



Motie: Deelmobiliteit: wie deelt, betaalt

Constaterende dat:

- De deelscooters en elektrische deelfietsen in Zwolle worden geëxploiteerd door commerciële partijen;
- In het voorstel voor het creëren van ruimte voor deelscooters in de openbare ruimte aan de Oosterlaan bij het station gebruik wordt gemaakt van publiek geld;
- Bovenstaande vormen van deelmobiliteit minder duurzaam zijn dan private varianten o.a. omdat ze sneller afgeschreven worden en meer reparatie vragen;
- Bovenstaande vormen van deelmobiliteit alleen een duurzaamheidsvoordeel bieden ten opzichte van autogebruik;
- De meeste gebruikers van deze vormen van deelmobiliteit niet gebruiken als alternatief voor de auto maar als alternatief voor fietsen (25%), ov (33%) of lopen (10%), slechts 23% van de gebruikers gebruikt deze als alternatief voor de auto;^{1 2}
- Deelscooters en -fietsen in de openbare ruimte worden geparkeerd, vaak op een hinderlijke manier, m.n. voor mensen die slecht ter been zijn.
- In het voorjaar van 2024 het deelmobiliteitsbeleid van de gemeente wordt geëvalueerd en vervolgens een nieuwe vergunning kan worden verleend.

Overwegende dat:

- We in de gemeente Zwolle duurzame initiatieven graag ondersteunen;
- Deze deelscooters en -fietsen nu vooral duurzamere vormen van vervoer zoals fietsen, lopen en het ov verdringen;
- We de openbare ruimte graag voor iedereen zo toegankelijk mogelijk houden;

Concluderende dat:

- Deze vormen van deelmobiliteit onvoldoende duurzaam zijn en veel overlast veroorzaken;
- Vervolgvergunningen alleen zouden moeten worden verstrekt als voldaan wordt aan de voorwaarde dat het aanbod van deelmobiliteit op deze aspecten sterk verbeterd wordt.
- Eventuele kosten voor eventuele aanpassingen in de openbare ruimte om dat te realiseren, worden gedragen door de exploitanten van de deelmobiliteit.

Verzoekt het college:

- In de evaluatie van het huidige beleid t.a.v. deelmobiliteit nadrukkelijk aandacht te besteden aan de aspecten duurzaamheid en overlast;
- De uitkomsten van de evaluatie mee te nemen in de bepalingen in de nieuwe vergunning;
- De mogelijkheden te onderzoeken om als voorwaarde in de nieuwe vergunning op te nemen dat aanpassingen in de openbare ruimte in de stad ten behoeve van deelscooters en -fietsen voor rekening komen van de exploitanten.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks	Partij vd Arbeid	SP	ChristenUnie	Partij vd Dieren	CDA
Theo Peenstra	Luna Koops	Brammert Geerling	Eibert Geerts	Debbie Mathijssen	Maxim vd Veen

¹ CROW, 2021. Fietsberaadpublicatie 37: Leidraad gemeentelijk beleid deelmobiliteit. Online beschikbaar via <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsberaadpublicatie-37-Leidraadgemeentelijk-be>

² <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/deelscooter-felix-op-de-vingers-getikt-minder-groen-en-schoon-dan-beloofd~b311f00a/>