

# ChristenUnie

## MOTIE

### Betreft: Optimalisering hoogte busbrug

De Raad van Zwolle in vergadering bijeen op 30 maart 2015, om te besluiten over de beslisnota 'Vast stellen programma van eisen busverbinding Spoorzone',

#### overwegende dat:

- de busbrug wordt ontworpen voor een levensduur van 100 jaar,
- het geschatte gebruik van de busbrug circa 1200 busvoertuigen per dag betreft,
- de maximale hoogte van het wegdek van directe invloed is op het energieverbruik van de voertuigen en de daarmee samenhangende emissie van CO2 en fijnstof,
- de hoogte van de onderkant van de brug is bepaald op 6,5 (+/- 0,3) meter en de opbouw op 3,5 meter, waarmee de totale hoogte op 10 meter komt,
- de brug technisch gezien circa 1 meter lager kan worden gerealiseerd wanneer de bovenleidingen van het spoor aan de onderkant van de brug worden bevestigd,
- onderzoek van ProRail medio 2015 zal uitwijzen welk profiel van vrije ruimte exact moet worden aangehouden,
- de genoemde hoogte van 6,5 meter weliswaar voordelen biedt ten aanzien van onafhankelijk bouwen en onderhoud, maar dat daar tegenover staat dat de kosten kunnen toenemen, de impact van de brug op de ruimtelijke kwaliteit groter wordt en dat bovendien de omvang van emissies toenemen naarmate de busbrug hoger is;

#### van mening dat:

- bij het bepalen van de definitieve hoogte van de brug, naast de technische mogelijkheden en risico's bij aanleg en onderhoud, ook de belangen van emissies en ruimtelijke kwaliteit zwaar moeten meewegen;

#### roept het College op:

- binnen de huidige planning onderzoek te laten uitvoeren naar de haalbaarheid en consequenties van een aan de brug gekoppeld bovenleidingsysteem teneinde een busbrug te realiseren met een optimale balans tussen minimale hoogte, luchtkwaliteit, ruimtelijke kwaliteit en risicobeheersing.

en gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie  
Jelte Bos en Gerdien Rots

Md algemene stemmen  
aangenomen 30-03-2015

