

Aan het college van burgemeester en wethouders
gemeente Zwolle
Postbus 10007
8000GA Zwolle

Zwolle, 8 april 2024

Geacht college,

Begin maart heeft u besloten dat het in Zwolle voorlopig niet is toegestaan om met een eigen laadkabel een elektrische auto op te laden in de openbare ruimte.

Om een aantal redenen bevreemdt dit besluit mij. Met deze brief zal ik dit toelichten en tot slot een verzoek doen.

De gemeente Zwolle draagt als beleid uit dat de gemeente milieu en klimaat een goed hart toedraagt. Het stimuleren of het faciliteren van onder meer het gebruik van elektrische auto's is daarmee in lijn.

In de afweging van uw besluit lijken milieu en klimaat van onvoldoende gewicht om de nadelen van particulier elektrisch laden te compenseren. In de toelichting komen hoofdzakelijk argumenten naar voren waarbij het om veiligheid gaat. Zo zouden laadkabels kunnen leiden tot struikelgevaar of blootliggende stopcontacten.

In de APV weegt de gemeente Zwolle eveneens het algemeen belang van veiligheid, verrommeling en handhaafbaarheid van ongewenste situaties af tegen de individuele behoefte van inwoners om hun auto op te laden in de openbare ruimte. Een verdere uitleg bij de argumentatie wordt niet gegeven.

Wel wordt aangegeven dat andere gemeenten hetzelfde doen als Zwolle.

Mijns inziens is aan de genoemde bezwaren wel een mouw te passen. Hinder en mogelijk struikelgevaar van een laadkabel kan voorkomen. Maar daar heeft de gemeente mogelijkheden door van de eigenaar te eisen dat de kabel duidelijk gemarkeerd wordt. En te zorgen dat de kabel bij donker goed is verlicht. De duur van de hinder kan worden beperkt met een systeem vergelijkbaar met een parkeerschijf. Het is ook mogelijk

de aanleg van een gootje te stimuleren waardoor laadkabels in de stoep kunnen worden weggewerkt.

Met enige creativiteit zijn er dus wel mogelijkheden de veiligheidsrisico's te beperken.

Het bezwaar van blootliggende stopcontacten is ook van toepassing op het alternatief dat de gemeente zelf biedt. Ook de gemeentelijke laadpalen vallen onder de noemer stopcontact in de openbare ruimte. Voor de gemeentelijke laadpaal geldt dat deze slechts stroom levert als er een auto is aangesloten. En daarmee wordt die kennelijk veilig genoeg geacht. Die mogelijkheid bestaat ook voor een particuliere laadpaal. Ontgrendeling kan ook hier pas na aansluiting van de auto. Het beschreven gevaar van blootliggende stopcontacten lijkt mij geen reëel en valide gevaar. En een particuliere laadinstallatie is daarin niet principieel anders dan een openbare.

Het argument dat anderen hetzelfde doen als Zwolle is geen inhoudelijke argument, maar wijst op regressie naar de middelmaat en middenmoot.

Bovenop de weerlegging van de argumenten die u als gemeente noemt, is er nog een meer overstijgend argument om toch voor niet het gebruik van elektrische voertuigen in Zwolle te ontmoedigen.

Zwolle heeft belang bij een vlote energietransitie en alle beetjes helpen. Hoewel het netbeheer primair een zaak is van Tennet en Enexis, is de ook gemeente Zwolle er direct bij gebaat als het elektriciteitsnet zo doelmatig mogelijk benut wordt.

Mijn laadinstallatie wordt mede van energie voorzien door zonnepanelen. Dat betekent dus gebruik van stroom die anders het net op gaat en op sommige momenten het net mede overbelast. Bovendien proberen we bij het laden een regime te volgen dat gunstig is voor de belasting van het net, buiten piekverbruiksmomenten zoals 's ochtends en van 17.00 tot 19.30. En zoveel mogelijk bij zonnig weer of bij winderige omstandigheden.

Zwolle zou juist een benadering kunnen kiezen die particulier laden toestaat. En daarbij een positieve campagne kunnen voeren om op slimme momenten te laden.

Dat betekent het dienen van het belang van de gemeente zowel als dat van de betreffende burgers. Naast het vermijden van het uitvaardigen verboden op dit vlak.

Tenslotte is er nog een overweging op grond waarvan ik u wil verzoeken, ook als het verbod gehandhaafd blijft, een uitzondering te maken voor onze situatie.

Met drie woningen delen wij al meer dan 5 jaar een auto. Nu een elektrische auto, mede geladen met zonnepanelen.

Door de aanschaf van onze deelauto hebben wij 2 auto's minder in de straat. Dit komt de leefbaarheid van de straat ten goede. Over het parkeren bij de laadpaal is goed overleg geweest met de betrokken bureaus.

Ik zou het dan zeer kunnen waarderen als de gemeente er blijk van gaf dit als een goede streefrichting te erkennen. En ik verzoek u daarom, zo dat nodig blijkt en elders ook al voor een deelauto is gebeurd, voor onze auto een ontheffing te verlenen voor het laden bij een particuliere laadpaal.

Bovendien hoop ik dat ik de bezwaren die voor u prevaleren afgezwakt te hebben, zodat uw college of de gemeenteraad tot een andere afweging kunt komen

Met vriendelijke groet, mede namens mijn mededelers,

i.a.a. Fracties gemeenteraad Zwolle