

Informatienota voor de raad

Datum 27 juni 2023

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen GroenLinks, PvdD inzake Verkeerssterfte otters N331 en faunapassages Zwolle
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder A. Spaans

Informant W. de Jong
Afdeling Wijk en Beheermanagement
Telefoon -
Email W.de.Jong@zwolle.nl
Bijlagen -

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording op gestelde artikel 45 vragen door GroenLinks en Partij voor de Dieren over verkeerssterfte otters N331 en faunapassages Zwolle.

Datum 27 juni 2023

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De fracties van GroenLinks en Partij voor de Dieren hebben vragen gesteld conform artikel 45 reglement van orde over verkeerssterfte otters N331 en faunapassages Zwolle. Hierbij beantwoorden wij deze vragen.

Kernboodschap

1. Is het college op de hoogte van bovengenoemd knelpunt voor otters op de N331? Is het college bereid om zich bij de provincie hard te maken voor een vlotte en voortvarende aanpak van dit otterknelpunt? Welke kansen en mogelijkheden ziet het college om een en ander te bespoedigen?

Nee, het college was niet op de hoogte van aanrijdingen op de N331. De N331 is een provinciale weg, waar de provincie Overijssel als wegbeheerder verantwoordelijk is en de gemeente niet. Het signaal van de otter aanrijdingen op de N331 hebben wij mee genomen in de gesprekken over ecologie die wij met provincie Overijssel voeren. De provincie heeft het signaal al eerder ontvangen en doet onderzoek naar de precieze aanrijdingslocaties. De provincie gaat na welke mogelijkheid hier is om het aantal slachtoffers te doen afnemen.

2. Wat is de actuele stand van zaken rondom de otterpopulatie in Zwolle? Werken de bestaande otterpassages naar verwachting? Zijn toekomstige knelpunten in beeld? Ziet het college kansen om, bijvoorbeeld bij toekomstige infrastructurele projecten, rekening te houden met de otter?

Via waarnemingen.nl hebben wij enigszins beeld op de otterpopulatie. Uit deze bron zien wij dat er steeds meer waarnemingen van (jonge) otters in Zwolle gemeld worden.

De gerealiseerde otterpassages aan Ceintuurbaan en Wijheseweg werken conform verwachting. Een vrijwillige otterwerkgroep doet regelmatig onderzoek naar gebruikssporen van otters in de faunapassages. De gebruikssporen (spraints) worden aangetroffen in de faunapassages. Sinds de otterpassages zijn aangelegd, zijn er geen aanrijdingen van otters op deze locaties meer gemeld.

Op bedrijventerrein Hessenpoort is een extra faunapassage gerealiseerd met als doel aanrijdingen te voorkomen. De faunapassage geeft otters de mogelijkheid tussen omliggende gebieden te verplaatsen, zoals vanuit het gebied Wieden/Weerribben.

De toekomstige knelpunten zijn nu niet in beeld, maar bij grote infrastructurele projecten is een ecologisch quickscan verplicht conform de Wet Natuurbescherming. Dit houdt in dat onderzoek naar de aanwezigheid van flora en fauna wordt gedaan en daarvoor maatregelen worden voorgesteld. Als uit zo'n quickscan naar voren komt dat otters in het gebied aanwezig zijn, wordt er rekening gehouden met de otters door het treffen van passende maatregelen.

3. Heeft het college in beeld waar in Zwolle aanvullende faunapassages (voor bijvoorbeeld egels, padden, hazen, reeën en dassen) wenselijk zouden zijn? Zo ja, waar zijn deze plekken en hoe wordt dit opgepakt? Zo nee, is het college bereid dit te inventariseren?

Het college heeft inzicht in de aantallen aanrijdingen van dieren en de locaties van de bestaande faunapassages. Op dit moment zijn er geen locaties waar grote hoeveelheden dieren worden aangereden. Op dit moment is een uitbreiding van faunapassages daarom niet nodig. Het college



Datum 27 juni 2023

monitort voortdurend de aantallen aanrijdingen en mocht in toekomst op een locatie het aantal aanrijdingen intensief toenemen, dan zal onderzoek worden gedaan naar eventuele te nemen maatregelen.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer