

De Snuffelfiets i.r.t. milieu/luchtkwaliteit

Ten aanzien van milieu/luchtkwaliteit zijn aan het begin van het project de volgende 3 doelen geformuleerd waaraan de Snuffelfiets zou kunnen bijdragen:

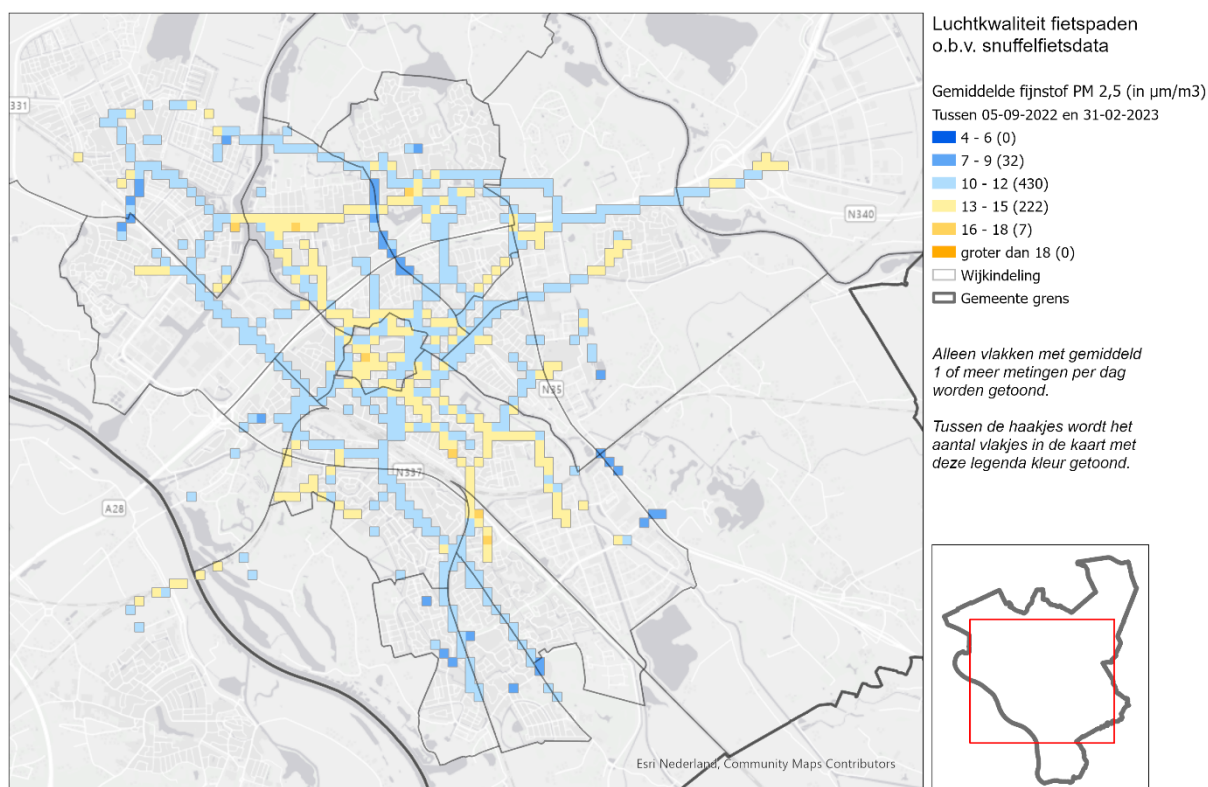
- Inzicht in luchtkwaliteit op wegvakniveau
- Onderdeel van het SLA (Schone Lucht Akkoord)
- Bewustwording bij inwoners over luchtkwaliteit/luchtvervuiling

Hieronder per onderdeel een korte toelichting over in hoeverre het Snuffelfietsproject tot op heden bij heeft kunnen dragen aan deze milieu/luchtkwaliteit doelen.

Inzicht in luchtkwaliteit op wegvakniveau

Voornaamste doel bij het opstarten van het Snuffelfietsproject is zoals gezegd het meer specifiek (op wegvakniveau) inzicht krijgen in de luchtkwaliteit binnen de gemeente geweest. Kan de Snuffelfiets ons inzichten geven die we tot op heden niet hebben kunnen krijgen t.a.v. luchtkwaliteit? En kunnen we hiermee mogelijk beleid maken en/of maatregelen treffen?

Middels de uitgegeven Snuffelfietskastjes halen deelnemers op wegvak niveau (elke 10 meter) gegevens op over de luchtkwaliteit ter plaatse en op dat moment. Het is mogelijk gebleken om dit op kaart inzichtelijk te maken. Op het kaartje hieronder hier een voorbeeld van.



Bovenstaand kaartje laat de gemiddeld gemeten fijnstof waarde zien voor de locaties die gemiddeld 1 of meerdere keren per dag gemeten zijn. Te zien is dat de gemeten fijnstof (PM 2,5) waarden in Zwolle op deze locaties veelal onder de $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ liggen. Zelden wordt een hogere waarde dan $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ gemeten.

Ons kenmerk

-

Datum

5 juni 2023

Een belangrijke kanttekening bij deze inzichten is dat voor het beoordelen van de luchtkwaliteit er op landelijk niveau wordt uitgegaan van grenswaarden. Deze hebben betrekking op een gemiddelde waarde over een heel jaar. Grotendeels worden de waarden berekend, gebaseerd op een landelijk uniform meetnet en gekoppeld aan bijvoorbeeld gegevens over verkeersintensiteiten. Het landelijk meetnet bepaald met hoge frequentie (vele malen per dag) de luchtkwaliteit voor een aantal stoffen. De landelijk gebruikte meetopstellingen worden zodanig gekozen en ingericht dat beïnvloeding van de meetdata door externe factoren (zon, wind, luchtvochtigheid, etc.) of ongewenste incidentele beïnvloeding ((tijdelijke) bron in de directe nabijheid van het innamepunt van de luchtmonsters) zo veel mogelijk wordt voorkomen. Op basis van de meetgegevens worden jaargemiddelde waarden berekend.

De meetdata uit het snuffelfietsproject (vooralsnog) betrekking hebben op een beperkte periode, zowel in het aantal metingen dat dagelijks op een bepaald wegvak wordt gedaan als in het aantal dagen dat tot op heden is gemeten. Het betreft ook een beperkt aantal metingen per wegvak per dag, waardoor er geen reëel beeld van de absolute luchtkwaliteit is vast te stellen over de gehele dag periode. Bovendien is de meetapparatuur gevoelig voor luchtvochtigheid, waardoor meetwaarden gemakkelijk aanzienlijk hoger uit kunnen vallen zonder dat verantwoorde correctie op de data mogelijk is.

Daaruit volgt dat het niet mogelijk is om de waarden uit het project te vergelijken met de landelijke data of te toetsen aan de grens- en advieswaarden zoals die gelden voor luchtkwaliteit. Uiteraard is het wel mogelijk om de meetgegevens van het project onderling te vergelijken, de (eventuele) afwijkingen zullen zich immers in veel gevallen bij alle metingen voorgedaan hebben.

Op basis van bovenstaande kan gesteld worden dat de Snuffelfiets (in zijn huidige vorm) een zeer beperkte meerwaarde heeft t.a.v. het verzamelen van betrouwbare gegevens over luchtkwaliteit in Zwolle. Overigens voldoet Zwolle aan de huidige wettelijke grenswaarden. Zwolle voldoet niet, samen met de meeste andere steden in NL, aan de meest recente WHO advieswaarden.

De Snuffelfiets als onderdeel van het SLA (Schone Lucht Akkoord)

Ook hebben we gekeken in hoeverre de Snuffelfiets onderdeel kan uitmaken van een Schone Lucht Akkoord (SLA).

Gemeenten die bezig zijn met de uitvoering en voorbereiding van een SLA gebruiken de snuffelfiets met name om de bewustwording voor luchtkwaliteit en de relatie met gezondheid te vergroten.

Bewustwording van luchtkwaliteit onder deelnemers en inwoners

De bewustwording die de Snuffelfiets genereert onder de deelnemers en mogelijk andere inwoners van Zwolle is kwantitatief een moeilijk meetbaar begrip. Logischerwijs kan gesteld worden dat wanneer men met een Snuffelfietskastje rond fietst en op bepaalde locaties het kastje van kleur ziet veranderen, dit tot een zekere mate van bewustwording leidt. In een eerder enquête die is gehouden onder 10 deelnemers kwam het stukje bewustwording over de luchtkwaliteit in de stad ook als meerwaarde van het project naar voren. Evenals in andere contactmomenten met deelnemers (op straat, telefonisch en/of per mail). Een veel gehoorde opmerking van deelnemers is bijvoorbeeld het feit dat wanneer men een bepaalde verbranding kon ruiken (bijvoorbeeld een kachel die aanstaat), dat je dit gelijk kon terugzien in de veranderende kleur op het kastje. Hieruit blijkt dat bijvoorbeeld houtkachels (grote) invloed hebben op de luchtkwaliteit in de directe omgeving.

Ons kenmerk -
Datum 5 juni 2023

De Snuffelfiets i.r.t. mobiliteit/verkeer

Binnen het project hebben we ook gekeken naar de mogelijke meerwaarde van het Snuffelfietsproject t.a.v. mobiliteitsdoelstellingen. Het kastje registreert naast luchtkwaliteit namelijk ook welke routes de deelnemers fietsen en met welke snelheid. Ten aanzien van mobiliteit zijn aan het begin van het project dan ook de volgende twee doelen geformuleerd, waaraan de Snuffelfiets zou kunnen bijdragen:

- Inzicht in gebruik van het (hoofd)fietsnetwerk
- Inzicht in doorstroming/doorstromingsknelpunten

Inzicht in gebruik van het (hoofd)fietsnetwerk

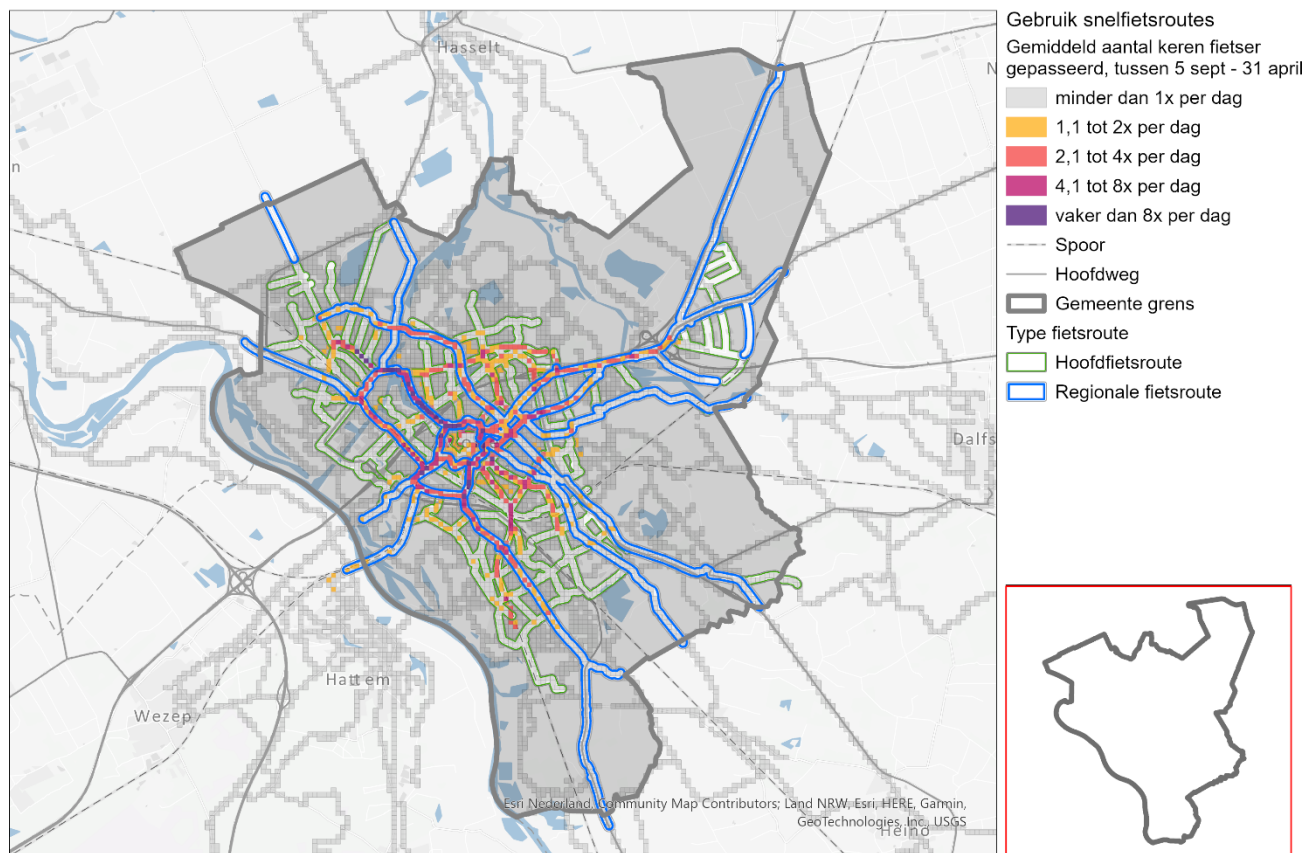
Doordat het Snuffelfietskastje iedere gefietste 10 meter een meting doet, is het mogelijk inzicht te krijgen in de routes die deelnemers fietsen (geanonimiseerd). Een mogelijke bijdrage die de Snuffelfiets hiermee in potentie zou kunnen leveren, is het inzicht krijgen in het gebruik van ons fietsnetwerk. We hebben als gemeente namelijk een hoofdfietsnetwerk vastgesteld, van routes waarvan we veronderstellen dat deze belangrijk zijn voor onze inwoners en ook veel gebruikt worden. Buiten het doen van tellingen op straat, zou een dergelijk toepassing als het Snuffelfietskastje, waarbij de gehele route van fietsers geregistreerd wordt, van meerwaarde kunnen zijn voor inzicht in dit gebruik.

Op onderstaande kaart (nieuwe kaart invoeren met duidelijkere inzicht in gebruik op routes en onderscheidt in routes) hebben we het Snuffelfietsgebruik per route gecombineerd met de kaart van ons hoofdfietsroute netwerk. Des te donkerder de kleur op de kaart, des te vaker hier een Snuffelfietsdeelnemer gefietst heeft. Het is mooi om te zien dat de meetpunten zich concentreren op de wegen en straten die vallen binnen het hoofdfietsnetwerk. Buiten het netwerk om zijn nauwelijks locaties waargenomen waar gemiddeld vaker dan 1 maal per dag een Snuffelfietser gesignaleerd is. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de deelnemers van het Snuffelfietsproject, de meest fietskilometers afleggen op het hoofdfietsnetwerk en dat er geen veel gebruikte route is waargenomen met de Snuffelfiets, die niet binnen het netwerk past. Oftewel; het vastgestelde netwerk sluit aan op het geconstateerde gebruik door de Snuffelfietsdeelnemers.

Ons kenmerk -

Datum

5 juni 2023



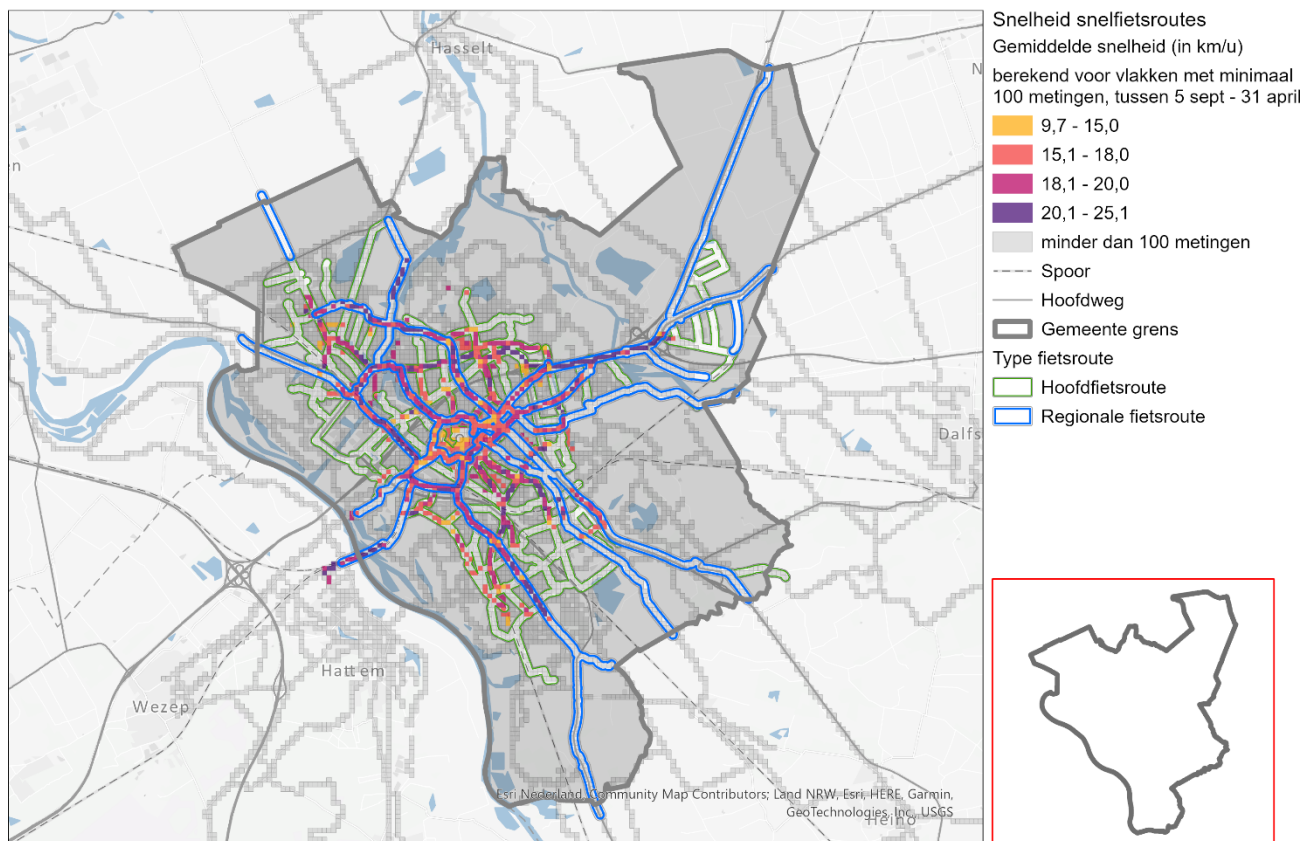
Inzicht in doorstroming/doorstromingsknelpunten

Doordat door middel van de metingen van het kastje ook de gefietste snelheid van de deelnemers achterhaald kan worden, kan inzichtelijk gemaakt worden hoe hard er gemiddeld genomen op de verschillende wegen en straten gefietst wordt door de deelnemers. In theorie zou het hiermee mogelijk zijn om doorstromingsknelpunten te achterhalen en inzichtelijk te maken. Op onderstaande kaart een overzicht van de gemiddeld gefietste snelheid per weg/straat, bij minimaal 100 metingen per locatie. Het geen wat gelijk opvalt op de kaart is dat hoe dichters men bij het centrum komt, des te lager de gemiddelde gemeten snelheden liggen (veelal onder de 15 km/u). Fietst men meer buiten het centrum, en met name op de doorgaande(regionale) fietsroutes, dan liggen de snelheden veelal een stuk hoger (veelal boven de 20 km/u). Zoomen we meer in op wijkniveau, dan lijken de deelnemers veelal minder snel door/van en naar de wijken; Binnenstad, Assendorp, Pierik, Deze en Kamperpoort te kunnen fietsen. Dan door/van en naar de wijken; Wipstrik, Zwolle-Zuid, Stadshagen, Westenholte en Berkum.

Ons kenmerk -

Datum

5 juni 2023



Kanttekening die geplaatst moet worden bij zowel de inzichten in het gebruik van de routes, als de inzichten in de gefietste snelheden, is dat het een zeer beperkt aantal deelnemers betreft waarvan de meetgegevens afkomstig zijn. Hierdoor kan het zijn dat een enkele deelnemer zeer veel invloed heeft op de geconstateerde waarden, wanneer hij/zij bijvoorbeeld iedere dag dezelfde route op hoge of juist lage snelheid aflegt. Ook wordt er geen onderscheidt gemaakt tussen reguliere fietsen en e-bikes. Het principe waarop met de Snuffelfiets gegevens over snelheden opgehaald kunnen worden is dan ook eentje die zeker van meerwaarde is/kan zijn. Echter door de beperkte gebruikersgroep kunnen hier geen duidelijke conclusies uitgehaald worden.

Het is interessant om te onderzoeken hoe we als gemeente dergelijke informatie, t.a.v. netwerk gebruik en doorstroming op het fietsnetwerk, in de toekomst op een andere wijze kunnen vergaren (bijvoorbeeld door middel van een app). Het principe waarop de Snuffelfiets de data vergaard heeft dan ook zeker meerwaarde voor dergelijke fietsvraagstukken echter is het zeer de vraag of de Snuffelfiets hier het juiste instrument voor is. Waar deze in oorsprong in mindere mate voor mobiliteitsvraagstukken bedoeld is, maar meer in het kader van luchtkwaliteit/milieu vraagstukken ontwikkeld is.

Ons kenmerk -
Datum 5 juni 2023

Digitale samenleving

Centraal bij de opgaven van onze stad staat de impact van digitalisering op de samenleving vanuit het perspectief van de inwoner en van de gemeentelijke organisatie die op deze veranderende samenleving inspeelt.

Belevingen en waarnemingen van inwoners, ondernemers en bezoekers van de stad kunnen gebaseerd zijn op sensordata waardoor actueel en over langere tijd informatie op lokaal of regionaal klimaat is te verkrijgen.

Door het samen met bijvoorbeeld inwoners in kaart te brengen aan de hand van data ontstaat er meer betrokkenheid, databewustzijn, nieuwe inzichten en handelingsperspectief.

Ervaringen uit het Programma Slimme Samenleving geven aan dat het vaak nieuwe nog niet geplaveide paden zijn waar de gemeente samen met betrokkenen keuzes maakt.

Het verkrijgen en verwerken wekt nieuwe verwachtingen en andere behoeften zowel bij de betrokkenen als bij de inhoudelijke experts van de gemeente.

In het geval van databewustzijn en betrokkenheid irt de snuffelfiets is toegankelijkheid tot de informatie en terugkoppeling van tussentijdse resultaten belangrijk.

Participatie en communicatie

We zijn in 2022 gestart met het Snuffelfiets project op basis van een offerte uit 2020. In die tijd stond burgerparticipatie nog een stuk meer in de kinderschoenen.

Inmiddels hebben zowel Civity als WeCity meerdere burgerparticipatietrajecten lopen en reflecteren dan ook op dit project met de kennis van nu.

De aanloop, aanmelding en bijeenkomst op het Stadhuis was goed georganiseerd en zat goed in elkaar. Helaas bleek er al snel een productiefout te zitten in de hendeltjes van de snuffelfietsen waardoor deze vaak ten onrechte aangaf dat het kastje niet werkte. Nieuwe hendeltjes zijn nageleverd, maar dit leverde wel extra communicatie en actie op voor de bewoners (terug naar stadhuis en nieuwe ophalen) als ook in het support naar de gebruikers. Hierdoor zijn er in het begin onnodig een aantal gebruikers afgehaakt wat het succes van het project niet ten goede komt.

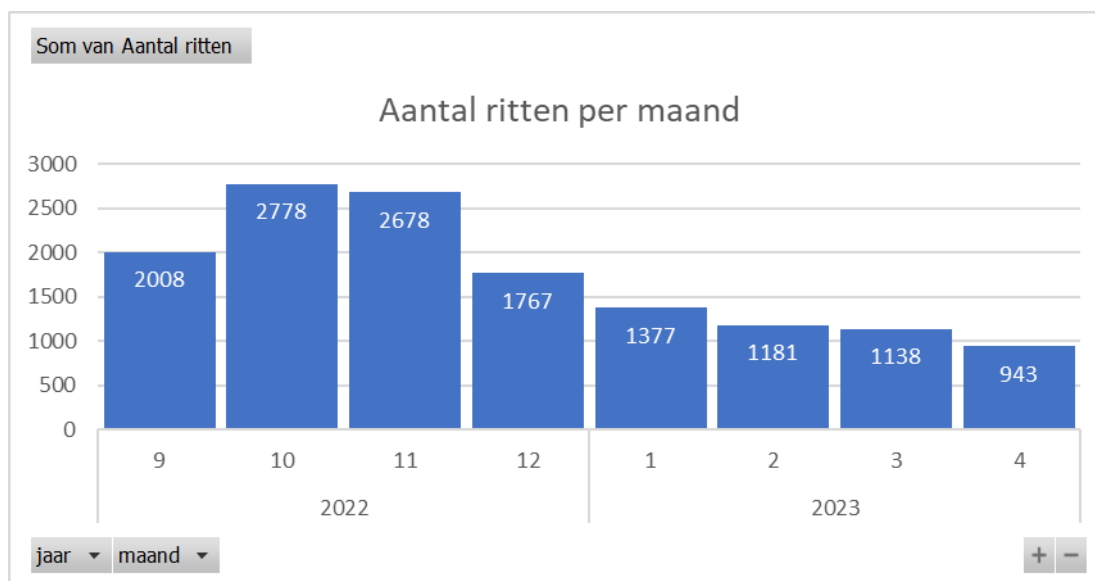
Naarmate dit probleem eenmaal was opgelost liep het project goed. Wel blijkt het lastig om bewoners “engaged” te houden. Het zou hierbij helpen als er duidelijke doelstellingen van tevoren aan het project worden gekoppeld zodat je daarop kan sturen in zo’n project. Ook is het belangrijk om bewoners, nog vaker dan een maandelijkse nieuwsbrief, te betrekken en activeren om met het snuffelfiets kastje rond te fietsen. In eerste instantie liep het eerste lijns contact via de Gemeente. Dit was wat verwarrend en dubbelop. Er is toen besloten om de eerste lijn naar WeCity te verschuiven, wat ook duidelijker was voor de deelnemers. Toen we begonnen met dit project, werd veel van de afhandelingen nog handmatig gedaan, inmiddels is dit binnen WeCity verder geautomatiseerd. De communicatie en nieuwsbrieven zijn als middel ingezet om in nauw contact te kunnen staan ook voor eerste lijn support. Als bijlage zijn de verstuurd nieuwsbrieven ingevoegd.

Gezien het feit dat het Snuffelfiets een participatieproject betreft, is het interessant om te kijken hoe groot de inzet van de deelnemers in de loop van het project is geweest tot nu toe.

Ons kenmerk -

Datum

5 juni 2023



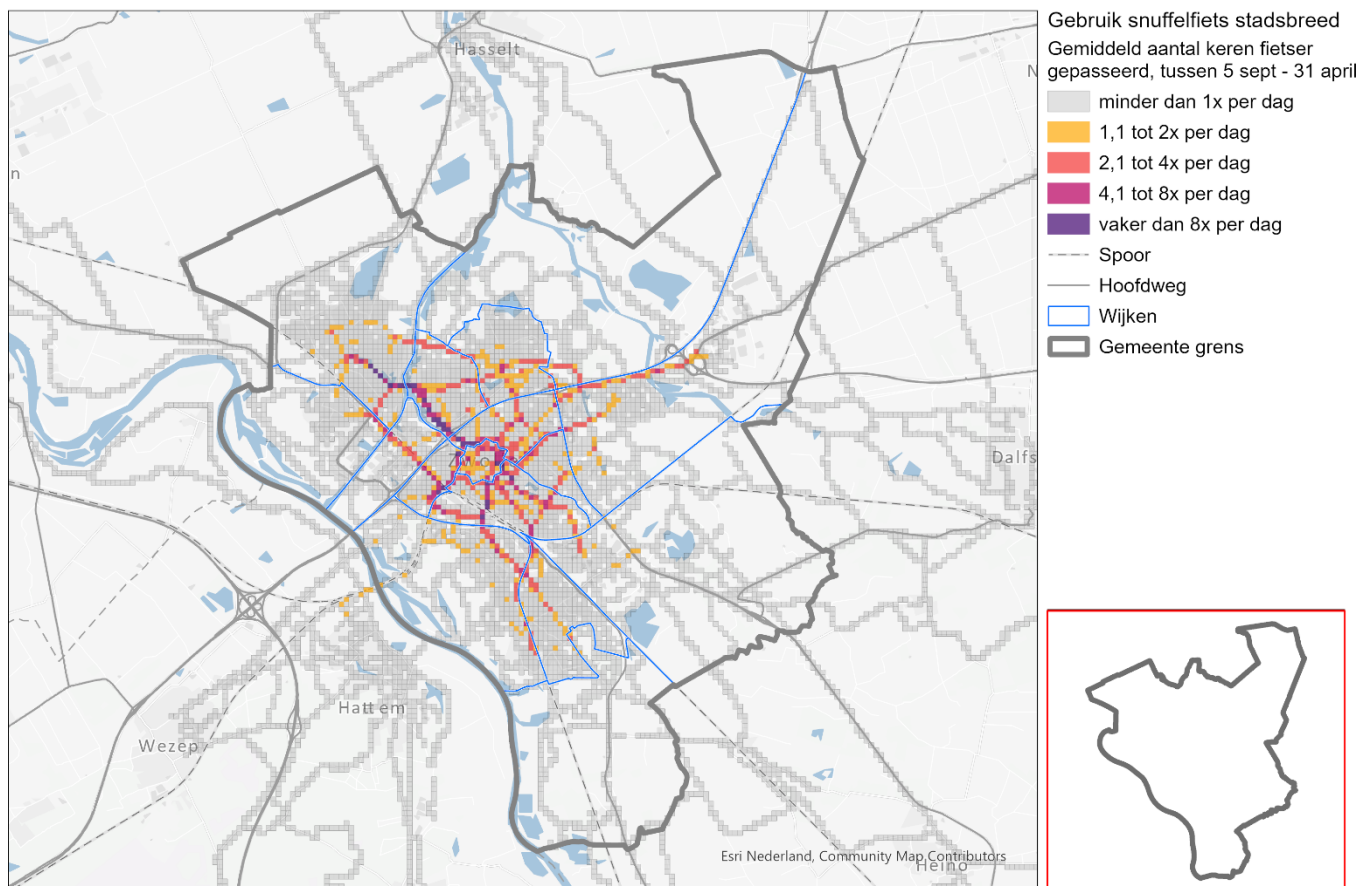
In bovenstaande grafiek is het gebruik over de afgelopen maanden in te zien. Begin september was de grootschalige uitrol, waardoor in deze maand het gebruik nog iets lager lag dan in de maanden daarop. In de grafiek is te zien dat het gebruik van de kastjes eind 2022 (na grootschalige uitrol) een stuk hoger lag dan de laatste paar maanden. Het gebruik van de kastjes is in 2023 fors teruggelopen. Hieruit blijkt opnieuw dat het lastig is om alle deelnemers enthousiast en gemotiveerd te houden om actief te blijven meedoen, waar binnen het project op verschillende manieren wel aandacht voor is geweest. Het betrokken houden van de deelnemers is in het project tot op heden gebeurt middels het sturen van nieuwsbrieven over het project en resultaten (zie bijlage), het opzetten van een projectmailadres voor 1 op 1 contact met deelnemers en het geven van opdrachten om op specifieke momenten/locaties te fietsen. Dit laatste is gebeurt in april, waarbij we in het kader van de geplande evenementen in de maand mei, in de nieuwsbrief een oproep hebben gedaan aan de deelnemers om extra alert te zijn op het gebruik van het Snuffelfietskastje. Uit het fors teruglopende gebruik van de kastjes kan geconstateerd worden dat het, ondanks de genoemde acties, een uitdaging is om deelnemers actief te houden.

Naast het verloop van het gebruik over de afgelopen tijd is het eveneens interessant om te zien op welke plekken de Snuffelfiets gebruikt wordt. In onderstaande kaart is te zien dat de metingen niet dekkend zijn over de gehele stad, maar dat het gebruik zich voornamelijk concentreert op ons hoofd fietsnetwerk, waar logischerwijs het aantal fietsers ook het hoogst ligt. Over de gehele gemeente gezien is het Snuffelfiets gebruik behoorlijk gelijk verdeeld over de verschillende wijken.

Ons kenmerk -

Datum

5 juni 2023



Ontwikkeling Snuffelfiets concept/project (input externe partij/leverancier Wecity/Civity)

Civity is momenteel bezig met het oprichten van een consortium met een aantal stakeholders om het hele Snuffelfietsconcept tot een volgend plan te tillen. Dit proces is al een aantal maanden geleden gestart. Vanuit een stichting vorm willen we Snuffelfiets van en voor inwoners en overheden maken. De gesprekken over de samenwerkingsvorm zijn nog gaande waardoor het een goede timing is voor Zwolle om ook aan te haken. Vanuit de gedachte om ook voor eindgebruiker (Snuffelfietser) een betere ervaring te bieden, wordt er op dit moment gewerkt aan een nieuwe applicatie.

We zijn tot de conclusie gekomen dat een nieuwe applicatie essentieel is voor het nieuwe concept. Dit om meerdere redenen: ten eerste zien we een vrij sterk verloop in het gebruik van de sensor. De huidige applicatie is heel basaal en nodigt niet uit om voor de langere termijn te gebruiken. Dit zien we ook bij de gemeente Zwolle terug, zoals eerder omschreven. Daarnaast willen we vanuit het project ook meer sturen op inzet van Snuffelfiets op minimaal 2 sporen, denk hierbij bijvoorbeeld aan:

1. Luchtkwaliteit en Mobiliteit om vanuit "de fiets" te komen tot beter fietsbeleid
2. Luchtkwaliteit en Gezondheid & Sport om vanuit "participatie" te komen tot begrip van slim en samen meten en tegelijk stimuleren van beweging in de maatschappij.

Sport Zeeland is bereid om samen beleid te ontwikkelen op basis van het project op het gebied van fietsstimulering en deze over te dragen naar de regio uitvoerders per provincie, zeg maar de Sport Zeeland van Overijssel. Met de nieuwe applicatie worden gebruikers getriggerd om door blinde data vlekken te fietsen, krijgen ze een sociale omgeving om ook met andere mensen te fietsen en worden

Ons kenmerk -
Datum 5 juni 2023

ze gewaardeerd om meer te fietsen door het toepassen van gamificatie elementen. Dit kan voor de Zwolle een extra dimensie bieden, waar momenteel nog geen gebruik van wordt gemaakt. Hierbij wordt één landelijk akkoord geraakt die voor de gemeente Zwolle ingezet kan worden om activiteiten uit te bekostigen:

- a. Regeling specifieke uitkering sport en bewegen, gezondheidsbevordering, cultuurparticipatie en de sociale basis 2023–2026 – Meer dan 20 miljoen beschikbaar

Het oprichten van het consortium heeft ook als doel om betere kennisdeling te stimuleren. Er zijn de afgelopen jaren verschillende initiatieven ontstaan rondom de Snuffelfiets die interessant kunnen zijn voor anderen. Er is door een aantal onderwijsinstututen, gemeenten en provincies onderzoek gedaan naar de data. Ook deze onderzoeken komen niet altijd aan bij betrokken partijen. Dat vinden wij een gemiste kans.

Door samen mee te denken en uitvoer te geven aan het project, zijn we ook beter in staat op gezamenlijk uitdagingen op te lossen. Uiteindelijk is het concept Snuffelfiets domein overstijgend, er staan drie pijlers centraal: gezondheid, mobiliteit en luchtkwaliteit. Door deze werelden te verenigen en de juiste mensen bij elkaar te zetten, kan er veel meer potentieel benut worden. Een selectie van betrokken partijen naast gemeente Zwolle (niet uitputtend, maar wel intentie totaalbeeld te geven): Provincie Utrecht, RIVM, Gemeente Rotterdam, Provincie Noord-Holland, Provincie Zeeland, Globe Nederland, Open Universiteit Heerlen, Wageningen Universiteit, Universiteit Oldenburg, TNO, IT Hub Hoozevee, Argaleo, Sport Zeeland, WeCity, Sodaq, Civity, Future City Foundation. Daarnaast wordt ook buiten Nederland steeds meer naar het initiatief gekeken zo bleek onlangs vanuit de gemeente Halle, Lyon, Barcelona en Helsinki interesse te zijn naar het initiatief.

Deze ontwikkelingen rond de Snuffelfiets biedt de gemeente Zwolle de kans om aan te haken bij een landelijk Snuffelfietsconsortium met potentieel tot Europese uitbreidingen, waarbij kennispartners uit het bedrijfsleven, overheden en onderwijsinstututen betrokken zijn. Op praktisch vlak betekend dat de eindgebruikers een totale nieuwe fietservaring krijgen aangeboden. Dit gaat zorgen tot een hogere tevredenheid, vernieuwd enthousiasme en meer data voor de gemeente als gevolg. Daarnaast zien wij het consortium ook graag op Europese podia waar ze meer vertellen over bijvoorbeeld fietsinfrastructuur en beleid in de eigen gemeente of provincie.

Betekenis doorgaan of stoppen (input externe partij/leverancier WeCity en Civity)

Alles overziende kan er op twee manieren naar het project Snuffelfiets gekeken worden. Het glas is half leeg of het glas is halfvol. De gemeente Zwolle is gestart vanuit het BITS project met een experiment en heeft dit verbreed van 10 naar 250 Snuffelfiets kastjes. Het glas is half leeg als we zien welke significante luchtkwaliteit issues zijn bloot gelegd, relatief laag en de participatiegraad die dalende is. Het glas is half vol als we zien welk potentieel het heeft richting mobiliteit en hernieuwd activatie mogelijkheden met een specifieke eindgebruiker app. Dit levert de volgende drie scenario's op:

1. Scenario Stoppen per 1 juli

Voordelen

- Geen aanvullende kosten meer
- Organisatie wordt vrijgespeeld voor andere opgaves.

Nadelen:

Ons kenmerk -
Datum 5 juni 2023

- Het imago en de ambities vanuit programma slimme samenleving moeilijker realiseerbaar, zeker bij een volgend data project
- Positie als gemeente om innovatie en onderzoek naar data gestuurde projecten naar regio via scholen, onderzoeksinstituten en via Aliantie wordt kleiner
- Interne doelen voor digitalisering, klimaat, participatie, leefbaarheid en mobiliteit zullen via andere projecten gerealiseerd moeten worden
- Ondersteuning projecten DMI en Mega BITS met concrete voorbeelden vanuit Snuffelfiets bevatten geen accurate data, maar alleen historische data, waardoor er op zoek gegaan moet worden naar andere concrete voorbeelden tbv DMI en Mega BITS projecten.

Kosten: +/- € 5.000 t.b.v afronding, einde project 01-07-2023 (september afsluit moment)

2. Scenario continueren t/m december

Voordelen:

- Op termijn geen kosten meer op dit project
- Organisatie wordt vrijgespeeld voor andere opgaves.

Nadelen:

- Het imago en de ambities vanuit programma slimme samenleving moeilijker realiseerbaar, zeker bij een volgend data project
- Positie als gemeente om innovatie en onderzoek naar data gestuurde projecten naar regio via scholen, onderzoeksinstituten en via Aliantie wordt kleiner
- Interne doelen voor digitalisering, klimaat, participatie, leefbaarheid en mobiliteit zullen via andere projecten gerealiseerd moeten worden
- Ondersteuning projecten DMI en Mega BITS met concrete voorbeelden vanuit Snuffelfiets bevatten geen accurate data, maar alleen historische data, waardoor er op zoek gegaan moet worden naar andere concrete voorbeelden tbv DMI en Mega BITS projecten.

Acties:

- Proces afspreken wat we gaan doen alleen communiceren of willen we dat sensoren ingeleverd worden.
- Aankondiging naar de deelnemers dat we gaan stoppen
- Deelnemers administratief uit ons systeem verwijderen en ze daar over informeren
- Snuffelfiets kastjes terugvragen, repareren en/of recyclen
- Laatste nieuwsbrief oid met resultaten / conclusies van het traject
- Tijdelijke verlenging project regelen, zodat er van 1 jaar rond data is, inclusief zomermaanden
- Dataset archiveren en op bepaald aggregatie niveau beschikbaar stellen voor minimaal een jaar na dato tbv onderzoek, smart citizen science, mega bits, dmi

Kosten: +/- € 20.000, einde project 31-12-2023 (€ 3.333/maand, € 13,33 per snuffelfiets sensor per maand)

3. Scenario Continueren

Voordelen:

Ons kenmerk -
Datum 5 juni 2023

- Het imago en de ambities vanuit programma slimme samenleving realiseerbaar
- Positie als gemeente om innovatie en onderzoek naar data gestuurde projecten naar regio via scholen, onderzoeksinstituten en via Aliantie blijft aanwezig
- Interne doelen voor digitalisering, klimaat, participatie, leefbaarheid en mobiliteit kunnen mede via Snuffelfiets van concrete data worden voorzien
- Ondersteuning projecten DMI en Mega BITS met concrete voorbeelden vanuit Snuffelfiets bevatten accurate data, waardoor Snuffelfiets data gebruikt kan worden tbv DMI en Mega BITS projecten.
- De eindgebruiker app komt beschikbaar vanuit Snuffelfietsconsortium om de participatie, betrokkenheid en begripbaarheid van en voor de eindgebruiker te vergroten.

Nadelen:

- Kosten blijven op dit project
- Het 'ontzorgingspakket' moet via Civity en/of WeCity ingekocht worden, zodat continuïteit gewaarborgd is, aangezien rol van gemeente meer van initiatiefnemer/uitvoerder naar adviseur verplaatst.
- Snuffelfiets sensoren die niet in gebruik zijn moet weer in gebruik genomen worden door oorspronkelijke gebruikers, of via een inname proces teruggenomen worden en opnieuw aan nieuwe gebruikers of specifieke doelgroepen (recreanten, forensen, zakelijke fietsers als fietskoeriers) uitgedeeld worden.

Acties:

- Aankondiging naar de deelnemers dat we continueren
- Snuffelfiets kastjes terugvragen, repareren en/of recyclen en uitdelen aan nieuwe gebruikers
- Nieuwsbrief oid met resultaten / conclusies van het traject en aankondiging nieuwe gebruikersapp
- Verlenging project regelen, zodat er t/m 31-12-2024 budget is
- Actief meeliften op stappen binnen Snuffelfiets consortium
- Aanhaken bij DMI en Mega BITS project
- Positie tov Aliantie benadrukken

Kosten: +/- € 70.000 einde project 31-12-2024 met optie tot verlenging per jaar (€ 3.900/maand, € 15,56 per snuffelfiets sensor per maand)

4. Scenario Uitbreiden

Voordelen:

- Het imago en de ambities vanuit programma slimme samenleving realiseerbaar en vergroten
- Positie als gemeente om innovatie en onderzoek naar data gestuurde projecten naar regio via scholen, onderzoeksinstituten en via Aliantie wordt groter, waarbij gemeente als innovator groeit in regio
- Interne doelen voor digitalisering, klimaat, participatie, leefbaarheid en mobiliteit kunnen mede via Snuffelfiets van concrete data worden voorzien en uitgebreid worden

Ons kenmerk -

Datum 5 juni 2023

- Ondersteuning projecten DMI en Mega BITS met concrete voorbeelden vanuit Snuffelfiets bevatten accurate data, waardoor Snuffelfiets data gebruikt kan worden tbv DMI en Mega BITS projecten.
- De eindgebruiker app komt beschikbaar vanuit Snuffelfietsconsortium om de participatie, betrokkenheid en begrijpbaarheid van en voor de eindgebruiker te vergroten, maar ook optimaliseren van de sensoren van Snuffelfiets zelf en bredere toepassingen richting andere eindgebruikers zoals ANWB, verzekeraars etc. ontstaan.

Nadelen:

- Kosten groeien op dit project
- Het 'ontzorgingspakket' moet via Civity en/of WeCity ingekocht worden, zodat continuïteit gewaarborgd is, aangezien rol van gemeente meer van initiefnemer/uitvoerder naar adviseur verplaatst.
- Snuffelfiets sensoren die niet in gebruik zijn moet weer in gebruik genomen worden door oorspronkelijke gebruikers, of via een inname proces teruggenomen worden en opnieuw aan nieuwe gebruikers of specifieke doelgroepen (recreanten, forensen, zakelijke fietsers als fietskoeriers) uitgedeeld worden.

Acties:

- Aankondiging naar de deelnemers dat we continueren
- Snuffelfiets kastjes terugvragen, repareren en/of recycelen en uitdelen aan nieuwe gebruikers
- Nieuwsbrief oid met resultaten / conclusies van het traject en aankondiging nieuwe gebruikersapp
- Verlenging project regelen, zodat er t/m 30-06-2025 budget is
- Actief meeliften op stappen binnen Snuffelfiets consortium
- Aanhaken bij DMI en Mega BITS project
- Positie tov Alliantie benadrukken
- Aanmelding aan landelijk snuffelfiets project verzorgen
- Deelnemers een eigen online omgeving bieden waarbij naast de persoonlijke fietsroutes ook verschillende gefuseerde dashboards te zien zijn
- Deelnemers maandelijkse updates krijgen in de eigen omgeving met tips, feiten en inzichten
- Kennisbank met Q&A beschikbaar stellen en blijven aanvullen
- Data ontsluiten
- Sensor opsturen of uitreiken aan de gebruiker en ondersteunen met registratie
- Deelname aan workshops voor gemeenten en overheid max 4 per jaar
- Meetups met gebruikers max 4 per jaar
- Alle marketing en communicatie voor het programma verzorgen.

Kosten: +/- € 320.000 einde project 30-06-2025 met optie tot verlenging per jaar (€ 13.333/maand, € 13,33 per snuffelfiets sensor per maand)

Uitgangspunt is wel dat we eerst gezamenlijk gaan werven en pas starten zodra we 1000 deelnemers hebben, einde projectdatum is 24 maanden na start. Via Snuffelfiets consortium kunnen we deze aantallen deelnemers bij elkaar brengen.

Deelname gemeente Hattem

Sinds april hebben (een beperkt aantal) inwoners uit de gemeente Hattem de mogelijkheid om zich aan te melden voor het Snuffelfiets project van gemeente Zwolle. De verbinding met Zwolle is voor Hattem belangrijk omdat er immers veel mensen die in Hattem wonen, in Zwolle werken of studeren.

Ons kenmerk -
Datum 5 juni 2023

Er zijn tussen de 20 en 25 Hattemers die zich hebben aangemeld. Deze deelnemers fietsen minimaal 3 keer per week op en neer naar en door Zwolle. Waardoor er niet alleen data wordt verzameld in Hattem, maar ook in Zwolle.

In eerste instantie is de samenwerking bedoeld om meer data te verzamelen en op deze manier inzicht te krijgen in de fiets- en verbindingroutes tussen Hattem-Zwolle en om ook luchtkwaliteit rondom Hattem te meten. Gemeente Hattem heeft namelijk in hun bestuursakkoord de intentie uitgesproken om het SLA te ondertekenen. Door de samenwerking tussen Zwolle en Hattem wordt er kennis gedeeld omtrent dit onderwerp en wordt er gekeken naar koppelkansen voor in de toekomst.