

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks Zwolle, Patrick Rijke, Arne Pronk
Datum: 14 december 2014
Onderwerp:

Eerst meer fietsenstallingen, dan pas ingrijpen!

Geacht College,

GroenLinks werd afgelopen week onaangenaam verrast door de uitkomsten van het [onderzoek van het Algemeen Dagblad](#) waaruit blijkt dat Zwolle in de top-3 staat van gemeentes waar foutgestalde fietsen worden verwijderd. "Zet je het aantal weggesleepte fietsen af tegen het aantal inwoners, dan wordt 1 op de 25 Zwollenaren geconfronteerd met wegslepen. Andere middelgrote steden doen het beter", aldus de Fietzersbond (zie ook de tabel op [ZwolleNu.nl](#)). En dat in het jaar dat Zwolle Fietsstad van het land is! Wij vinden dit een uitermate teleurstellende afsluiting van het fietsjaar. Bovendien is het in flagrante tegenspraak met de intentie om een gastvrije stad te zijn.

GroenLinks Zwolle pleit al heel lang voor de inzet van [fietscoaches](#) in plaats van het strenge wegsleepbeleid. Er is gewoon een flink tekort aan stallingsruimte bij het NS-station en in het hart van de binnenstad. Net als de [Fietzersbond](#) vinden we dat zolang er niet voldoende fietsenstallingen zijn, de gemeente alleen 'weesfietsen' en wrakken zou moeten weghalen. *Eerst meer fietsparkeerplekken, dan pas ingrijpen!* is ons devies. Tot die tijd heeft het meer zin fietsers vriendelijk te wijzen op alternatieve parkeermogelijkheden waar fietsen minder overlast veroorzaken. Voor hetzelfde geld heb je fietscoaches in plaats van wegslepers.

Daarom hebben we de volgende vragen.

Vragen

1. Bent u het met ons eens dat de uitkomsten van het genoemde onderzoek slecht zijn voor het imago van Zwolle als fietsstad?
2. Welke kosten zijn gemoeid met het weghalen en opslaan van goede fietsen?
3. Zouden deze uitgaven niet beter kunnen worden besteed aan het creëren van meer stallingruimte voor fietsen en/of de inzet van fietscoaches die fietsers gastvrij op alternatieve stallingmogelijkheden wijzen?
4. Zijn de uitkomsten van het onderzoek aanleiding voor u om het fietsverwijderbeleid te herzien?
5. Bent u bereid om actie te ondernemen om het beschadigde imago van Zwolle fietsstad te herstellen?

Namens de fractie van GroenLinks,

Patrick Rijke

Arne Pronk