



Vastgesteld Verslag klankbordgroep Spoorzone

Datum : Dinsdag 21 oktober 2014
Tijd : **19.30 uur tot 21:30 uur**
Locatie : Stadhuis Zwolle

Afwezig (met kennisgeving):

Aart Borst, Wijkorganisatie Spoolderbelangen
Ype Bosma, City Centrum
Arnold Fransen, gehandicaptenraad
Job Gans, eigenarenvereniging Schellerheem
Linda Barendse, Stedelijk museum
Henk Lukkezen, Vereniging bewoners Hanzeland
Jan ten Berge, Fietzersbond
Tamara Toering, Zwolle Marketing
Hans Valent, Zwolse 8
Adri Wever, Buurtschap IJsselzone
Gerrit Bakkenes, Rover West Overijssel
Jan Watze Zijffers, Concilium Zwolle
Joep van der Heijden

Aanwezig:

Zie in de bijlage de getekende presentielijst.
Bram van Duinen, bewoners Deventerstraatweg
Edwin Koster, Veerallee
Ton ter Bekke, Ondernemersvereniging Hanzeland
Frida Hengeveld, Zwolse 8
Gerben Mensink, Natuur en Milieu Overijssel
Sipke Miedema, Ondernemersvereniging Hanzeland
Anneke Snick, Vrienden van Assendorp
Frans Holleman, Concilium Zwolle
Ronald van de Berg, Vrienden van de Stadskern

Sociale kwaliteit:

Henriette Verheijen (Het Oversticht)
Dorine de Wit

Gemeente Zwolle:

Oebele Jansma, projectmanager
Henk Snel, stedenbouwkundige
Paul Schulten, projectleider fietsparkeren
Gerard Huizing, projectsecretaris

Voorzitter:

Karin Obdeijn

1. Opening en mededelingen

- De voorzitter opent de vergadering, heet de aanwezigen welkom en noemt de personen die zich hebben afgemeld.
- Zij meldt dat er vanavond ook een inloopbijeenkomst is over de nieuwe invulling van het Ecodrome (de folder over dit initiatief wordt uitgereikt) en dat er woensdag 22 oktober 2014 een publieksbijeenkomst is over de projecten Spoorzone en Doorstroommassen.

- Frans Holleman is vanavond voor de eerste keer namens het Concilium aanwezig. Hij stelt zich kort voor.

2. Verslag klankbordgroep

Het verslag van 9 september 2014 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag meldt Henriëtte Verheijen dat in het kader van de sociale kwaliteit studenten dit najaar actief worden betrokken bij het inventariseren van ideeën voor tijdelijke activiteiten/voorzieningen in de openbare ruimte van de Spoorzone.

3. Kwaliteitsboek

Henk Snel geeft een presentatie over het concept-kwaliteitsboek en de daarin opgenomen leidende principes

Bij de bespreking komt samengevat het volgende aan de orde:

- de voorgestelde plek en omvang van een technisch centrum op de kop van Hanzeland – Bocht Zuid: een tc is nodig, past in de leidende principes van het kwaliteitsboek en deze plek komt als voorkeurslocatie uit het uitgevoerde locatieonderzoek;
- wel/geen overkapping boven het nieuwe busperron; in verband met het bieden van comfort aan de reizigers is het idee de stationskap zuidzijde door te trekken over de trapopgangen van het busplatform;
- busbrug als architectuuropgave en niet alleen als een infrastructureel object beschouwen;
- looproute voor het stationsgebouw langs, de functie van het nieuwe stadsplein voor het station en zodanige inrichting dat er voldoende ruimte is voor alle verkeersmodaliteiten; het openbreken van het Schellerpoortgebouw; nader onderzoek is nodig hoe de oversteek over de Hanzelaan wordt vorm gegeven;
- sociale kwaliteit en het participatieproces; tijdens de publieksbijeenkomst op 22 oktober 2014 loopt het team sociale kwaliteit rond en gaat in gesprek met de bezoekers;
- tijdelijke initiatieven verbinden en studenten daarbij betrekken: groentetuin Groene Welle, idee bewoners Veerallee voor groene invulling ten noorden Oostzeelaan, tijdelijk gebruik locatie Tactus etc;
- de nieuwe stationskap (zowel tijdelijk als definitief) aan de zuidzijde moet zo krachtig zijn dat het de identiteit van de plek versterkt;
- naast aandacht voor cultuurhistorische waarden ook aandacht voor jongere architectuur (Wärtsilä) en hergebruik van leegkomende gebouwen;
- de hoogte, de lengte en inpassing van de busbrug en de verdere uitwerking daarvan is nu actueel; er wordt voor gepleit bewoners met 3D-presentaties actief mee te nemen in het ontwerpproces;
- de schetsen in het kwaliteitsboek over de omgeving Deventerstraatweg hebben geen status en zijn indicatief als verbeelding van het principe van voorkanten aan de straat; planvorming is voorlopig niet aan de orde; zodra dat wel het geval is worden de omwonenden daar vanaf het begin bij betrokken;
- kwaliteitsborging en rol/positie kwaliteitsteam worden toegelicht;
- aandacht voor tijdelijke parkeermogelijkheden op NS-gronden langs Deventerstraatweg: voortgang is niet bekend.

4. Fietsparkeren

Paul Schulten geeft een presentatie over de concept-ontwikkelstrategie fietsparkeren.

Bij de bespreking komt samengevat het volgende aan de orde:

- het principe is om het fietsparkeren waar mogelijk gebouwd op te lossen;
- toekomstig profiel van de Oosterlaan als demarcatielijn bij Spoor 16 vijf meter opschuift naar de stad blijft het profiel gelijk/even breed als het huidige profiel;
- de grotere ondergrondse fietsenstalling aan de noordzijde wordt gecombineerd met bestaande stalling;
- ondernemersvereniging Hanzeland benadrukt dat autoparkeren aan de zuidzijde nu al groot probleem is; garage Lübeckplein gedeeltelijk ombouwen tot fietsenstalling kan alleen maar als er wordt gecompenseerd; haalbaarheid integrale oplossing wordt nu onderzocht;
- er is aandacht voor de stalling van elektrische fietsen en andere speciale fietsen;
- winkels in en rond het station trekken ook niet reizigers aan; aandacht wordt gevraagd voor de groep die de fiets even kort wil parkeren;
- de handhaving door AFAC.

5. Proces

Oebele Jansma geeft toelichting op het besluitvormingsproces over het kwaliteitsboek, de ontwikkelstrategie fietsparkeren, locatieonderzoek technisch centrum en tussenstand alternatieve route Windesheim. Voorstel komt 4 november 2014 in het college en op 24 november 2014 in de raad (debatronde).

Het streven is het concept-programma van eisen voor de busbrug nog dit jaar af te ronden. De werkgroep busbrug komt op 4 november 2014 bij elkaar.

Onder voorbehoud wordt afgesproken de volgende vergadering van de Klankbordgroep te houden op dinsdag 18 november 2014 om 19.30 uur.
Agendapunt: concept-programma van eisen busbrug.

6. Rondvraag en afsluiting

Dorine de Wit vraagt aandacht voor het tijdig laten aanhaken van de stad bij de plannen voor Spoorzone en de wijze waarop het participatieproces tot nu toe is verlopen. Al eerder is afgesproken de werkwijze begin volgend jaar in de Klankbordgroep te evalueren.

Als reactie op de vraag van Ton ter Bekke geeft Oebele Jansma aan dat partijen (ProRail, Vitens en provincie) met elkaar in gesprek zijn over het RGS-terrein (opstellen en servicen van treinen).

Als antwoord op de vraag van Sipke Miedema geeft Oebele Jansma aan dat het project busbrug op het kritieke pad ligt.

Op verzoek van Edwin Koster wordt korte toelichting gegeven op opzet van de publieksbijeenkomst van 22 oktober 2014.

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit om 21:45 uur de vergadering.