



Gaan voor Zwolse
deelmobiliteit

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 10 juli 2023,

Constateernde dat:

- De gemeente Zwolle het STOMP principe hanteert bij huidige en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.
- De M in dat principe staat voor 'Mobility as a Service' en alle deelmobiliteit behelst, maar in het straatbeeld en debat vooral de commerciële invulling hiervan naar voren komt.

Overwegende dat:

- De uitgangspunten van 'Mobility as a Service' nadruk leggen op commerciële aanbieders omtrent deelmobiliteit terwijl deelmobiliteit waarbij inwoners onderling vervoersmiddelen delen, al dan niet in een coöperatie onderbelicht blijft.
- De uitgangspunten van 'Mobility as a Commons' de nadruk legt op mobiliteit als gemeengoed en daarmee gaat over écht deelmobiliteit waarbij inwoners met elkaar mobiliteitsoplossingen delen, zoals deelauto's, deelbakfietsen, etc.

Van mening:

- Dat er meer ruimte moet komen voor inwonersinitiatieven rond deelmobiliteit en 'Mobility as a Commons' een volwaardige plek naast het meer commerciële Mobility as a Service bij de invulling van de 'M' van het STOMP-principe zou horen te hebben.

Roept het college op:

Niet alleen de uitgangspunten van 'Mobility as a Service', maar ook 'Mobility as a Commons' te faciliteren in het mobiliteitsbeleid en zo inwonersinitiatieven voor deelmobiliteit te stimuleren en mogelijk te maken.

Eibert Geerts
ChristenUnie

Theo Peenstra
GroenLinks

Maxim van der Veen
CDA

Debbie Mathijsen
Partij voor de dieren

Luna Koops
PvdA

Cankut Ercan
Volt

Mark Oldengarm
D66