

Korte terugblik Raadsplein debatronde d.d. 09-03-2015

Spoorzone

Op 30 september 2013 heeft de raad het Investeringsbesluit over de Spoorzone genomen. Op basis van een integraal Plan van Aanpak zijn de verschillende deelplannen uitgewerkt. Het college vraagt nu aan de raad het kwaliteitsboek Spoorzone en programma van eisen busverbinding vast te stellen. Hiertoe zijn twee separate beslisnota's opgesteld die gezamenlijk behandeld worden. Namens de bewoners van de Rieteweg, Emmastraat en Willemskade spreekt dhr. Sander Taconis in. Bewoners maken zich zorgen over milieuoverlast als gevolg van de busbrug. Hij vindt dat er voor streekbussen een andere route moet komen. Verder pleit hij er voor dat uitsluitend bussen gebruik mogen maken van de busbrug die schoon en stil zijn. De woordvoerders van alle fracties geven aan dat ze in grote lijnen positief staan tegenover de plannen. Het is goed dat er met het kwaliteitsboek duidelijke ambities zijn geformuleerd voor de ruimtelijke kwaliteit. Door het toe te voegen aan de welstandsnota geldt voor dit gebied een hoog welstandsniveau. Maar opschrijven van ambities in een kwaliteitsboek is geen garantie dat het in de praktijk ook wordt waargemaakt. Volgens GroenLinks is de ambitie hoger dan het beschikbare budget. Dit betreft met name het fietsparkeren. Fracties pleiten voor slimme en innovatieve oplossingen en denken vanuit de filosofie van de fietser. Het liefst zo veel mogelijk ondergronds en in gebouwde voorzieningen. Fracties maken zich zorgen over de planvorming voor het technisch centrum. Op de beoogde locatie tussen de Koggelaan en IJsselallee zijn er risico's voor het waterwingebied van Vitens. Ook speelt hierbij de afstemming met de overige projecten. Verder zijn er zorgen over de ruimtelijke kwaliteit van het te realiseren gebouw. Wat het programma van eisen van de busverbinding betreft kunnen de fracties zich over het algemeen vinden in het voorstel van het college. Het mag beslist geen betonnen kolos worden vol met graffiti. Enkele fracties zijn bang dat bij een dergelijk project er risico is op overschrijdingen. Er wordt gepleit voor een goed risicomangement. Zeker omdat de bouwer zowel het ontwerp maakt, het uitvoert en de eerste 15 jaar het onderhoud doet. Er is bij enkele fracties onduidelijkheid over de sobere looproute die mogelijk aan de busbrug wordt gekoppeld.

In zijn reactie op het debat stelt wethouder Anker dat het geen kwestie is van aan elkaar gekoppelde projecten, maar een samenhangende ruimtelijke visie met een hoog ambitieniveau. We laten hiermee duidelijk zien wat Zwolle wil. Concrete bouwplannen worden door de welstandcommissie getoetst aan het kwaliteitsboek, zo ontstaat kwaliteitsborging. Er is veel overleg met de partners, waarbij ambities op elkaar worden afgestemd. De provincie en Vitens stellen extra eisen aan de realisatie van het technisch centrum vanwege bodembescherming. De looproute aan de busbrug is een mogelijkheid die zich voordoet en wordt als verplichting als opgenomen in de aanbesteding. De wethouder gaat er vanuit dat de doorgang naar de sporen via het hoofdgebouw van het station mogelijk blijft. Wat het fietsparkeren betreft wijst wethouder Anker op de goede voorbeelden elders in het land.

Wat GroenLinks betreft kan geplande loopverbinding over de IJsselallee naar Hogeschool Windesheim wel vervallen. Ze overwegen hiertoe een motie of amendement in te dienen. Aan het eind van het debat concludeert de voorzitter dat het voorstel rijp is voor besluitvorming. Het kan als A-onderwerp worden geagendeerd voor de besluitvormingsronde op 30 maart aanstaande.