voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 7 maart 2016

onderwerp	Regiovervoer doelgroepen
portefeuillehouder	Jan Brink
informant	Lubbers, HGJ (Huub) 3291
eenheid/afdeling	Sociale Zaken SZA

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de regionale visie Vervoersvoorziening en de ontwikkelagenda IJssel-Vecht**+.**

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 20 jan 2016

Onderwerp	Regiovervoer doelgroepen
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder Nelleke Vedelaar / Jan Brink

Informant H.G.J. Lubbers
Eenheid/Afdeling Sociale Zaken en Werkgelegenheid/SZ
Telefoon 038 498 3291
Email HGJ.Lubbers@zwolle.nl

Bijlagen n.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De regionale visie Vervoersvoorziening en de ontwikkelagenda IJssel-Vecht+.

Datum 20 jan 2016

Toelichting op het voorstel

Inleiding
De huidige versnippering van het OV en het doelgroepenvervoer en bezuinigingen vragen om een nieuwe aanpak van de vervoersvraag. Uitgangspunt is dat iedereen in Zwolle en de IJssel-Vechtdelta mee kan blijven doen in de samenleving, naar school, werk of dagbesteding kan gaan. Inwoners regelen zoveel mogelijk hun eigen vervoer. Veel mensen in de regio hebben een auto en vervoersvragen worden vaak via het noaberschap opgelost.

Gemeenten hebben op het gebied van vervoer in het sociale domein wettelijke taken om vervoer te regelen voor iedereen die niet op eigen kracht in de vervoersbehoefte kan voorzien. In 2018 lopen tevens voor onze gemeente de contracten af voor het WMO-vervoer en het Leerlingenvervoer en is een nieuwe aanbesteding noodzakelijk.Tenslotte ziet de provincie Overijssel forse bezuinigingen op het openbaar vervoer op zich af komen. De provincie trekt zich per 2017 terug uit het OV deel van de regiotaxi . Bovenstaande ontwikkelingen vragen om een andere koers. De centrale vragen luiden:

- welke vervoerstromen kunnen worden samengevoegd?
- hoe doen we dat en met wie werken we samen?

Kernboodschap
We streven naar een effectief vervoersnetwerk binnen de gehele regio inclusief vrijwilligersinitiatieven en openbaar vervoer (OV) is het doel. We willen het doelgroepenvervoer beter en slimmer organiseren in een efficiënt vervoerssysteem van goede kwaliteit en aanvaardbare kosten.

De gemeenten Dalfsen, Hardenberg, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle hebben samen met de provincie Overijssel het vervoersaanbod in de regio bezien en een visie ontwikkeld. Raalte heeft afgehaakt. In deze visie wordt een regionaal systeem voorgesteld voor alle vormen van Maatwerkvervoer voor inwoners die geen mogelijkheden hebben om dit zelf te regelen. Het voorstel is om te kiezen voor een fasegewijze aanpak gericht op transitie (opvangen van het stoppen van het OV-deel van de Regiotaxi) en transformatie (ontwikkelagenda). Dit is belangrijk vanwege een zorgvuldige invoering en het respecteren van bestaande contracten.

Consequenties
Samenwerking
De Gemeente Zwolle onderschrijft het streven naar gemeentelijke samenwerking in de regio. Wij zijn dat voor het beleidsterrein doelgroepenvervoer niet verplicht en ook niet daartoe genoodzaakt. Maar zien een meerwaarde in het gezamenlijk traject om op regionaal niveau het vervoer aan te besteden. Daarbij is het helpend dat wij als Zwolle meedoen omdat wij meer cliënten hebben die in aanmerking komen voor doelgroepenvervoer.. Zwolle heeft overigens een lopend contract tot juli 2018 en we zijn tevreden over de kwaliteit van het geleverde product. Dus zal Zwolle meedoen vanaf 2018

De Zwolse belangen worden door de nieuwe regiovoorziening gediend mits:

- In de vervoersvoorzieningen voor de inwoners geen ongewenste gaten vallen .
- Zwolle beleidsvrijheid houdt voor vaststellen van vervoersvoorwaarden.
- De regio voldoende “vervoersmassa” inbrengt voor een efficient systeem.

Datum 20 jan 2016

De gemeente Zwolle heeft ook een zelfstandig belang bij de regionale samenwerking. Wij beogen meer efficiëntie te bereiken in het Zwolse doelgroepenvervoer door een betere coördinatie op dit terrein.

Nieuw Regio-vervoer in twee fases
In de gesprekken die het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden met de betrokken gemeenten blijkt dat nu het moment is aangebroken om stappen zetten voor een integraal, toekomstbestendig vervoerssysteem. Er is een breed draagvlak. Het vervolg voorziet in 2 fases en wel de volgende:
1. Aanbesteding I

Opgaan van de Wmo Regiotaxi (als eerste) in de voorziening Maatwerkvervoer gevolgd door instroom leerlingenvervoer uit enkele gemeenten. Implementatieperiode van een half jaar. Operationeel per 1 januari 2017. De gemeente Zwolle doet in deze fase nog niet mee aan de aanbesteding. Contract twee jaren, plus wellicht 1 optiejaar.
In de concessie zit projectruimte om ook later nog snel in te kunnen spelen op zaken die zich voordoen. Bijvoorbeeld instroom van vervoer naar dagbesteding. De tijd in 2016 en 2017 kan worden gebruikt om een nieuwe aanbestedingsvorm eigen te maken.
2. Aanbesteding II Maatwerkvervoersvoorziening.

Het betreft de totale vervoersbehoefte zoals aanbesteed onder 1 aangevuld met het Wmo-vervoer Zwolle en het leerlingenvervoer van alle gemeenten waardoor een groter volume wordt bereikt. Operationeel vanaf 1 juli 2018 met uitbreiding bij aflopende contracten.
Het vervolg biedt ruimte voor het opdoen van ervaringen en het uitbouwen van proeven.. Het voordeel van het implementeren in twee fases is dat de Gemeente Zwolle haar bestaande contracten volledig kan uitputten. En daarnaast kunnen de regiogemeenten op verschillende momenten en met verschillende vervoerssoorten instromen.

Financiën
Voor het uitvoeren van de visie en het meedoen aan de aanbesteding is voldoende ambtelijke capaciteit voorhanden. Er hoeft vooralsnog geen extra expertise te worden ingekocht.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw Mr. I. Geveke, secretaris a.i.

besluit

Zwolle

Besluit

Jaargang
Onderwerp Regiovervoer doelgroepen

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 09-02-2016

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 7 maart 2016,

de voorzitter,

de griffier,