

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Aan de bewoner(s) van dit adres

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon 14 038

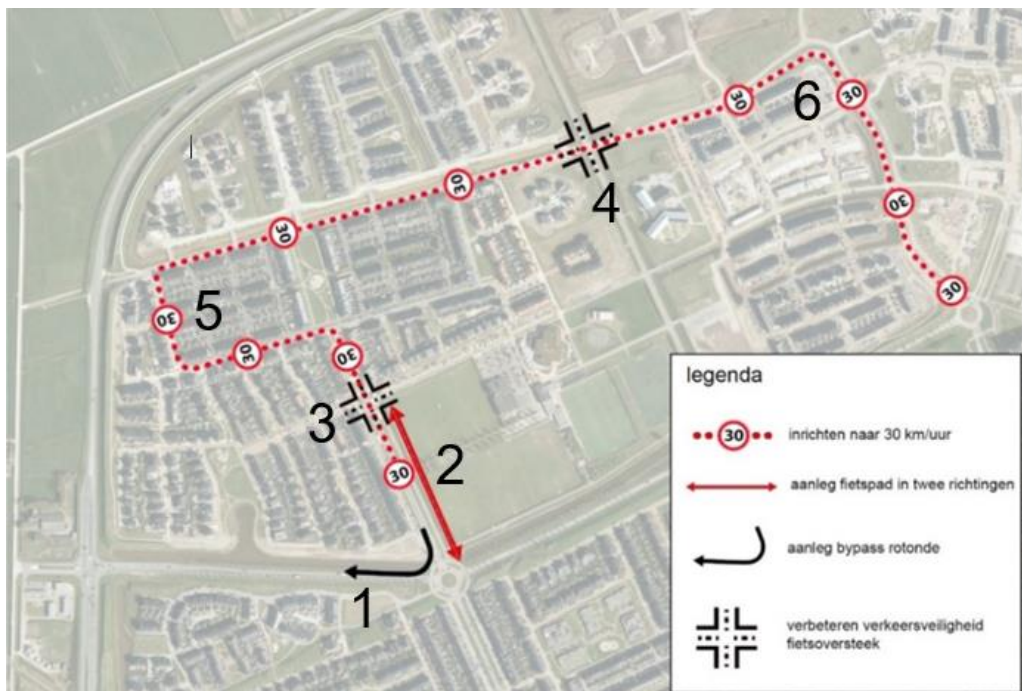
www.zwolle.nl

Behandeld door Hans Kollenstaart
Datum 8 maart 2024
Onderwerp Raadsvoorstel bypass Eli Heimanslaan

Geachte meneer/mevrouw,

Eind 2022 heeft de gemeente een brief gestuurd en een inloopbijeenkomst georganiseerd over voorgenenomen verkeersmaatregelen voor de Eli Heimanslaan, Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens. Specifiek ging het daarbij om deze zes maatregelen:

1. Bypass voor autoverkeer bij de rotonde Eli Heimanslaan;
2. Fietspad oostzijde Eli Heimanslaan, tussen rotonde en kruispunt Sportlaan;
3. Kruispunt Eli Heimanslaan-Sportlaan (verbeteren verkeersveiligheid);
4. Kruispunt Jac. P. Thijsselaan-Oude Wetering (verbeteren verkeersveiligheid);
5. Jac. P. Thijsselaan en een deel van de Eli Heimanslaan (snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u);
6. Laan der Molens (snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u).



Met deze brief informeren wij u over de stappen die we tot nu toe gezet hebben en hoe wij verder gaan met de verkeersmaatregelen.

Klankbordgroep

In de eerdere brief uit 2022 en tijdens de inloopbijeenkomst zijn bewoners uitgenodigd om deel te nemen aan een klankbordgroep, 15 bewoners van Brecamp en Breezicht hebben zich aangemeld.

Samen met de klankbordgroep is in 2023 een ontwerp gemaakt voor de eerder genoemde zes voorgestelde maatregelen.

Tijdens de bijeenkomsten met de klankbordgroep werden herhaaldelijk kritische vragen gesteld over de noodzaak van de bypass. Mede om die reden hebben we een nieuw verkeersonderzoek uitgevoerd.

Verkeersonderzoek en kostenstijging

Voor dit verkeersonderzoek zijn als eerste tellingen in beide buurten uitgevoerd. Met deze gegevens hebben we vervolgens een nieuw verkeersonderzoek uitgevoerd. Daarbij keken we naar het eerdere onderzoek uit 2018. Uit het recente onderzoek blijkt dat de huidige verkeerssituatie anders is dan in 2018 werd verwacht, waarschijnlijk door gedragsverandering (meer thuiswerken). De wachtrijen voor autoverkeer op de Eli Heimanslaan zijn tegenwoordig korter. De verwachting is dat ook in de toekomst de wachttijd voor automobilisten minder groot zal worden.

Los van dit onderzoek heeft de gemeente ook te maken met aanzienlijk gestegen bouwkosten. De oorspronkelijke plannen moeten daarom tegen het licht worden gehouden.

Wat betekent dit?

De uitkomsten van het verkeersonderzoek en de kostenstijgingen betekenen dat we onze plannen willen aanpassen. De noodzaak voor de voorgenomen bypass bij de rotonde Eli Heimanslaan is veel minder groot dan eerder verwacht, waardoor de tijdswinst voor autoverkeer zeer beperkt is. Voor voetgangers en fietsers verslechtert de situatie omdat zij moeten omlopen/omrijden, dit sluit niet aan op het beleid van gemeente Zwolle.

We willen de voorgenomen bypass (1) daarom niet langer aanleggen. Omdat de fietsverbindingen naar de rotonde dan intact blijven hoeven we ook het fietspad aan de oostzijde Eli Heimanslaan (2) niet aan te passen.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren passen we wel de kruispunten Eli Heimanslaan-Sportlaan (3) en Jac. P. Thijsselaan-Oude Wetering (4) & aanvullend de fietsoversteek Kalandermolen-Laan der Molens aan. Verder maken we een nieuw ontwerp voor snelheidsverlaging naar 30 km/u op de Jac. P. Thijsselaan & deel Eli Heimanslaan (5) en Laan der Molens (6).

Tot slot monitoren we de verkeerssituatie op de Stadshagenallee t/m 2030 en op basis daarvan bepalen we of maatregelen nodig zijn.

We leggen deze aanpassingen voor aan de gemeenteraad.

bericht

Datum 8 maart 2024

Hoe verder?

Nadat het voorstel door de gemeenteraad behandeld is nodig ik u opnieuw uit voor een inloopbijeenkomst om het besluit van de gemeenteraad toe te lichten. Hiervoor ontvangt u binnenkort een brief van mij.

Indien de gemeenteraad instemt met het voorstel zal het ontwerp in overleg met de klankbordgroep aangepast worden en later dit jaar met u gedeeld worden. Mocht u mee willen denken over het ontwerp, dan kunt u zich aanmelden voor de klankbordgroep door mij te mailen.

Met vriendelijke groet,

Hans Kollenstaart
Projectleider