



## Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 2 april 2024

**Onderwerp**

Versienummer

Beantwoording artikel 45 vragen van de VVD over handhaven 'Struikelkabels'  
1.0

**Portefeuillehouder**

Arjan Spaans

**Bijlagen**

Niet van toepassing

**Ontwerp besluit**

Kennismemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen van de VVD over handhaven 'Struikelkabels'.



Datum 2 april 2024

### Inleiding

De fractie van de VVD heeft op 11 maart 2024 schriftelijke vragen gesteld over het handhaven van 'Struikelkabels'.

### Kernboodschap

#### **Vraag 1: Is het college op de hoogte van het artikel in de Stentor?**

Ja, het college is op de hoogte van dit artikel.

#### **Vraag 2: Is het college het met de VVD eens dat de aanschaf en gebruik van de elektrische auto een belangrijke bijdrage levert aan de energietransitie en duurzaamheidsdoelen en dat het minder makkelijk maken van het realiseren van een laadvoorziening een reden kan zijn alsnog een fossiele brandstofauto aan te schaffen?**

Het college is het met de VVD eens dat de aanschaf en gebruik van de elektrische auto een belangrijke bijdrage kan leveren aan de energietransitie en duurzaamheidsdoelen. Het college is het echter niet met het standpunt van de VVD eens dat het nu minder makkelijk gemaakt wordt om een laadvoorziening te realiseren en dat dit een reden kan zijn om alsnog een fossiele brandstofauto aan te schaffen. Het beleid is immers niet veranderd. Het college heeft recent de verschillende belangen nogmaals afgewogen en heeft besloten het geldende beleid ongewijzigd te laten: het aanbrengen van (laad)kabels in de openbare ruimte is niet toegestaan in Zwolle.

Inwoners die hun auto niet op eigen terrein kunnen opladen worden door de gemeente gefaciliteerd door middel van de concessie publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, waar ook Zwolle onderdeel van uitmaakt. Deze inwoners kunnen via de gemeente een (extra) openbare laadpaal in de buurt aanvragen, mocht het huidige aanbod niet voldoende zijn. In Zwolle zijn overigens al meer dan 1.000 openbare laadpunten gerealiseerd, waardoor bijna overal binnen 250 meter van een woning een openbare laadpaal beschikbaar is. Ook de komende jaren blijven we dit netwerk verder verdichten en uitbreiden. Mensen die kunnen parkeren op eigen terrein moeten uiteraard hun eigen laadvoorziening realiseren op hun eigen terrein.

#### **Vraag 3: Heeft het college gekeken naar andere gemeenten waar het privaat opladen wordt toegestaan zoals Enschede en Amersfoort en zo ja, wat waren redenen om van deze positieve voorbeelden in Zwolle af te wijken?**

Ja, zoals aangegeven in de raadsbrief met als onderwerp "Opladen auto's met private stroom op openbaar terrein" van 27 februari die op 29 februari bij de stukken van de overdracht zat en de bij deze brief gevoegde bijlagen 2 en 3 heeft er voorafgaand aan het besluit van het college een uitgebreid onderzoek plaatsgevonden naar de situaties in andere gemeenten. Bij dit onderzoek zijn ook de gemeenten Enschede en Amersfoort meegenomen.



Datum

2 april 2024

De conclusie van het college is dat de meeste andere grotere en vergelijkbare gemeenten dezelfde lijn volgen als Zwolle. Met uitzondering van Amersfoort en Enschede is het opladen van een elektrische auto in de openbare ruimte via een eigen laadkabel in geen enkele gemeente van de twintig grootste gemeenten toegestaan. Wel loopt er in twee gemeenten nog een proef en hebben twee gemeenten zich hier nog niet over uitgesproken. De overige gemeenten willen, net als Zwolle, niet dat er onveilige situaties kunnen ontstaan wanneer inwoners zelf voorwerpen in de openbare ruimte plaatsen. Oplaadkabels kunnen bijvoorbeeld leiden tot struikelgevaar of blootliggende stopcontacten. In de APV weegt de gemeente het algemene belang van veiligheid, tegengaan van verrommeling en handhaafbaarheid van ongewenste situaties af tegen de individuele behoefte van inwoners om hun auto op te laden in de openbare ruimte.

**Vraag 4: Heeft het college een beeld van hoeveel 'struikelkabels' er in de gemeente Zwolle worden gebruikt?**

Het college heeft hier op dit moment geen volledig beeld van. Vanuit onder andere onze taken en rollen als wegbeheerder, toezichthouder en onderhoud zijn we dagelijks actief in de wijken. Eventuele onveilige of overlastgevendende situaties worden hierdoor gesignaleerd. Daarnaast kunnen situaties gemeld worden via de reguliere kanalen van de gemeente Zwolle zoals de website, het Klant Contact Centrum en 14 038.

**Vraag 5: Is het college bereid om mee te denken in situaties waar de voorziening weliswaar in de openbare ruimte is gerealiseerd, maar eigenaren of ondernemers daar flink in geïnvesteerd hebben en het aantoonbaar geen gevaar vormt?**

Zoals aangegeven bij het antwoord onder vraag 2 heeft het college geen nieuw beleid vastgesteld, maar besloten het geldende beleid ongewijzigd te laten. Eigenaren of ondernemers die geïnvesteerd hebben in een voorziening hadden derhalve kunnen weten dat dit niet was toegestaan. Voor deze mensen gelden dezelfde regels als voor de andere Zwollenaren.

**Vraag 6: Zo niet, is het college bereid om uitzonderingen toe te staan en terughoudend te handhaven, tot het eerstvolgende evaluatiemoment over drie jaar?**

Zie antwoorden bij vragen 4 en 5.



Datum 2 april 2024

**Openbaarheid**

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer