



Raadsbrief

Datum 6 maart 2024

Onderwerp Verhoging tarieven Kleine Veer.
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Monique Schuttenbeld

Samenvatting

Veerpont het Kleine Veer tussen de gemeenten Hattem en Zwolle kan jaarlijks rekenen op grote belangstelling van fietsers en wandelaars. De huidige tarieven van het Kleine Veer zijn laag. De gestegen beheer- en onderhoudskosten van het Kleine Veer en de toename van het aantal te vervoeren fietsen, leiden tot een groter exploitatietekort. Een tariefsverhoging is noodzakelijk om een verdere stijging van de gemeentelijke bijdragen van Zwolle (75% bijdrage) en Hattem (25% bijdrage) in de exploitatie te voorkomen

Bijlagen

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De nieuwe tarieven van het Kleine Veer, zijnde 1,25 euro voor een volwassen passagier en 0,75 cent voor een kind (t/m 12 jaar) en daarnaast 0,50 euro voor een (bak)fiets.



Datum

6 maart 2024

Inleiding

Veerpont het Kleine Veer tussen de gemeenten Hattem en Zwolle kan ieder jaar rekenen op grote belangstelling van fietsers en wandelaars. Ook in 2023 hebben ruim 60 duizend mensen zich verplaatst met deze veerpont.

Het jaar 2023 was niet altijd een makkelijk jaar, zo is er ook een incident geweest met het Kleine Veer welke gelukkig goed afgelopen is. Dit heeft geleid tot een herziening van deze taak op inhoud, beheer, onderhoud en kosten-baten. Dit is verwerkt in een nieuwe te verwachten exploitatie van het Kleine Veer.

De gemeente Zwolle draagt 75% bij in deze exploitatie, de gemeente Hattem 25%.

Het doel van beide gemeenten inzake het Kleine Veer is om (recreatieve) fiets- en wandelroutes met elkaar te verbinden en dit zoveel mogelijk (vrij) toegankelijk te houden. De huidige tarieven van het Kleine Veer zijn dan ook laag; 1 euro voor een volwassene en 0,50 cent voor een kind. Met de toename van de kosten en het aantal te vervoeren fietsen, zeker bakfietsen, kan dit tarief niet meer uit. Wij stellen u dan ook voor om de tarieven te verhogen naar: 1,25 euro voor een volwassen passagier en 0,75 cent voor een kind (t/m 12 jaar) en daarnaast 0,50 euro voor een (bak)fiets. We verwachten dat hiermee de opbrengsten tussen de € 19.899,- tot €22.889,- toenemen per jaar.

Kader

Omgevingsvisie gemeente Zwolle

Het huidige groen- en recreatiebeleid

Kernboodschap

We verhogen de tarieven van het Kleine Veer om daarmee de gestegen kosten op te kunnen vangen en de toekomstbestendigheid van het Kleine Veer te kunnen waarborgen.

Toelichting

Een tariefsverhoging is noodzakelijk om:

- Een toename van de gemeentelijke bijdragen van de gemeenten Hattem en Zwolle te voorkomen.
- De kosten eerlijker te verdelen. Een separaat tarief voor een (bak)fiets is noodzakelijk. Het aantal te vervoeren (bak)fietsen neemt toe. Een (bak)fiets neemt veel ruimte in beslag, maar hier wordt nu niet voor betaald.
- De gestegen beheer- en onderhoudskosten op te vangen en hiermee ook qua duurzaamheid en veiligheid verder door te ontwikkelen.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Dit is een financiële maatregel waarbij geen participatie heeft plaatsgevonden. Wel is intern binnen de gemeenten Hattem en Zwolle goed nagedacht of deze tariefstijging reëel is voor de geleverde dienst. Daaruit is voortgekomen dat een overtocht nog steeds laag geprijsd is.

Communicatie

Om inwoners en bezoekers op de hoogte te brengen van de nieuwe tarieven van het Kleine Veer zorgen wij ervoor dat dit bij de opstart van het Kleine Veer goed gecommuniceerd wordt. Dit vindt plaats via onze websites (Hattem en Zwolle) en via de bebording aan de wal in Hattem en Zwolle.



Datum

6 maart 2024

Financiën

In 2023 is het meerjarig onderhoudsplan (MJOP) voor deze veerdienst herzien. Daaruit blijkt dat het onderhoud voor de veerdienst 't Kleine Veer gemiddeld over 20 jaar € 25.315 per jaar zal kosten. De storting in de onderhoudsreserve moet dan ook omhoog met € 22.561,-.

De verhoging van de tarieven levert naar verwachting meer inkomsten op: gemiddeld tussen de €19.899,- tot €22.889,- per jaar. We verwachten dat de gestegen onderhoudskosten (grotendeels of helemaal) gefinancierd kunnen worden uit de gestegen opbrengsten en monitoren dit in het seizoen van 2024.

Risico's

Als het weer tegenzit dan kunnen de inkomsten van het Kleine Veer ook afnemen wegens een gebrek aan bezoekers.

Vervolg

De nieuwe tarieven worden bij de start van het vaarseizoen middels alle communicatiekanalen kenbaar gemaakt aan inwoners en bezoekers. Daarnaast worden de borden aan wal aangepast (in Hattem en Zwolle).

Openbaarheid

Ja

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer