zijn in de uitvoering en planvorming zodat effecten ook beter te beoordelen zijn. Informatieuitwisseling vindt plaats in de volle breedte, waaronder ook de wijze van behartiging van belangen van ondernemers.

9. *Bewoners en ondernemers hebben mogelijk financiële schade als gevolg van het verdwijnen van parkeerplaatsen. Heeft het college deze financiële gevolgen inzichtelijk gemaakt? Zo ja, kunnen wij deze rapportage ontvangen? Zo nee, kan het college toezeggen deze gevolgen alsnog te onderzoeken?*

Het doel is om de auto van de bezoeker te herpositioneren in zogenaamde centrumhubs. Vandaaruit kan de binnenstad bezocht worden via korte en aantrekkelijke routes over de gracht. Samen met ZwolleFonds onderzoeken we in hoeverre aanvullend onderzoek nodig en mogelijk is naar mogelijke financiële gevolgen van het verplaatsen van parkeerplaatsen

Het sinds 2002 autoluw maken van de binnenstad heeft bijgedragen aan een steeds aantrekkelijker binnenstad. Door de herinrichting van de vrijgekomen openbare ruimte in de afgelopen jaren heeft parkeren plaatsgemaakt voor vergroening, terrassen en plekken voor verblijven. Dit heeft positief bijgedragen aan het wonen in de historische binnenstad en ook een aanjaagfunctie gehad voor diverse bedrijvigheid. Zodra verblijven aantrekkelijker wordt heeft dit ook een positief effect op het bestedingspatroon. Onderzoeken van de Erasmus Universiteit tonen dat ook aan.

Datum 20 juni 2023

10. Op welke wijze is het college voornemens de nieuwe participatie aanpak toe te passen op de besluitvorming over parkeerplaatsen in de binnenstad?

We werken volgens de nieuwe participatie-aanpak Hanza! die uw Raad inmiddels heeft vastgesteld.

Voor het project 'verbetering fietsbereikbaarheid' dat onder andere plaatsvindt in de Koestraat, is al eerder gestart met Hanza! als pilot. De ervaringen met het werken met Hanza! nemen we mee in de participatiestrategie voor de overige projecten die onder het programma Stadshart vallen.

11. Welke mogelijkheden ziet het college om ondernemers en inwoners te betrekken die nu niet aanwezig zijn bij bijeenkomsten, maar wel een mening hebben over de plannen?

Om die doelgroep te bereiken volgen we de aanbevelingen in de participatieaanpak, Hanza! die bijdragen aan het bereiken van groepen die niet "vanzelf" naar bijeenkomsten komen en hun stem laten horen.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer