



Raadsbrief

Datum 17 april 2024

Onderwerp Evaluatie proeftuin verkeer Stadshagen
Versienummer 1.1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

De gemeente Zwolle heeft, in samenwerking met de provincie Overijssel en Gooitz, een proeftuin ontwikkeld om de verkeersveiligheid in Stadshagen op een innovatieve manier aan te pakken. In plaats van traditionele benaderingen, werden basisschoolkinderen en jongeren met een beperking betrokken en kregen drie locaties een kleurrijk uiterlijk met felle kleuren, gebaseerd op de wensen en schetsen van de kinderen. Het doel was om verkeersdeelnemers bewuster te maken van hun gedrag. Na voltooiing zijn de proeftuinen geëvalueerd. Deze evaluatie beantwoordde vragen over het effect van de proeftuinen op de verkeersveiligheid (zowel subjectief als objectief) en onderzocht of er ruimte was voor een permanent vervolg.

Zwolle heeft geleerd van de proeftuinen. Positief element is de betrokkenheid van de kinderen en verkeersdeelnemers. Ook is duidelijk dat drukke verkeerslocaties geen locaties zijn voor dergelijke proeftuinen omdat dit ten koste gaat van de overzichtelijkheid van kruispunten. Over het algemeen zijn de reacties op de proeftuinen negatief en is het effect op bijvoorbeeld de snelheid van het gemotoriseerd verkeer minimaal.

Een vervolg op eenzelfde wijze komt er niet. Het toevoegen van extra formele oversteekplaatsen voor voetgangers en extra voorrang voor fietsers ten opzichte van gemotoriseerd is in de basis goed, maar de locatie moet daarvoor wel geschikt zijn.

Bijlagen

Evaluatienotitie proeftuin verkeer

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De evaluatienotitie proeftuin verkeer.



Datum

17 april 2024

Inleiding

De gemeente Zwolle heeft, in samenwerking met de provincie Overijssel en Gooitz, een proeftuin ontwikkeld om de verkeersveiligheid in Stadshagen op een innovatieve manier aan te pakken. In plaats van traditionele benaderingen, werden basisschoolkinderen en jongeren met een beperking betrokken bij het identificeren van verkeersonveilige locaties. Na hun input werden drie locaties gekozen voor verbeteringen: het kruispunt Werkerlaan/Basic-Fit, station Stadshagen (Havezathenallee), en het kruispunt Dinghofslaan/Hofstedestraat. Met het principe van 'placemaking' kregen deze locaties een kleurrijk uiterlijk met felle kleuren, gebaseerd op de wensen en schetsen van de kinderen. Verbeteringen omvatten het aanbrengen van voorrang, kleur en symbolen in de openbare ruimte, evenals het creëren van meer oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Symbolen, zoals dieren, werden gebruikt om snelheid te illustreren, zoals een haas op het fietspad voor doorfietsen en slakken en schildpadden op de rijbaan om langzaam rijden aan te moedigen. Het doel was om verkeersdeelnemers bewuster te maken van hun gedrag.

Kader

Het borgen en verbeteren van verkeersveiligheid is vastgelegd in de [omgevingsvisie](#) en in de [mobiliteitsvisie](#). Hierin is vastgelegd dat we ondanks de groei van de stad blijven kiezen voor een verkeersveilige stad.

Kernboodschap

De evaluatie van de proeftuinen voor verkeersveiligheid in Stadshagen toonde hoofdzakelijk negatieve resultaten. Zelfs de aangebrachte voorrangssituaties en oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers werden niet eenduidig positief ontvangen. Dergelijke proeftuinen op drukke verkeerspunten zullen niet worden herhaald.

Toelichting

Het onderwerp verkeersveiligheid staat hoog op de agenda van bewoners, zo blijkt ook uit het Buurt-voor-Buurt onderzoek waarin verkeersoverlast in Stadshagen als bovengemiddeld wordt ervaren. Dat is mede aanleiding geweest om in samenwerking met provincie Overijssel en Gooitz een proeftuin toe te passen om de aanpak van verkeer en verkeersveiligheid eens vanuit een ander oogpunt te benaderen. Aan kinderen van basisscholen werd gevraagd naar verkeersonveilige locaties door hun ogen. Gezamenlijk zijn zij tot drie proeftuin-locaties gekomen. Op 28 september 2023 was het aanbrengen van de proeftuinen gereed. Na een doorlooptijd van minimaal twee maanden, is gestart met een evaluatie m.b.v. drie onderzoeksmethoden: Enquête onder inwoners, binnengekomen MOR-meldingen (Meldingen Openbare Ruimte) en gesprekken met kinderen/jongeren.

In de evaluatienotitie wordt ingegaan op de resultaten, waarmee onderstaande vragen beantwoord worden:

1. Welk effect hebben de proeftuinen op de verkeersveiligheid (subjectief en objectief)?
2. Is er eventueel ruimte voor een permanent vervolg?

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de proeftuinen is er met gebruikers, bewoners en scholieren geparticipeerd. De enquête die is uitgezet voor de evaluatie is ruim 1200 keer ingevuld. Tevens zijn er circa 40 MOR meldingen ingediend.



Datum 17 april 2024

Communicatie

Deze informatienota is openbaar.

Financiën

De proeftuinen zijn mede met een bijdrage van de Provincie Overijssel mogelijk gemaakt.

Risico's

geen

Vervolg

Deze proeftuin krijgt geen vervolg. De lessen uit de evaluatie worden meegenomen in eventuele nieuwe initiatieven rondom het verbeteren van verkeersveiligheid.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer