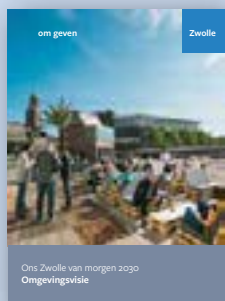


Zwolle beweegt mee met de ontwikkelingen van de stad

Zwolle heeft flinke ruimtelijke opgaven. Een mijlpaal voor het uitzetten van de ruimtelijke koers was in september 2021, toen de Zwolse Omgevingsvisie 'Ons Zwolle van Morgen 2030' werd vastgesteld. Daarin staat onze woningbouwopgave en de daaraan gekoppelde uitdaging voor de leefbaarheid, vergroening en verduurzaming.

Een mobiliteitstransitie is nodig om de klimaatdoelstellingen te halen. daarnaast wordt de ruimte de komende jaren alsmäär schaarser. Dit vraagt van ons om op een nieuwe manier te kijken naar parkeren in relatie tot het gebruik van de openbare ruimte.

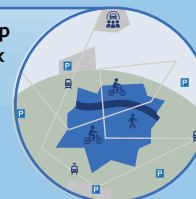
Lees hier de omgevingsvisie



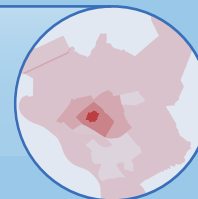
We redeneren vanuit het STOMP-ordeningsprincipe. Dat staat voor: Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar Vervoer, Mobility as a Service en Privévervoer

S
T
O
M
P

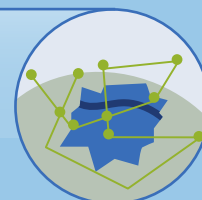
We gaan de juiste doelgroep stimuleren op de juiste plek te parkeren



We voeren gebiedsgericht beleid, hoe drukker het gebied hoe beter het OV, hoe stringenter het beleid



Het parkeerbeleid rollen we in gezamenlijkheid uit met de ontwikkeling van mobiliteitshubs



Parkeerstrategie Zwolle 2040

De koers voor de stedelijke ontwikkeling van Zwolle is ingezet; het actualiseren van het parkeerbeleid is de volgende stap

We gebruiken ruimte slim en efficiënt



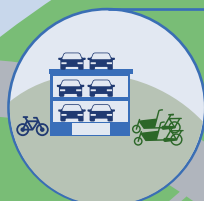
Zwolle is van ons allemaal



We maken groei in woningbouw mogelijk



Realiseren geclusterde parkeeralternatieven in hubs



Van individuele draagvlakmeting naar stadsbrede afweging (incl. Hanza!)



Aanpassen en differentiëren tarieven



Beperken uitgifte vergunningen en bouwen met passende mobiliteitsnormen



Wat gaan we doen



Uitbreiding gereguleerd gebied

