



Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum

15 april 2024

Onderwerp

Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over parkeerplaatsen
Molenweg/Sallandstraat

Versienummer

Portefeuillehouder

Arjan Spaans

Bijlagen

1 Vragen ex artikel 45 – parkeerplaatsen Molenweg/Sallandstraat

Ontwerp besluit

De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over Parkeerplaatsen Molenweg/Sallandstraat.



Datum 15 april 2024

Inleiding

De fractie van Swollwacht heeft vragen gesteld over de vijf parkeerplaatsen op de hoek Molenweg/Sallandstraat.

Kernboodschap

Vraag 1: Is het College bekend met het voornemen vijf parkeerplaatsen op de hoek van de Sallandstraat met de Molenweg te schrappen om hier een groenstrook van te maken?

Antwoord: Ja. Het college is bekend met het voornemen en de zorgen van een aantal buurtbewoners rond de Groene Renovatie Sallandsweide. Wijkwethouder Schuttenbeld heeft eind maart handtekeningen in ontvangst genomen van bezorgde buurtbewoners.

Vraag 2: Indien dat het geval is kan het College de fractie van Swollwacht informeren welk traject wordt gelopen dit voornemen te verwezenlijken?

Antwoord: 50 Tinten groen Assendorp is bezig om met bewoners een Buurtenergieplan+ te maken voor 180 woningen rond de Sallandweide. Dit is een plan voor het aardgasvrij maken van de woningen en tegelijkertijd de leefomgeving te vergroenen en de wateroverlast, hittestress en parkeerdruk te verminderen. Het initiatief ligt dus bij 50 tinten groen Assendorp. Het buurtenergieplan+ zal in de zomer worden opgeleverd en worden voorgelegd aan ons college. Daarnaast geldt het traject zoals verwoord bij de beantwoording van vragen 4 en 6.

Vraag 3: Op welke manier werkt de gemeente Zwolle hieraan precies mee?

Antwoord: De gemeente Zwolle heeft subsidie verleend voor het opstellen van een buurtenergieplan+. Plannen die hierin worden opgenomen, worden beoordeeld op grond van de doelen uit de Omgevingsvisie, beleid en regelgeving.

Vraag 4: Welke criteria hanteert het College als een verzoek komt parkeerplaatsen (in dit geval plaatsen voorvergunninghouders) te schrappen?

Antwoord: In het kader van het "koersdocument hoofdlijn van parkeren 2016-2020" is het besluit genomen om als pilot in een drietal gebieden, te weten Hanzeland, Kamperpoort en Assendorp, een gebiedsaanpak te gaan uitvoeren. Doel hiervan was om hierdoor ervaring op te doen met het werken vanuit de doelen van de Omgevingswet. Eén van de doelen is namelijk "het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit ter vervulling van maatschappelijke behoeften". Het gaat hierbij met name om het enerzijds terugdringen van de parkeerdruk en anderzijds het bieden van meer ruimte voor kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen, voetgangers en fietsers) en klimaatadaptatiemaatregelen, zoals groen. Een van de onderdelen van de pilot betrof het inrichten van een mobipunt aan de van der Laenstraat, waar auto's van vergunninghouders geparkeerd kunnen worden en waardoor dus extra parkeercapaciteit gecreëerd werd. Als onderdeel van de pilot werd aan buurtbewoners met een parkeervergunning de mogelijkheid geboden om hun straat te vergroenen door gebruik te maken van dit mobipunt. Als twee bewoners bereid waren hun auto op de mobipunt te parkeren en hiervoor in de straat draagvlak was werd de mogelijkheid geboden daarvoor 1 parkeerplaats in de straat te vergroenen. Hierdoor werd voorkomen dat de parkeerdruk als gevolg van het weghalen van een parkeerplaats zou toenemen. Hiervan is door 20 vergunninghouders gebruik gemaakt en zijn 10 parkeerplaatsen vergroend. Momenteel wordt gewerkt aan een evaluatie van dit onderdeel van de gebiedsaanpak om na te gaan



Datum

15 april 2024

welke lessen geleerd kunnen worden en wat de effecten hiervan zijn en hoe de pilot omgezet kan worden naar een aangepast (tijdelijk) parkeerbeleid van de gemeente en uiteindelijk onderdeel kan worden van het actieplan parkeren en de bijbehorende parkeerverordening. We verwachten deze evaluatie voor de zomer afgerond te hebben en zullen hierover afzonderlijk aan de raad rapporteren.

Vraag 5: Monitoort overigens het College bij initiatieven vanuit de buurt hoe inwoners (elkaar laten) participeren?

Antwoord: De wijkmanager en/of wijkregisseur gaan in gesprek met initiatiefnemers en inwoners over hoe de betrokkenheid wordt georganiseerd, hoe het proces verloopt en wat het resultaat hiervan is.

Vraag 6: Is het College met de fractie van Swollwacht van mening dat in een wijk waar de parkeerdruk zeer hoog is, geen sprake moet zijn van het schrappen van parkeerplaatsen?

Antwoord: Nee. Het College heeft kortgeleden de "Parkeerstrategie 2040" laten opstellen die unaniem door de Zwolse raad is vastgesteld. De belangrijkste doelstelling daarvan is om het ruimtebeslag van de (geparkeerde) auto in de stad te verminderen. Dit om de leefbaarheid van de stad te vergroten en de verstedelijking van de stad mogelijk te maken. We willen dit bereiken door enerzijds het stimuleren van deelmobiliteit, waardoor het autobezit verlaagd wordt en anderzijds het inrichten van mobihubs waardoor het ruimtebeslag van geparkeerde auto's in de openbare ruimte verminderd wordt. De pilot met de gebiedsaanpak Assendorp was bedoeld om beide maatregelen toe te passen en op basis van de opgedane ervaringen om te zetten naar parkeerbeleid. Tot het in werking treden van het nieuwe parkeerbeleid in de vorm van het actieplan parkeren, dat naar verwachting eind 2024 gereed is, wil het college doorgaan in de lijn van de aanpak in Assendorp. De evaluatie (zie vraag 4) zal gebruikt worden om tot mogelijke (tijdelijke) aanpassingen te komen en als input dienen voor het nieuwe parkeerbeleid.

Vraag 7: Is het College het met de fractie van Swollwacht eens dat de Sallandweide, met speelweide, plein en speeltuin voldoende gelegenheid biedt voor een groene ontmoetingsplek en dat daarvoor geen parkeerplaatsen opgeofferd hoeven te worden?

Antwoord: Nee. De keuze of, waar en hoeveel parkeerplaatsen omgezet kunnen worden naar andere functies is afhankelijk van vele factoren, zowel fysieke als sociale. Draagvlak bij omwonenden is daarbij een belangrijke afwegingsfactor.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer