

Ik ben hier vanavond, omdat ik heel graag duurzaam mijn elektrisch auto met mijn zelf opgewekte stroom wil kunnen opladen. Hiervoor is het nodig om over een lengte van 1,5 meter een kabelgoot aan te leggen d.m.v. een kabelgootegel.

Op het moment dat wij zonnepanelen op ons dak hebben laten leggen was er reeds sprake van dat de salderingsregeling zou worden afgebouwd. Wij hebben dit gedaan uit verduurzaming en niet voor het financiële gewin.

De eerste kamer heeft uiteindelijk de afbouw van de salderingsregeling vooralsnog tegengehouden. Wel heeft men de tweede kamer opdracht gegeven om een campagne te starten waarbij burgers wordt gevraagd om zelf opgewekte stroom zoveel mogelijk te gebruiken wanneer deze wordt opgewekt. Klinkt logisch in mijn oren. Aangezien ik sinds kort de duurzame keuze heb gemaakt om elektrisch te gaan rijden, wil ik graag mijn auto met mijn opgewekte energie opladen, maar dat bleek in mijn situatie dus niet te mogen van de gemeente Zwolle. Dat klinkt dan weer onlogisch.

De laadpaal bij mij in de buurt is vaak bezet of in storing. Erg onhandig en dus ook niet stimulerend om elektrisch te gaan rijden voor anderen. Zo bleek ook afgelopen week in een artikel in de krant. De grootste reden dat men niet elektrisch wil gaan rijden is het gedoe met opladen. Wanneer men thuis kan opladen is dat een veel grotere stimulans om elektrisch te gaan rijden. De beste oplossing daarvoor is de kabelgootegel.

Wanneer iedereen toch wel op de huidige manier is gestimuleerd, dan zal er op termijn een enorm laadpalenbos gaan ontstaan. Om de twee a drie huizen zal er dan een paal moeten komen in de toekomst.

In voorbereiding op vanavond heb ik ook de raadsbrief doorgelezen.

In de brief wordt de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur ook benoemd als belangrijk punt. Waardoor kan

er bij de Overijsselse gemeenten Enschede en Hengelo dan wel gebruik worden gemaakt van een VPA middels een kabelgoottegels en in Zwolle niet?

Er is ook een inventarisatie gedaan onder G20 en een aantal andere, vergelijkbare gemeenten. De keuze voor de vergelijkbare gemeenten begrijp ik niet helemaal. In welk opzicht zijn deze gemeenten vergelijkbaar? In mijn onderzoek heb ik ook geïnventariseerd onder een aantal gemeenten, in meer en mindere mate vergelijkbaar. Ik heb er zo 15 gevonden waar de kabelgoottegels naar grote tevredenheid wordt gebruikt. (voor de volledigheid onderaan nog vermeld).

Verder ben ik heel benieuwd welke geanonimiseerde gemeenten er in de derde bijlage zijn ondervraagd en waarom deze anoniem zijn. Ik kan aan de hand van deze anonieme gegevens niets verifiëren. De uitvraag bij de gemeenten uit bijlage drie van de raadsbrief rammelt aan alle kanten en geeft geen antwoord op de meest belangrijke vraag. Is de kabelgoottegels een goede motivatie om elektrisch te gaan rijden? Er staat geen enkele motivatie in over de stimulans tot elektrisch rijden, maar enkel over de uitvoering.

Stimuleren door elk huishouden de gelegenheid te geven om dicht bij huis te kunnen laden op de tijd dat men dat zelf wil, zonder een laadpalenbos te creëren, dat is wat er nodig is. Het moet gaan over de stimulerende werking i.p.v. de uitvoer.

Ik zou graag zien dat gemeente Zwolle, net als vele andere gemeenten, de duurzame keuze maakt om haar burgers de gelegenheid te geven hun elektrische auto met eigen opgewekte stroom op te laden. Ook wanneer dat inhoudt dat er met een kabelgoottegels een kleine afstand moet worden overbrugd van de publieke ruimte.

Dank u voor uw aandacht en ik beantwoord graag uw eventuele vragen.

- **Terneuzen** kabelgoottegel toegestaan
- **Zutphen** kabelmat toegestaan
- **Hilversum** kabelgoottegel toegestaan
- **Hoekse Waard** kabelgoottegel toegestaan
- **Zeist** kabelgoottegel toegestaan
- **Valkenswaard** kabelgoottegel toegestaan
- **Voorburg** kabelgoottegel toegestaan
- **Loon op Zand** kabelgoottegel toegestaan
- **Zeewolde** kabelgoottegel toegestaan
- **Best** kabelgoottegel toegestaan
- **Hengelo (OV)** kabelgoottegel toegestaan
- **Haarlemmermeer** kabelmat toegestaan
- **Velsen** kabelmat toegestaan
- **Oosterhout** kabelgoottegel toegestaan
- **West Betuwe** kabelgoottegel toegestaan
- **Alphen aan de Rijn** Test gestart met kabelgoottegel