

Participatiejournaal

Herinrichting Koestraat

Concept, versie 1 juni 2023

Inhoud

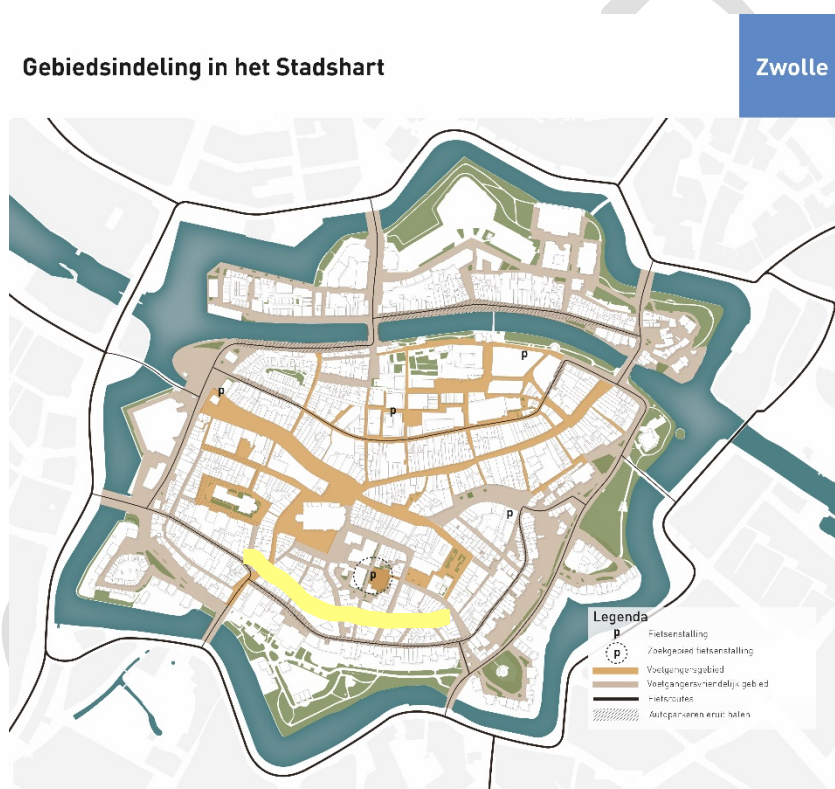
1. INLEIDING.....	2
2. STAKEHOLDERS	3
3. DOORLOPEN PROCES	4
Stap 1: Collegevoorstel bereikbaarheid voetgangers en fietsers Stadshart	4
Stap 2: Informatienota naar de raad	4
Stap 3: In gesprek met bewoners, ondernemers en belangenvertegenwoordigers van de Koestraat, de Blijmarkt en de Kromme Jak.....	4
Stap 3a: Extra bijeenkomst voor bewoners, ondernemers en belangenvertegenwoordigers van de Koestraat, Kromme Jak, Bloemendalstraat, Praubstraat, Goudsteeg, Blijmarkt	5
Stap 4: Persoonlijk gesprek met vertegenwoordigers vanuit de Koestraat.....	7
4. EVALUATIE EN VERVOLG	8

1. INLEIDING

We vinden het belangrijk dat de binnenstad van Zwolle goed bereikbaar is voor voetgangers en fietsers. Daarom stimuleren en ondersteunen wij dat waar mogelijk. Vanuit het Ontwikkelprogramma Ons Stadshart van Morgen investeren we in een toekomstbestendig Stadshart en willen we de verblijfskwaliteit verhogen. Dit doen we door het vergroten van de gastvrijheid, (verkeers-)veiligheid en door meer ruimte te maken voor voetgangers en fietsers. Een aantal bewoners van de Koestraat heeft in het verleden hiervoor aandacht bij de gemeente Zwolle gevraagd.

Voor de Koestraat betekent dit dat we meer ruimte maken voor voetgangers en fietsers. Zo kunnen we de straat ook groener, veiliger en mooier maken.

Het doel van het participatiejournaal is om inzichtelijk te maken wanneer en in welke vorm participatie heeft plaatsgevonden, wat er besproken en afgesproken is en hoe dit is teruggekoppeld aan de deelnemers.



Zie gemarkeerd om welk gebied het gaat

Participatie

Om het ontwikkelprogramma te kunnen vormgeven, is door de gemeente Zwolle een uitgebreid participatietraject opgezet, waarin met professionals, semi-professionals, ondernemers, bewoners etc. de denkrichtingen voor de ontwikkeling van het centrumgebied worden verkend.

2. STAKEHOLDERS

Tijdens dit participatieproces hebben we diverse stakeholders gesproken. Sommige van hen deden al mee vanaf de start, sommige zijn aangehaakt op het moment dat zij zelf hoorden over de herinrichting

van de Koestraat, of wanneer andere (al aangehaakte) partijen hen hebben uitgenodigd deel te nemen.

- Gemeente Zwolle, waaronder projectleider, stedenbouwkundigen, communicatieadviseur, adviseur Mobiliteit
- Fietzersbond
- Museumkwartier
- Bewonersvereniging binnenstad Zwolle
- KHN
- Citycentrum / Zwollefonds
- Toegankelijk Zwolle
- Jongerenraad
- Bewoners van de Koestraat, Kromme Jak, Bloemendalstraat, Praubstraat, Goudsteeg, Blijmarkt
- Ondernemers aan de Koestraat, Kromme Jak, Bloemendalstraat, Praubstraat, Goudsteeg, Blijmarkt incl. museum de Fundatie, Odeon en hogeschool Windesheim
- +anderen adviesbureau verantwoordelijk voor de nieuwe Zwolse Participatieaanpak

Om te komen tot een herinrichting van de Koestraat waarbij iedereen naar tevredenheid is gehoord, hebben we de volgende stappen doorlopen. Per stap wordt toegelicht wat het doel en de opbrengst is van deze stap en welke participatieactiviteiten er in deze stap hebben plaatsgevonden.

In de eerste fase van het proces stond het opstellen van het collegevoorstel centraal. Dit collegevoorstel is in februari 2023 door het college vastgesteld. De aanpak van de participatie met de bewoners en de ondernemers van de Koestraat en omgeving is hierin aangekondigd. Het collegevoorstel is ter informatie aan de Raad gestuurd.

Op 3 april 2023 heeft een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden in de Panoramazaal op het Stadhuis.
Op 5 april 2023 heeft een ondernemersbijeenkomst plaatsgevonden in Odeon.



Doel van de beide bijeenkomsten was om direct betrokkenen (bewoners en ondernemers) te informeren over het standpunt over voetgangers- en fietsgebieden in het Stadshart en inzichtelijk te maken welke mogelijke consequenties dit voor het bewonersparkeren en de bereikbaarheid van de Koestraat en Blijmarkt heeft. Ook de belangenvertegenwoordigers van de gebruikers van de Binnenstad waren uitgenodigd voor deze sessie. Het project voor de Koestraat is een van de pilots van Hanza, de nieuwe participatieaanpak van de gemeente Zwolle. De opzet van de bijeenkomst van 3 april was volgens Hanza opgezet.

4

- Bewoners willen graag weten op welke onderdelen inspraak mogelijk is
- Bewoners maken zich zorgen over praktische zaken als auto's niet meer in de Koestraat geparkeerd kunnen worden. Ook op het gebied van veiligheid ('s nachts) en bereikbaarheid voor oudere/minder valide bewoners zijn er vragen.
- Op welke manier kan voorkomen worden dat er overlast ontstaat door te hard rijdende (elektrische) fietsen, scooters en auto's?
- Wat zijn alternatieve locaties waar de auto's wel geparkeerd kunnen worden?
- Veel bewoners missen de uitleg hoe de gemeente tot dit besluit is gekomen. Er is behoefte aan meer uitleg over het Ontwikkelprogramma en de Uitvoeringsagenda

Afgesproken is dat een nieuwe bijeenkomst wordt gehouden waarin de ontwikkelprincipes van het Ontwikkelprogramma en de keuzes van het Uitvoeringsprogramma van Ons Stadshart van Morgen nader worden toegelicht. Ook is afgesproken dat inzicht wordt gegeven in de stukken waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden. Deze stukken zijn nagezonden en gepubliceerd op de website [Jouwstukjezwolle.nl](https://jouwstukjezwolle.nl).

Op 5 april is de bijeenkomst voor ondernemers en vertegenwoordigers gehouden. Gezien de geringe opkomst en de ervaringen van de bijeenkomst op 3 april is ervoor gekozen om terug te kijken op de bijeenkomst op 3 april en de afspraken die met de bewoners zijn gemaakt ook bij de ondernemers onder de aandacht te brengen. Ook de ondernemers gaven aan behoefte te hebben aan uitleg over de keuzes die gemaakt zijn in het Ontwikkelprogramma en de Uitvoeringsagenda.

Op 18 april 2023 heeft een Stadshartcafé plaatsgevonden in Odeon. Dit is een bijeenkomst met vrije inloop voor iedereen en wordt één keer in de zes weken georganiseerd. Deze avond stond in het teken van parkeren en verkeer in Zwolle. Op deze avond kon men in gesprek met een verkeerskundige en waren er collega's aanwezig van Stadslogistiek Zero38. Er was een grote opkomst en ook hier kwamen genuanceerde meningen naar voren. Deze signalen worden verder meegenomen in het proces.

Op 3 mei 2023 hebben wij een Zienswijze ontvangen vanuit enkele bewoners van de Koestraat.

Stap 2a: Extra bijeenkomst voor bewoners, ondernemers en belangenvertegenwoordigers van de Koestraat, Kromme Jak, Bloemendalstraat, Praubstraat, Goudsteeg, Blijmarkt

Op 10 mei 2023 heeft een extra bijeenkomst plaatsgevonden voor bewoners, ondernemers en belangenvertegenwoordigers van de Koestraat, Kromme Jak, Bloemendalstraat, Praubstraat, Goudsteeg en de Blijmarkt.

Voorafgaand aan deze bijeenkomst hebben wij openbare, bestuurlijke stukken gedeeld met de direct betrokkenen om hen te informeren over de reeds genomen besluiten en om tegemoet te komen aan één van de vragen zoals genoemd in de vorige stap. Onderstaande stukken zijn gedeeld:

- De openbare bestuurlijke stukken van de gemeente Zwolle
<https://zwolle.bestuurlijkeinformatie.nl>
- Het collegevoorstel bereikbaarheid voetgangers en fietsers Stadshart 20-02-2023
[Document Zwolle - Collegevoorstel bereikbaarheid voetgangers en fietsers Stadshart 20-02-23 definitief.docx - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)
- Het ontwikkelprogramma 'Ons Stadshart van Morgen (2022) en de Uitvoeringsagenda 'Ons Stadshart van Morgen (2023)
[Over jouw stukje Zwolle | Jouw stukje Zwolle](#)



De adressenkaart van het gebied dat is uitgenodigd voor de bijeenkomst op 10 mei 2023. De Bloemendalstraat is hier later aan toegevoegd (zie afbeelding hieronder).



Tijdens deze avond is een toelichting gegeven over de ontwikkelprincipes van het Ontwikkelprogramma Ons Stadshart van Morgen en de keuzes in prioritering die gemaakt zijn in de Uitvoeringsagenda. Alle aanwezigen hebben de mogelijkheid gehad om vragen te stellen of te reageren op de plannen en de aanpak. Veel aanwezigen hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid.

Ook deze avond werd duidelijk dat een grote diversiteit aanwezig is in de meningen over de inhoud, de noodzaak en de aanpak van de Koestraat. Naast de zorgen en aandachtspunten die in de sessies van 3 en 5 april zijn aangegeven, hebben een aantal aanwezigen ook gewezen op alternatieve oplossingen. Deze zijn genoteerd. Daarnaast is door de indieners van de Zienswijze aangegeven graag in gesprek te willen gaan met de gemeente. De gemeente heeft direct positief gereageerd op dit aanbod.

Afgesproken is dat de gemeente intern aan de slag gaat met de overwegingen die zijn meegegeven en dat hierover een terugkoppeling plaatsvindt in de vorm van een nieuwe bijeenkomst. Hiervoor zullen

alle bewoners en ondernemers uit de sessie van 10 mei opnieuw worden uitgenodigd. Het gesprek met de indieners van de Zienswijze staat gepland op maandag 3 juli.

Stap 4: Persoonlijk gesprek met vertegenwoordigers vanuit de Koestraat

Dit gesprek gaat nog plaatsvinden

CONCEPT

Bijlage 1: Overzicht participatiemomenten

- Wanneer is er voor het eerst gesproken over aanpakken Koestraat?
- Collegevoorstel 20 februari 2023
- Participatiebijeenkomst bewoners/ondernemers/belangenvertegenwoordigers 3 april 2023
- Participatiebijeenkomst bewoners/ondernemers/belangenvertegenwoordigers 5 april 2023
- Participatiebijeenkomst bewoners/ondernemers/belangenvertegenwoordigers 10 mei 2023
- Persoonlijk gesprek met vertegenwoordigers vanuit de Koestraat en Gemeente Zwolle

Bijlage 2: Uitnodiging bijeenkomsten op 3 april, 5 april en 10 mei



Definitieve uitnodiging bewoners 3 april 2023.pdf



Definitieve uitnodiging ondernemers 5 april 2023.pdf



Uitnodiging informatiebijeenkomst 10 mei 2023.pdf