

## Raadsplein besluitvormend

Datum 7 maart 2016

onderwerp            Project busbrug Spoorzone  
portefeuillehouder   Ed Anker  
informant            Huizing, JG (Gerard) 2597  
eenheid/afdeling    Ontwikkeling OWA

### Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van:

De vastgestelde vormgevingswensen met beoordelingscriteria voor de te bouwen busbrug in de Spoorzone, ons besluit de looproute over de busbrug niet mee te nemen bij de aanbesteding en de informatie over de uitvoeringsplanning.



## Informatienota voor de raad

Datum 2 februari 2016

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Onderwerp    | project busbrug Spoorzone |
| Versienummer | V1.0                      |

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant Toon van Beek  
Eenheid/Afdeling Ontwikkeling/OW  
Telefoon 038 498 2456  
Email [acw.van.beek@zwolle.nl](mailto:acw.van.beek@zwolle.nl)  
Bijlagen 01 vormgevingswensen met beoordelingscriteria  
02 verslag inspiratiesessie busbrug 2 december 2015

### Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De vastgestelde vormgevingswensen met beoordelingscriteria voor de te bouwen busbrug in de Spoorzone, ons besluit de looproute over de busbrug niet mee te nemen bij de aanbesteding en de informatie over de uitvoeringsplanning.

## [Toelichting op het voorstel](#)

### **Inleiding**

De voorbereiding van de aanbesteding van het project busbrug Spoorzone is in volle gang. De aanbesteding (selectie en contractering) vindt in het tweede kwartaal van 2016 plaats. Met deze informatienota informeren wij u over de vaststelling van de vormgevingswensen met beoordelingscriteria voor de te bouwen busbrug, het besluit om de looproute over de busbrug niet mee te nemen bij de aanbesteding en de voortgang van de integrale planning van het project busbrug.

### **Kernboodschap**

Het realiseren van een busverbinding in de Spoorzone die past binnen de kaders van het Kwaliteitsboek Spoorzone, voldoet aan het programma van eisen voor de busverbinding, draagvlak heeft bij partijen (inclusief omwonenden) en zorgt voor beheersbare financiële en planningsrisico's.

### **Consequenties**

*Bij direct betrokkenen en belanghebbenden is draagvlak voor de vormgevingswensen met beoordelingscriteria.*

De vormgevingswensen met beoordelingscriteria zijn opgesteld door een werkgroep bestaande uit het comité dat de aanbiedingen van de inschrijvende partijen beoordeelt aangevuld met vertegenwoordigers van NS, DC Vastgoed, ProRail en gemeente. Het beoordelingscomité bestaat uit: vertegenwoordiger van bureau Spoorbouwmeester, adviseur van Het Oversticht, twee vertegenwoordigers van de omgevingswerkgroep (bewoners en belanghebbenden) busbrug en de samensteller van het Kwaliteitsboek Spoorzone/stedenbouwkundige van de gemeente. De secretaris van het comité is de tendermanager (aanbestedingsspecialist die het proces bewaakt) van ProRail. Het vertrekpunt voor de werkgroep is geweest de bijlage bij het op 30 maart 2015 vastgestelde programma van eisen voor de busverbinding Spoorzone over aanbesteding- en beoordelingscriteria. De werkgroep heeft ook de 'opbrengst' van de op 2 december 2015 gehouden inspiratiesessie met de stad meegenomen en uiteindelijk een vijftal wensen met beoordelingscriteria geformuleerd (zie bijlage). De wensen zijn abstract geformuleerd maar worden door de criteria die het beoordelingscomité hanteert concreet. De aanbestedingsjuristen van zowel ProRail als gemeente achten de criteria voldoende 'smart'. De risico's op juridische procedures tegen de gunningsbeslissing worden als laag ingeschat.

De inschrijvende marktpartijen leveren bij de aanbesteding de volgende stukken aan:

- ontwerpvisie en conceptuele onderbouwing van het ontwerp;
- schetsontwerp met profielen en een aantal belangrijke details;
- aantal visuals vanuit vooraf aangegeven standpunten.

Het beoordelingscomité beoordeelt aan de hand van de ingediende documenten in welke mate een inzending voldoet aan de bij de vormgevingswens geformuleerde criteria en geeft daar een aantal punten voor. Dit oordeel zal bij de gunning zwaar wegen om ervoor te zorgen dat de mooiste brug binnen het beschikbare budget wordt gebouwd.

*Het kwaliteitsteam Spoorzone heeft positief geadviseerd over het voorstel van de werkgroep*

Het kwaliteitsteam Spoorzone is op 19 januari 2016 akkoord gegaan met de vormgevingswensen en beoordelingscriteria. Het kwaliteitsteam heeft aandacht gevraagd voor de inrichting van de openbare ruimte onder de busbrug.

## *De looproute over de busbrug heeft weinig toegevoegde waarde*

Bij de vaststelling van het programma van eisen voor de busbrug op 30 maart 2015 heeft de raad ermee ingestemd de looproute over de busbrug, die overigens geen onderdeel is van het in 2013 genomen Investeringsbesluit Spoorzone, mee te nemen bij de aanbesteding. Daarbij is benadrukt dat de feitelijke realisatie afhangt van het resultaat van de aanbesteding. Dit besluit is vervolgens in oktober 2015 zo geïnterpreteerd dat afhankelijk van de totaalraming, die door ProRail is gemaakt van het referentieontwerp, zal worden besloten of de uitvraag wordt gedaan met of zonder voetgangersverbinding.

Wij hebben nogmaals naar nut en noodzaak (functionaliteit) van deze looproute gekeken. Daarbij hebben wij het volgende overwogen. Ruimtelijk zal de voetgangersverbinding vooral door de trappartijen nadrukkelijk aanwezig zijn. Daar komt bij dat de route niet echt aantrekkelijk is voor voetgangers omdat een hoogteverschil van circa 8 meter moet worden overbrugd. Bovendien zal de route voorlopig geen belangrijke bestemmingen verbinden en komt het begin van de voetgangersverbinding aan de zuidzijde dicht bij het stijgpunt voor de toekomstige passerelle te liggen. Wij komen na heroverweging dan ook tot de conclusie de voorgestelde looproute nu niet te realiseren. Naast de inhoudelijke argumenten speelt ook zorgvuldige projectbeheersing een rol: hoe omgaan met scopewijzigingen en mogelijke aanbestedingsvoordelen, omvang post onvoorzien, stadium waarin het project Spoorzone zich bevindt en de nog niet gedekte ambities.

## *De uitvoeringsplanning is nog niet definitief*

Er wordt op dit moment samen met ProRail gewerkt aan een realistische uitvoeringsplanning. De uitdaging is hoe de werken van ProRail Zwolle-Spoort, het vervangen/vernieuwen van wissels en bovenleidingen ter hoogte van de busbrug, werkzaamheden voor de tweede toegang naar RGS en het werk voor de busbrug zo kunnen worden uitgevoerd dat er zo min mogelijk overlast zal ontstaan voor de treinreizigers. Daar komt nog bij dat er op het hele spoortraject van Amersfoort tot aan Groningen/Leeuwarden meerdere grote werken dienen te worden uitgevoerd. Dat maakt het plannen van buitendienststellingen nog veel ingewikkelder. Voor de planning van de busbrug zijn uiteindelijk de buitendienststellingen leidend. De verzoeken om buitendienststellingen voor 2017 zijn in oktober 2015 ingediend en worden in april 2016 in concept vastgesteld (definitief besluit net na de zomer 2016). De besluitvorming over de buitendienststellingen voor 2018 volgt in 2017. De planning, die rekening houdt met de aangevraagde buitendienststellingen, gaat uit van openstelling voor gebruik van de busbrug in het najaar van 2018.

## **Risico's**

Tijdens de voorbereiding van de realisatie van de busbrug worden regelmatig sessies gehouden om alle risico's te inventariseren en beheersmaatregelen te benoemen. Ook tijdens de uitvoering is dat de gebruikelijke gang van zaken. Hierover wordt halfjaarlijks gerapporteerd in het kader van de beleidscyclus.

## **Financiën**

Op basis van de huidige inzichten (ramingen van ProRail voor het referentieontwerp) is de verwachting dat de brug kan worden gerealiseerd binnen het door de raad beschikbaar gestelde krediet.

Datum 2 februari 2016

### **Communicatie**

Op 2 december 2015 is er een inspiratiemoment met de stad gehouden over de vormgeving van de busbrug. Het verslag van deze bijeenkomst wordt als informatief document bij de aanbestedingsstukken gevoegd.

Voor de deelnemers aan deze inspiratiesessie is een inloophouding gehouden om hen te informeren over de vastgestelde vormgevingseisen met beoordelingscriteria.

Er vindt veelvuldig overleg plaats met de direct betrokkenen en belanghebbenden.

### **Vervolg**

De komende maanden staan in het teken van de aanbesteding (selectie en contractering), het sluiten van overeenkomsten met partijen, de sloop van de NedTrainhal en andere conditioneringswerkzaamheden.

### **Openbaarheid**

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris a.i.

**Besluit**

Jaargang

Onderwerp

Project busbrug Spoorzone

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 09-02-2016

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 7 maart 2016,

de voorzitter,

de griffier,