informatie

Zwolle

Memo

Aan Raadsleden

Van Wethouder Anker

Datum 25 maart 2015

Onderwerp Toezegging kwaliteitsboek en pve busverbinding

Geachte raadsleden,

Tijdens het raadsplein op 9 maart 2015 over het Kwaliteitsboek Spoorzone en het Programma van Eisen voor de busverbinding heb ik toegezegd nog antwoord te geven op de vraag van de VVD-fractie over het onderhouds- en beheerbudget voor de busbrug na de contractperiode van 15 jaar. Daarnaast is er nog aanleiding de eis in het programma van eisen over de loopbrug te verduidelijken.

1. **Welk onderhouds- en beheerbudget heeft de gemeente jaarlijks nodig na de contractperiode van 15 jaar?**
   Een partij die op een slimme manier het principe van Total Cost of Ownership toepast, kan zijn score verhogen ten behoeve van de gunning. De partij die het werk gegund krijgt gaat een periode van 15 jaar de brug ca. onderhouden. Het onderhoud zit in de opdracht. Daarnaast heeft de gemeente een klein jaarlijks beheerbudget om bv. graffity te verwijderen (schoon, heel en veilig).
   De partijen die inschrijven moeten toelichten hoe het onderhoud van de verschillende onderdelen van de brug over de termijn van 15 jaar er uit ziet. Elk onderdeel heeft zijn eigen onderhoudscylus .Binnen die termijn van 15 jaar zullen alle relevante onderdelen één of meerdere keren onderhouden zijn. De cycli moeten worden beschreven door de inschrijver en daar komt een gemiddeld jaarbedrag uit voort. Dit wordt in het kader van de gunning getoetst. Ook de gemeente heeft dit (laten) uitzoeken. Naar verwachting zal het benodigde onderhoudsbudget €20.000 tot €40.000 bedragen. Dit is ook het jaarlijkse onderhoudsbudget na de periode van 15 jaar.

2. **De loopbrug zit als eis in het programma van eisen terwijl we nog niet zeker weten of de loopverbinding binnen het plafondbedrag kan worden gemaakt. Hoe gaat dit in zijn werk?**
   De looproute zit nu in het PvE als eis (3.2.11) indien dat past binnen het plafondbedrag van de aanbieding. Wij denken op dit moment op basis van de ramingen van Arcadis dat dit budgettair mogelijk is. Daarom is het als eis opgenomen. In de bijlage over aanbesteding- en beoordelingscriteria is nog niet opgenomen hoe we definitief met de beoordeling van dit element omgaan. Als de raad akkoord gaat met het in de beslisnota opgenomen dictum dan wordt de looproute conform 3.2.11 als “could have” meegenomen. De uiteindelijke keuze of de looproute als eis of als wens in het PvE wordt opgenomen wordt bepaald op basis van de financiële doorrekening vlak voor het moment van de start van de aanbestedingsprocedure (bepalen plafondbedrag).

Met vriendelijke groet,
Wethouder Ed Anker