



Besluit

CONFORM BESLOTEN

Jaargang 2015
Onderwerp Kwaliteitsboek Spoorzone

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 10-02-2015

besluit:

1. het kwaliteitsboek Spoorzone d.d. 10 februari 2015 vast te stellen;
2. op grond van artikel 12a van de Woningwet het kwaliteitsboek Spoorzone vast te stellen als onderdeel van de gemeentelijke Welstandsnota;
3. kennis te nemen van de resultaten van het locatie-onderzoek Technisch Centrum;
4. in te stemmen met de voorkeurslocatie voor het Technisch Centrum op kop Hanzeland (Kwaliteitsboek: Spoorse stad Oostzeelaan 1.3).
5. In het Kwaliteitsboek Spoorzone de volgende zin te verwijderen: De grens tussen het omgevingsdomein- voor eenieder toegankelijk- en het reisdomein- alleen voor bezitters OV chipkaart toegankelijk- wordt afhankelijk van de specifieke situatie ergens in het ontvangstdomein gemaakt.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 30-03-2015,

de voorzitter,

de griffier,



Amendement

Betreft: Kwaliteitsboek; OV poortjes in de Spoorzone

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 30 maart 2015:

Constaterende dat:

- in het Kwaliteitsboek Spoorzone op pagina 10 gesproken wordt over 'de grens tussen het omgevingsdomein - voor een ieder toegankelijk- en het reisdomein - alleen voor bezitters OV chipkaart toegankelijk- wordt afhankelijk van de specifieke situatie ergens in het ontvangstdomein gemaakt';
- op ~~14~~ 9 maart 2015 een motie vreemd aan de orde van de dag is aangenomen door de gemeenteraad waarin het college wordt opgeroepen om samen met de Nederlandse Spoorwegen inzichtelijk te maken wat alternatieven zijn voor het plaatsen van OV poortjes. Ook wordt de Nederlandse Spoorwegen dringend opgeroepen eerst met de gemeenteraad te spreken over alternatieven alvorens er definitieve besluiten worden genomen;
- conform de toelichting bij het Besluit omgevingsrecht artikel 2 lid 18 de Nederlandse Spoorwegen de verplichting heeft in overleg te treden met de betrokken gemeente over het plaatsen van OV poortjes.

Van mening dat:

- het spoor een scheidslijn vormt tussen het centrum van Zwolle en Hanzeland;
- één van de ambities van de gemeente Zwolle en de Nederlandse Spoorwegen is om deze tweedeling te verminderen;
- de reizigerstunnel een belangrijke openbare verbinding is tussen centrum en Hanzeland en de komst van poortjes zou dat openbare karakter van deze verbinding ernstig belemmeren;
- de Nederlandse Spoorwegen zich niet aan haar verplichting kan onttrekken met de gemeente Zwolle te overleggen over de meest gewenste gebruiksopties van de tunnel, waarbij het openbare karakter gewaarborgd blijft.

Stelt de raad voor in het Kwaliteitsboek Spoorzone de volgende zin te verwijderen: De grens tussen het omgevingsdomein- voor eenieder toegankelijk- en het reisdomein- alleen voor bezitters OV chipkaart toegankelijk- wordt afhankelijk van de specifieke situatie ergens in het ontvangstdomein gemaakt.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van D66,

Mark Oldengarm

Tegen: PvdA

Aangenomen

30-03-2015