

Informatienota voor de raad

Datum 28 juni 2023

Onderwerp	Proces Parkeerstrategie
Versienummer	V 1

Portefeuillehouder G. Rots

Informant P. de Jong
Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon 038 498 2783
Email p.de.jong@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De stand van zaken met betrekking tot het proces van de Parkeerstrategie Zwolle 2030.

Datum 28 juni 2023

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Zwolle is een goed bereikbare stad met gastvrijheid hoog in het vaandel. Zowel vanuit de regio als vanuit de rest van het land kunnen mensen onze stad goed bereiken te voet, per fiets via het OV en met de auto. Zwolle heeft flinke opgaven op het gebied van groei en verdichten. Een mijlpaal voor het uitzetten van de ruimtelijke koers voor deze opgaven was in september 2021, toen de Zwolse Omgevingsvisie 'Ons Zwolle van Morgen 2030' werd vastgesteld. Daarin is o.a. een woningbouwopgave van 10.000 woningen tot aan 2030 vastgesteld. We willen dat de nieuwbouw van woningen in de stad bijdraagt aan de leefbaarheid van de stad. We zien kansen om verder te vergroenen, verduurzamen en om meer mogelijkheden voor buitengeluk in de bestaande stad te creëren. We zetten daarom in op het creëren en behouden van een uitnodigende en fijne leefomgeving, waar zowel inwoners als bezoekers van Zwolle zich prettig voelen.

Met binnenstedelijk bouwen wordt de ruimte de komende jaren schaarser. Dit maakt de uitdaging om goed te prioriteren complex, maar biedt ook kansen om een stad te creëren waar we inzetten op nabijheid en vitale, groene, leefbare stadswijken. Dit vraagt ons om op een nieuwe manier te kijken naar het gebruik van de (openbare) ruimte en de rol en functie van het fiets- en autoparkeren hierin.

Kernboodschap

Het huidige Koersdocument parkeren en het vastgestelde parkeerbeleid sluiten niet meer goed aan op de stedelijke ambities van de stad. De groei van de stad en de inbreiding dwingt ons op een nieuwe manier parkeerbeleid in te zetten. Hiervoor wordt door het college gewerkt aan een parkeerstrategie 2030. Deze is in concept nagenoeg gereed. Het college verwacht direct na de zomer dit concept te kunnen presenteren waarna op basis hiervan de stad en u als raad geconsulteerd wordt. De opbrengsten hiervan verwerken we in de definitieve versie van de parkeerstrategie die dan ter besluitvorming dit najaar wordt aangeboden.

Toelichting

Eind vorig jaar is met behulp van een extern bureau gestart met het opstellen van een Parkeerstrategie 2030 die het huidige Koersdocument Parkeren moet gaan vervangen. Hiervoor is o.a. input verkregen uit een benchmark met andere steden en meerdere sessies met zowel interne als externe klankbordgroepen, waarin onder andere woningcorporaties, ondernemersvereniging, horeca en Bewoners Binnenstad Zwolle waren vertegenwoordigd.

Onderwerpen die in de parkeerstrategie aan de orde komen zijn verplaatsing van straatparkeren naar geconcentreerde locaties, de uitbreiding van parkeerregulering, tarifiering, onderscheid in doelgroepen, onderscheid in bestaande stad en nieuwe gebieden, fiets parkeren, etc.

Financiën

n.v.t.

Communicatie

Communicatie is niet van toepassing bij deze informatienota. Na de zomer zal er een consultatie plaatsvinden met de stad over de strategie.

Vervolg

Zie Kernboodschap.

Datum 28 juni 2023

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer