

Informatienota voor de raad

Datum 1 november 2023

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen inzake Verkeersonveilige kruispunten Zwolle
Versienummer	1.2

Portefeuillehouder G. Rots

Informant J. van Doorne / E. Habers
Afdeling Ruimte & Economie
Telefoon 038 498 3248 / 038 498 2725
Email J.van.Doorne@zwolle.nl / e.habers@zwolle.nl
Bijlagen 4

1. Tabel met de tien locaties in Zwolle waar in totaal de meeste ongevallen zijn geregistreerd (periode 1-1-2014 – heden)
2. Kaart met de tien locaties in Zwolle waar in totaal de meeste ongevallen zijn geregistreerd (periode 1-1-2014 – heden)
3. Tabel met de tien locaties in Zwolle waar de meeste ongevallen met fietsers zijn geregistreerd (periode 1-1-2018 – heden)
4. Kaart met de tien locaties in Zwolle waar de meeste ongevallen met fietsers zijn geregistreerd (periode 1-1-2018 – heden)

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van Swollwacht en SP met als onderwerp Verkeersonveilige kruispunten Zwolle

Datum 1 november 2023

Inleiding

Swollwacht en de SP hebben op 2 oktober 2023 vragen gesteld over Verkeersonveilige kruispunten in Zwolle

Kernboodschap

1. *Is het college zich ervan bewust dat Zwolle tot minst veilige Overijsselse fietsgemeenten behoort?*
 - a. *En dat de kruispunten minst verkeersveilig zijn voor de fietsers?*

Het college is bekend met het krantenartikel en de bevindingen. De conclusie dat de meeste fietsongevallen op kruispunten gebeuren herkent het college ook. Op kruispunten komen meerdere wegen bij elkaar en vindt uitwisseling van verkeer plaats. In een stedelijk gebied als Zwolle is het aantal kruispunten en het gebruik hoger dan in minder stedelijk gebied. Daarmee is de kans op ongevallen tussen kruisend verkeer in Zwolle groter dan gemiddeld in Overijssel en ook groter dan bij routes waar fietsers andere verkeersstromen niet hoeven te kruisen.

2. *Heeft het college in zicht welke plekken in Zwolle meest gevaarlijk zijn voor het verkeer?*
 - a. *Zo ja, wil het college een lijst en kaart van deze plekken bij de beantwoording bijvoegen?*
 - b. *Zo niet, is het college bereid om dit op korte termijn in beeld te brengen??*

Ja. Voor het totaal aantal ongevallen kijken we hierbij naar de VerkeersOngevallen Concentraties (zogenaamde: VOC-locaties). In bijlage 1 is de lijst van de tien locaties opgenomen waar de meeste ongevallen zijn geregistreerd in de periode van 1 januari 2014 tot en met 5 oktober 2023. In bijlage 2 zijn deze tien locaties op kaart weergegeven. Daarnaast hebben we, mede vanuit onze ambitie als Zwolle WereldFietsstad, ook specifiek naar ongevallen gekeken waarbij (elektrische) fietsen betrokken zijn. Het overzicht van de tien meest onveilige locaties voor fietsers is in de bijlagen 3 (tabel) en 4 (kaart) opgenomen.

Op dit moment wordt er gewerkt aan een risicoanalyse verkeersveiligheid. Met deze risicoanalyse worden de belangrijkste risico's in ons verkeerssysteem in kaart gebracht en kan worden aangegeven welke wegkenmerken, situaties of gedragingen van verkeersdeelnemers een potentieel gevaar vormen voor de verkeersveiligheid in Zwolle.

3. *Wat doet het college op moment om verkeerveiligheid in Zwolle te verbeteren?*

Het college werkt structureel aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Dit gebeurt zowel met het fysiek aanpakken van verkeersonveilige situaties op straat als door middel van gedragsbeïnvloeding en bewustwordingscampagnes, voorlichting en educatie op scholen en aan specifieke doelgroepen in samenwerking met onder andere Veilig Verkeer Nederland. Zo worden er bijvoorbeeld:

- Kleinere en grotere fysieke verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen op wegen en kruispunten.
- Wegen van 50 naar 30 heringericht in het kader van verkeersveiligheid
- Dode Hoek lessen gegeven bij basisscholen
- Theoretische en Praktische Verkeersexamens georganiseerd voor kinderen uit groep 7 en 8
- BOB (Bewust Onbeschonken Bestuurder)-sleutelhangers uitgereikt aan iedereen die zijn/ haar 1^e rijbewijs mag ophalen bij het Stadskantoor
- Fietsworkshops gegeven aan senioren over onder andere diversiteit van voertuigen op het fietspad en het omgaan met medeweggebruikers. Het project heet 'Het nieuwe fietsen' en wordt georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland binnen het rijksprogramma 'Doortrappen'.
- Opfriscursussen rijvaardigheid gegeven aan 65+ automobilisten.

Datum 1 november 2023

4. *Is het college zich ervan bewust dat de bijgevoegde kruispunten (foto's 1 t/m 5) door de inwoners van Zwolle ervaren worden als (zeer) onveilig??*

Ja, het college is zich hiervan bewust.

5. *Is het college zich ervan bewust dat deze kruispunten (foto's 1 t/m 4) voor veel schoolgaande kinderen in Zwolle Zuid op de route naar hun basisschool liggen?*

Ja, het college is zich hiervan bewust.

6. *Wat is het college van plan te doen om de veiligheid op deze kruispunten (1 t/m 5) te vergroten (hierbij horen we graag per kruispunt de maatregelen op korte en lange termijn)*

Op dit moment zijn er geen concrete maatregelen voorzien op de genoemde kruispunten.

Ten aanzien van figuur 5 'Proeftuin rotonde' Stadhagen wordt opgemerkt dat deze locatie onderdeel uitmaakt van het bredere project 'Proeftuin verkeer Stadhagen'. Hierbij is specifiek aan kinderen gevraagd om voorstellen te bedenken voor verkeersplekken die zij onoverzichtelijk, moeilijk of juist onveilig vinden. De kinderen zijn in de proeftuin begeleid waarna de voorstellen zijn vertaald naar de praktijk. Met borden, kleur en illustraties op het wegdek verkeerssituaties aangepast Deze proeftuin wordt ook geëvalueerd, waarbij ook de ervaringen van weggebruikers worden meegewogen. Mede op basis van de evaluatie wordt bepaald of de gemeente Zwolle verder gaat met dergelijke ingrepen in de openbare ruimte.

7. *Op welke wijze gaat het college de inwoners van Zwolle betrekken in verkeersveilig maken van de kruispunten?*

Vooruitlopend op (grotere) fysieke aanpassingen aan kruispunten of wegen vindt altijd een participatietraject plaats. Vaak is dit in de vorm van inloop- of informatieavonden, waarbij inwoners aan de voorkant kunnen meedenken over aanpassingen, of hun mening kunnen geven over voorgenomen ontwerpen. Maar soms is dit ook in de vorm van educatie zoals beschreven bij de antwoorden op de vragen 3 en 6.

8. *Wat is het college van plan om te doen om de verkeersveiligheid in heel Zwolle (op korte en lange termijn) te vergroten?*

Het college blijft structureel investeren in verkeersveiligheid zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 3. Dat betekent zowel met het fysiek aanpakken van verkeersonveilige situaties op straat als door middel van gedragsbeïnvloeding en bewustwordingscampagnes, voorlichting en educatie op scholen en aan specifieke doelgroepen. Daarnaast komt het college, in navolging van het Actieplan Zwolle Wereldfietsstad met het Koersdocument Verkeersveiligheid en de Dynamische Mobiliteitsagenda waarmee ze nog gericht wil inzetten op de aanpak van verkeers(on)veiligheid.

Datum 1 november 2023

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer

Informatienota voor de raad

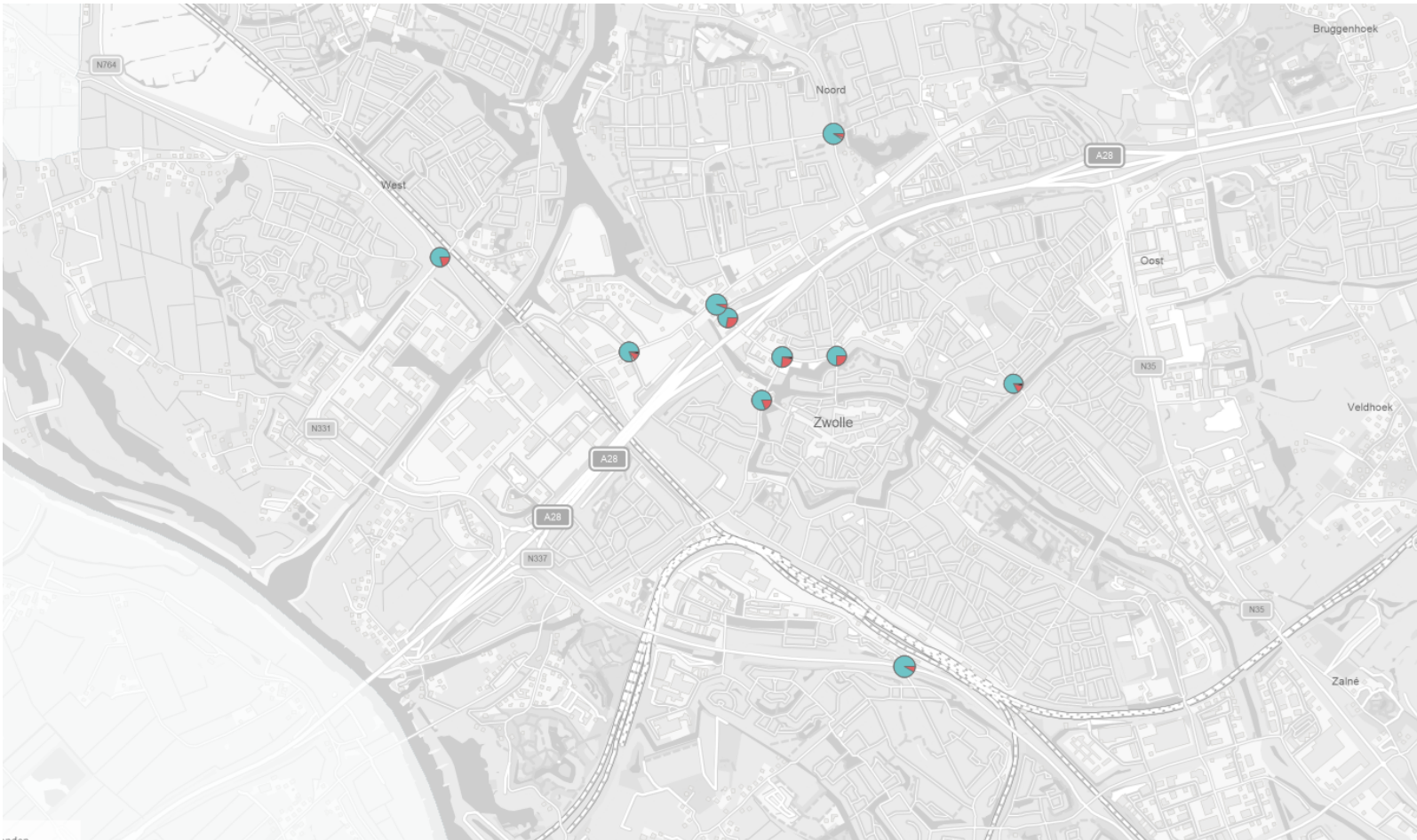
Datum 1 november 2023

Bijlage 1: Tabel met de tien locaties in Zwolle waar in totaal de meeste ongevallen zijn geregistreerd

Locatie (o.b.v. periode 1-1-2014 - 5-10-2023)	Ongevallen	Uitsluitend	Gewonden	Doden
		Materiële Schade		
1 Hanzelaan - Ijsselallee - Reysigerweg	35	32	3	0
2 Bachlaan - Eempad - Middelweg	32	30	2	0
3 Blaloweg - Burgemeester Roelenweg - Zwartewaterallee	32	30	2	0
4 Burgemeester Roelenweg - Govert Flinckstraat - Pannekoekendijk - Schuttevaerkade	30	21	8	1
5 Fietspad - Katerdijk - Pannekoekendijk - Rodetorenpad	26	20	6	0
6 Blaloweg - Buitengasthuisstraat - Gasthuisdijk	26	22	3	1
7 A28 - Burgemeester Roelenweg - Nijverheidstraat	25	18	7	0
8 Burgemeester Drijbersingel - Dijkstraat - Rembrandtlaan - Schuttevaerkade	24	18	6	0
9 Frankhuizerallee - Hasselterweg - Westenholterallee - Westenholterbrug	24	17	7	0
10 Binnengasthuisstraat - Borneostraat - Rhijnvis Feithlaan - Vechtstraat	23	19	3	1

Datum 1 november 2023

Bijlage 2: Kaart met de tien locaties in Zwolle waar in totaal de meeste ongevallen zijn geregistreerd



Datum 1 november 2023

Bijlage 3: Tabel met de tien locaties in Zwolle waar de meeste ongevallen met fietzers zijn geregistreerd

Locatie (o.b.v. periode 1-1-2018 - 5-10-2023)	Ongevallen	Uitsluitend	Gewonden	Doden
		Materiële Schade		
1 Burgemeester Roelenweg, Govert Flinckstraat, Pannekoekendijk, Schuttevaerkade	6	3	3	0
2 Hanekamp, Wipstrikkerallee	6	4	2	0
3 Binnengasthuisstraat, Borneostraat, Rhijnvis Feithlaan, Vechtstraat	6	6	0	0
4 Bankastraat, Hogenkampsweg, Meppelerstraatweg	5	2	3	0
5 Blaloweg, Burgemeester Roelenweg, Zwartewaterallee	5	4	1	0
6 Bisschop Willebrandlaan, Middelweg, Van Wevelinkhovenstraat	5	5	0	0
7 Deventerstraatweg, Hortensiapad, Hortensiastraat, Oldermannenlaan	4	0	4	0
8 Afrit A28, Burgemeester Roelenweg, Nijverheidstraat	4	2	2	0
9 Burgemeester Drijbersingel, Dijkstraat, Rembrandtlaan, Schuttevaerkade	4	2	2	0
10 Dennenstraat, Middelweg, Ruusbroecstraat	4	2	2	0

Datum 1 november 2023

Bijlage 4: Kaart met de tien locaties in Zwolle waar de meeste ongevallen met fietsters zijn geregistreerd

