

Raadsgriffie

Van: Frank Menger <frmengergrunn9@gmail.com>
Verzonden: zondag 16 juli 2023 09:48
Aan: Statengriffie; Statengriffie; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl
CC: griffier@assen.nl; griffie@leeuwarden.nl; griffie@emmen.nl; Griffie; Raadsgriffie; raadsgriffie@enschede.nl
Onderwerp: MIRT HRN concessie NS en 'open access' treinen Arriva op Groningen Zwolle + eigen concessie tot 2035 (Nedersaksenlijn - Wunderline)
Bijlagen: FMArrivaDVHN-20230714-DO01002004.pdf; beantwoording-kamervragen-treinen-groningen-zwolle.pdf; bijlage-1-onderliggende-beslisnota-beantwoording-kamervragen-treinen-groningen-zwolle.pdf

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Op 13 juli 2023 ging de beantwoording over de Kamervragen over de Arrivatreinen op het spoor tussen Groningen - Zwolle naar de Kamer.

- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2023/07/13/beantwoording-kamervragen-treinen-groningen-zwolle>

In het Dagblad stond ook nog een artikel erover, dat heb ik als bijlage ook bijgevoegd. Een deel van de mensen die weten wat er speelt rond het spoor vinden dit juist een goede insteek van Arriva. *Aangezien het is iets wat de NS de afgelopen decennia in haar optiek totaal overbodig vindt om aan te bieden aan de noordelijke reizigers en zeker de forensen.* Hier heeft u ook als lid van de Staten en gemeenteraden echt wel invloed op welke wijze het wel mogelijk wordt.

Want feitelijk hoort u zodra de concessie van 2020 - 2035 voor Groningen + Friesland + Niedersachsen (trein Leer + LNVG: <https://www.lnv.de/>)

Ook is binnenkort de concessie van het **Blauwnet** Zwolle - Emmen aan de beurt. Ook in deze nieuwe concessie zal ook voorgesorteerd moeten worden op de verbinding Emmen - Mariëberg - Almelo - Enschede. Met projecten zoals de Nedersaksenlijn hoort u dit mee te nemen in het 'Programma van Eisen' voor de nieuwe concessie. Politiek bent u verantwoordelijk voor de juiste bouwstenen om een project als de Nedersaksenlijn mogelijk te maken. De eerste stap is bij de wijziging van de concessies.

De andere noodzakelijk bouwsteen is dit: <https://www.rtvoost.nl/nieuws/2242780/batterijtrein-op-zijspoor-provincie-wil-twee-overijsselse-spoorlijnen-elektrificeren>. Hier heeft u zeker wat over te zeggen als u het BO-MIRT plenair gaat behandelen in uw Staten en gemeenteraden in uw regio. Het Rijk is hier de dwarsligger en al het geld hoeft expliciet niet naar de Randstad. Financiering bovenleiding is een taak van het Rijk als eigenaar van de infrastructuur.

Hoop dat u dit nuttig gaat gebruiken als volksvertegenwoordiger

Met vriendelijke groet,

Frank Menger