

Convenant ontwikkeling regionale mobiliteitshubs Overijssel

Datum: 13 april 2023
Versie: definitief

Ondergetekenden

Gedeputeerde Staten van Overijssel, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, de heer A.P. Heidema, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 25 april 2023, hierna te noemen "Provincie"

Gemeente Kampen, gevestigd en kantoorhoudende te Kampen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Boddeus, hierna genoemd "Gemeente"

Gemeente Zwolle, gevestigd en kantoorhoudende te Zwolle, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw G. Rots, hierna genoemd "Gemeente"

Gemeente Enschede, gevestigd en kantoorhoudende te Enschede, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Teutelink, hierna genoemd "Gemeente"

Gemeente Steenwijkerland, gevestigd en kantoorhoudende te Steenwijk, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Scheringa, hierna genoemd "Gemeente"

Gemeente Dalfsen, gevestigd en kantoorhoudende te Dalfsen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw A.J. Ramerman, hierna genoemd "Gemeente"

Hierna gezamenlijk genoemd: Partijen

In overweging nemende dat:

- Partijen gezamenlijk ruimtelijke opgaven zien op het gebied van verduurzaming, verstedelijking, bereikbaarheid en leefbaarheid;
- Hubs een middel vormen om invulling te geven aan deze ruimtelijke opgaven;
- Partijen het voornemen hebben om regionale hubs te ontwikkelen;
- In de bestuurlijke overleggen Mobiliteit Twente en West-Overijssel op 13 oktober 2022 alle Overijsselse gemeenten hebben ingestemd met de ontwikkeling van vijf pilotlocaties en op 22 december 2022 eveneens hebben ingestemd met het beleid op regionale hubs (routekaart hubs, inclusief zo'n vijftig kansrijke hublocaties en het toepassen van de landelijke huisstijl);
- Gedeputeerde Staten van Overijssel de Routekaart mobiliteitshubs (hierna hubs) Overijssel hebben vastgesteld op 17 januari 2023, vooruitlopend op een programma hubs;
- Partijen hiermee een start maken om een regionaal netwerk van zo'n 50 regionale mobiliteitshubs te ontwikkelen. Dit vindt plaats in samenhang met de ontwikkeling van lokale hubnetwerken door gemeenten, de opkomst van deelmobiliteit en de toenemende druk op de ruimte in de Overijsselse steden;
- Om ervaring op te doen, te starten met vijf hublocaties, te weten Station Kampen-Zuid, Station Dalfsen, P+R Enschede Zuiderval, Station Steenwijk en P+R Zwolle Hessenpoort;
- Provincie voor deze eerste tranche co- financiering beschikbaar stelt middels een ASV-subsidie voor het realiseren van voorzieningen op de hub;
- Partijen leerervaring willen opdoen en deze leerervaring willen benutten bij de opvolgende tranches hubontwikkeling;
- Partijen tot een adaptief programma hubs inclusief financieringsstrategie willen komen;
- Partijen op de pilotlocaties gezamenlijke ambities hebben;
- De provincie zich richt op 'Regiohubs met netwerkfunctie' en 'Park & Go hubs' aan de stadsranden;
- De Regiohubs met netwerkfunctie als doel hebben bereikbaarheid te organiseren door het Openbaar Vervoer met verschillende vervoersnetwerken en voorzieningen aan elkaar te verbinden;
- De Park & Go hubs aan de stadsranden als doel hebben reizigers de mogelijkheid te bieden de auto te parkeren aan de rand van de stad en met een schoner en/of efficiënter alternatief te reizen naar bestemmingen in het stedelijk gebied;
- Een regionale hub succesvol kan zijn wanneer het flankerend, lokale beleid aansluit bij het regionale belang en doel van de hubontwikkeling;
- Een goede samenwerking tussen Partijen en andere belanghebbenden nodig is om voor de reiziger toegevoegde waarde te realiseren op een hub.

Partijen komen het volgende overeen

Hoofdstuk 1. Gezamenlijke doelen, belangen en intentie

Artikel 1: Gezamenlijke doelen van de hub

1. Partijen streven de volgende gezamenlijke doelen na met het ontwikkelen van regionale hubs:
 - Organiseren en waarborgen van de toekomstige bereikbaarheid;
 - Creëren van een provincie-dekkend netwerk;
 - Onderlinge verbondenheid onder andere georganiseerd met (hoogwaardig) openbaar vervoer;
 - Meer ketenreizigers, met als resultaat meer duurzame reizen in Overijssel (toename lopen, fietsen en gebruik OV);
 - Minder autokilometers met positieve effecten ten aanzien van doorstroming, klimaatimpact, luchtkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit;
 - De leefbaarheid van het landelijk gebied door het behoud, bundelen en versterken van voorzieningen op de hublocaties.

Artikel 2: Gezamenlijke belangen

1. Partijen onderschrijven de volgende gezamenlijke belangen:
 - Een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op het STOMP-principe (rangorde vervoerskeuze: Stappen, Trappen, OV, MaaS en Privé-auto);
 - Met het STOMP-principe is netto minder ruimte nodig voor mobiliteit, waardoor ruimte ontstaat voor andere opgaven (zoals verduurzaming, klimaatadaptatie en veraangename leefomgeving), terwijl de bereikbaarheid op peil blijft of verbetert;
 - Voor een succesvolle mobiliteitstransitie moet een aantrekkelijke ketenreis geboden worden;
 - Aantrekkelijke overstappunten (hubs) zijn hierin een cruciale schakel.

Artikel 3: Gezamenlijke intentie

1. Gezien de gezamenlijke doelen en belangen, hebben Partijen gezamenlijk de intentie om:
 - Te zorgen dat regionale hubs goed bereikbaar zijn voor de reizigers;
 - Samen te werken aan het (door)ontwikkelen van de regionale hubs;
 - Oog te hebben voor zowel de regionale als lokale ontwikkelingen die op- en rondom de regionale hubs spelen;
 - De levensvatbaarheid van voorzieningen te onderzoeken;
 - Te zoeken naar koppelkansen op de hublocaties door ook andere opgaven dan alleen mobiliteit te betrekken en te benutten bij het ontwikkelen van de hubs, zoals de energietransitie of lokale behoeften aan (sociale) voorzieningen.

Hoofdstuk 2. Aantrekkelijke, goed bereikbare hubs

Artikel 4: Maatwerk per hub

1. Partijen investeren samen in aantrekkelijke, goed bereikbare regionale hubs. De invulling hiervan is maatwerk, elke hub heeft weer andere voorzieningen en vervoersvormen nodig om succesvol te zijn.

Artikel 5: Schakel tussen lokaal en regionaal vervoer

1. De regionale hub vormt de schakel tussen het lokale en regionale vervoer waarbij Gemeente de regie neemt voor het inrichten van het lokale netwerk en Provincie het regionale netwerk waarbij de regionale hubs worden ontsloten door snel, comfortabel en hoogwaardig vervoer.

2. Om toegang tot het snelle regionale netwerk te krijgen, neemt Gemeente het initiatief voor het bereikbaar maken van de hub op lokaal niveau door passende en duurzame vervoersoplossingen, zoals deelmobiliteit, lokaal (flexibel) OV, goede loop- en fietsontsluitingen en waar nodig een goede ontsluiting voor autoverkeer.

Artikel 6: Aantrekkelijke (sociaal) veilige hubs

1. Gemeente neemt de regie bij het inrichten van de regionale hub die voorziet in passende functies en voorzieningen om de schakel in een ketenreis zo aangenaam, betrouwbaar en veilig mogelijk te maken. Dit kan variëren van meer functionele voorzieningen voor de ketenreiziger, tot plekken die van de hub een bestemming op zich maken.

Hoofdstuk 3. De hub goed bereikbaar maken en houden

Artikel 7: Maatregelen zijn bestemd voor een langere periode

1. Partijen nemen maatregelen die op- en rondom een regionale hub worden getroffen, voor een langere periode. Dit geldt voor zowel de hublocatie zelf als voor de infrastructuur en vervoersmogelijkheden van- en naar de hub.

Artikel 8: Het gemeentelijke en provinciale beleid versterkt de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de hublocatie

1. Partijen streven ernaar dat het gemeentelijke en provinciale beleid de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de hublocatie versterkt. Het flankerende is daarbij mede bepalend voor het succes van een regionale hub.
2. In de subsidieaanvraag (zie artikel 10) wordt door Gemeente toegelicht hoe onderstaande beleidsthema's bijdragen aan de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de regionale hub:
 - Actieve mobiliteit: het bewaken van veilige, rechtstreekse en comfortabele loop- en fietsinfrastructuur van en naar de hub;
 - Deelmobiliteit: het faciliteren en organiseren van deelmobiliteit;
 - Parkeren/parkeerbeleid: stimuleringsmaatregelen om parkeren op de hub aantrekkelijk te maken door bijvoorbeeld financiële prikkels. Denk aan aantrekkelijke(r) tarieven op de hub dan bij andere parkeermogelijkheden die minder wenselijk zijn;
 - Automobilititeit: het bereikbaar maken van de hub voor de auto, mede om vervolgens met een duurzaam vervoersmiddel de (keten)reis te vervolgen (Park en Ride);
 - Algemene ontwikkelingen en andere voorzieningen op- en rondom de hub die een ruimteclaim vergen: partijen spelen in op veranderende behoeften die ontstaan als gevolg van ontwikkelingen op en nabij de hublocatie, zoals (grootschalige) woningbouw en infrastructurele maatregelen.
3. Provincie werkt parallel aan de hubontwikkeling aan een kwaliteitsslag in het OV in combinatie met publieke mobiliteit, met als doel het bieden van snel en betrouwbaar (hoogwaardig) OV op de hubs maar ook lokale vormen van publieke mobiliteit, zoals flexibel of vraagafhankelijk OV.
4. De beleidsthema's voorzien ook voor de langere termijn niet in conflicterend beleid ten aanzien van de bereikbaarheid en de aantrekkelijkheid van de regionale hubs.

Hoofdstuk 4. Realisatie

Artikel 9: Gezamenlijk realiseren

1. Partijen formuleren gezamenlijk de doelen van een regionale hub. Dit kunnen doelen zijn om de hublocatie aantrekkelijk te maken, maar ook om het gebruik van de hub te stimuleren.

2. Partijen zoeken ook op andere thema's dan mobiliteit samenwerking. Op de regionale hub worden combinaties gezocht met opgaven als toerisme, energietransitie, (stads)logistiek en klimaatadaptatie.
3. Partijen zetten de doelen van de regionale hub om in een totaalpakket aan activiteiten.

Artikel 10: Co- financiering provincie Overijssel

1. De Provincie stelt cofinanciering beschikbaar middels een ASV-subsidie voor het realiseren van voorzieningen op de regionale hub.
2. De uitwerking per regionale hub verschilt. Daarom worden in een subsidieformat de verdere specifieke afspraken over de regionale hubs gemaakt. De verstrekte subsidie bedraagt gemiddeld maximaal €150.000,- per hub. De Provincie kent de subsidie toe als de verstrekte middelen toekomstbestendig worden ingezet en het beheer en onderhoud voor na de subsidieperiode is geborgd, zie daarvoor ook artikel 3.

Artikel 11: Gedragsaanpak

1. Partijen onderzoeken gezamenlijk hoe verschillende doelgroepen, zowel huidige gebruikers als potentiële gebruikers, middels gedragsaanpak gestimuleerd kunnen worden duurzamer en gezonder te reizen via de regionale hub.

Artikel 12: Monitoring

1. Partijen monitoren het gebruik en de waardering van de regionale hub. Dit dient als basis voor eventuele verbetermaatregelen op de hub en als leerpunten voor hubontwikkeling op andere locaties.

Artikel 13: Gezamenlijk communiceren

1. Partijen formuleren gezamenlijk de communicatieboodschap van een regionale hub en treden in afstemming naar buiten, bijvoorbeeld bij het promoten van een hub of het beantwoorden van persvragen.

Hoofdstuk 5: Slotbepalingen

Artikel 14 Inwerkingtreding

1. Dit Convenant treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle Partijen en heeft een looptijd van vijf jaar.
2. Minstens drie maanden voor afloop van dit Convenant overleggen de Partijen over de mogelijkheid van continuering van de afspraken uit dit Convenant.
3. Partijen nemen de uitvoering van alle in dit Convenant genoemde afspraken zo snel mogelijk ter hand.
4. Namens iedere Partij zal een aanspreekpunt worden aangewezen die zorg draagt voor het uitvoering geven aan dit Convenant.

Artikel 15 Wijzigingen

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de voorafgaande schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen 6 weken nadat een Partij de wens tot wijziging van het convenant aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlagen aan het convenant gehecht.

Artikel 16 Evaluatie

1. Na twee jaar en vervolgens elke vijf jaar vindt evaluatie van het Convenant plaats door Partijen. De Provincie neemt hiervoor het initiatief. De Provincie zorgt dat de input van Gemeente voorafgaand aan het overleg wordt opgehaald en wordt meegenomen in het evaluatiemoment.

Artikel 17 Slotbepalingen

1. Indien tussentijds blijkt dat een of meer afspraken als bedoeld in dit Convenant niet, niet tijdig of niet volledig worden gehaald, treden Partijen in overleg om te bezien op welke wijze die afspraken kunnen worden gerealiseerd of aanpassing behoeven.

Artikel 18 Citeertitel

1. Dit Convenant kan worden aangehaald als: Convenant ontwikkeling regionale mobiliteitshubs Overijssel.

Gedeputeerde Staten van Overijssel, de heer A.P. Heidema

Datum: 23 mei 2023

Ondertekening:

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'H' followed by a horizontal stroke and a small flourish at the end.

Gemeente Kampen, de heer R. Boddeus

Datum:

Ondertekening:

Gemeente Zwolle, mevrouw G. Rots

Datum:

Ondertekening:

Gemeente Enschede de heer M. Teutelink

Datum:

Ondertekening:

Gemeente Steenwijkerland, de heer M. Scheringa

Datum:

Ondertekening:

Gemeente Dalfsen mevrouw A.J. Ramerman

Datum:

Ondertekening: