

Informatienota voor de raad

Datum 7 september 2023

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen PvdA inzake Flitspalen
Versienummer	2

Portefeuillehouder G. Rots

Informant J. van Doorne / E. Habers
Afdeling Ruimte & Economie
Telefoon 038 498 3248 / 038 498 2725
Email J.van.Doorne@zwolle.nl / e.habers@zwolle.nl
Bijlagen N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van PvdA met als onderwerp flitspalen

Datum 7 september 2023

Inleiding

PvdA heeft op 10 juli 2023 vragen gesteld over flitspalen

Kernboodschap

1. De flitspalen op diverse plekken langs de IJsselallee zijn verdwenen, waarom is dat zo?

Langs de IJsselallee zijn vier van de zeven flitspalen verwijderd. Daarnaast is een flitspaal verwijderd op het kruispunt Hasselterweg – Blaloweg. In 2023 en 2024 worden alle flitspalen in Nederland vervangen door nieuwe exemplaren. Om te bepalen welke flitspalen vervangen moeten worden en welke eventueel verwijderd kunnen worden, zijn alle flitspaallocaties geëvalueerd. De politie is hierbij eveneens om advies gevraagd. Bij de evaluatie is onder meer gekeken naar het overtredingspercentage (voor snelheidsovertredingen, roodlichtnegatie of beide). Hieruit blijkt dat er bij de weggehaalde flitspalen relatief weinig overtredingen worden gemaakt. Daarnaast heeft meegespeeld dat er op de N337 IJsselallee veel flitspalen dicht op elkaar stonden, terwijl het Parket CVOM (Centrale Verwerking Openbaar Ministerie) met het huidige beleid er naar streeft om een goede landelijke spreiding van het aantal flitspalen over het wegennet te hebben.

2. Hoe kijkt het college hier tegenaan?

De verantwoordelijkheid voor het plaatsen en verwijderen van flitspalen ligt bij het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (kortweg: BVOM). Het plaatsen en verwijderen van flitspalen vindt wel in overleg plaats met de politie en de wegbeheerder. Daarbij wordt per locatie afgewogen of de verkeersveiligheid in het geding is. Uit data van het Openbaar Ministerie lijkt het verwijderen van de flitspalen op de IJsselallee op dit moment geen negatief effect te hebben op de gemiddelde snelheid. Het college kan zich op basis van de gegeven onderbouwing door het BVOM vinden in de gemaakte keuze.

3. Is het de bedoeling dat dit zo blijft? Zo niet, wanneer keren ze terug? Zo ja, waarom blijven ze weg?

De flitspalen die verwijderd zijn, zijn definitief verwijderd en worden niet terug geplaatst. Zie ook de beantwoording onder vraag 1.

4. Leverden deze flitspalen goede resultaten in de verkeersveiligheid?

Over het algemeen ziet het Parket CVOM dat de gemiddelde snelheid na plaatsing van een flitspaal daalt tot een toegestaan en aanvaardbaar niveau. Bovendien toont het aantal bekeuringen van het afgelopen jaar aan dat de nu verwijderde 5 flitspalen tot locaties behoorden waar de minste overtredingen (snelheid en roodlichtnegatie) zijn gemaakt. Het aantal overtredingen zegt echter niet alles over het effect voor verkeersveiligheid. Het blijft daarom lastig te zeggen welke objectieve bijdrage deze flitspalen aan de verkeersveiligheid hadden. Daarvoor zou zowel het aantal overtredingen als het aantal ongevallen voor de plaatsing van de flitspalen vergeleken moeten worden met de situatie na de plaatsing. Zowel het aantal overtredingen als het aantal ongevallen voor de plaatsing hebben we niet inzichtelijk. De beschikbare ongevallencijfers voor Zwolle gaan terug tot 1 januari 2014, terwijl de flitspalen al voor die tijd geplaatst zijn.

Datum 7 september 2023

5. De flitspalen bij de kruising IJsselallee Ittersumallee zijn vervangen met een andere soort camera's. Wat voor camera's zijn dit?

Dit zijn zogenaamde ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition, ook wel automatische kentekenplaatherkenning). De politie-eenheid Oost geeft aan dat de ANPR-camera's niet nieuw zijn. De flitspalen bij het kruispunt IJsselallee – Ittersumallee waren sinds 2019/ 2020 al voorzien van ANPR-camera's. Met het verwijderen van de flitspalen is besloten om deze locatie als ANPR-locatie te behouden.

Op de flitspaallocatie kruispunt Hasselterweg – Blaloweg is in 2023 een ANPR-camera geplaatst. Deze ANPR-camera was eerder nog niet aanwezig.

6. Waarom zijn deze camera's vervangen?

De ANPR-camera's worden door de politie gebruikt om criminaliteit te bestrijden. Een aantal jaar terug werden ANPR-camera's alleen gebruikt op snelwegen. Hierdoor kunnen verdachten buiten beeld blijven door snelwegen te vermijden. Door extra camera's op binnenwegen kunnen er meer verdachten opgespoord worden. De locaties van zogenoemde 126jj SV ANPR-camera's zijn opgenomen in het cameraplan van de politie (zie de toelichting over 126jj SV bij de beantwoording onder vraag 7). In het derde kwartaal van 2023 waren er circa 800 locaties met dit type ANPR-camera's.¹ Het totaal aantal ANPR-camera's ligt dus boven de 800. Dit toont aan dat ANPR-camera's in Nederland veelvuldig worden toegepast.

De ligging ten op zichte van Duitsland zorgt in toenemende mate voor een intensief gebruik van het hoofdwegennet van Oost-Nederland (o.a. A28 en A50 bij Zwolle). Hierdoor neemt ook het aantal vervoersbewegingen op het onderliggende alternatieve wegennet toe. De IJsselallee en de Hasselterweg/ Blaloweg zijn door de politie-eenheid Oost gekenmerkt als belangrijke verbindingroutes welke een belangrijke rol spelen bij de uitoefening van hun taak als politie en OM.

7. Indien dit ANPR-camera's betreft: wat is het collegestandpunt over de privacy van inwoners?

De locaties van ANPR-camera's stemt de politie af met het OM. De burgemeester wordt vervolgens, als onderdeel van de lokale driehoek, over de locaties geïnformeerd. Als gemeente is er geen mogelijkheid om aanvullende eisen te stellen aan de privacy. De privacy van inwoners wordt desalniettemin niet geschonden met gebruik van ANPR-camera's. De politie mag op grond van artikel 3 Politiewet 2012 en op grond van artikel 126jj Wetboek van Strafvordering (SV) ANPR inzetten. Met artikel 3 Politiewet 2012 als grondslag wordt gebruik gemaakt van referentielijsten met kentekens waarvoor de politie en OM interesse hebben in het kader van hun taak. Op grond van Artikel 126jj SV worden alle passagegegevens (hits en no-hits) vastgelegd en bewaard voor de duur van 28 dagen waarna deze automatisch vernietigd worden. De bewaarde data kunnen binnen de gesteld termijn van 28 dagen worden geraadpleegd onder strenge voorwaarden (126jj SV) in het kader van een opsporingsonderzoek.

Voor meer informatie over het gebruik van ANPR-data wordt u verwezen naar:
<https://www.politie.nl/informatie/over-het-gebruik-van-anpr-fotos.html>

¹ [Staatscourant 2023, 86 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

Datum 7 september 2023

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer